



**PLATAFORMA DE LLUITA CONTRA
EL TSUNAMI URBANÍSTIC A LA
COSTA BRAVA**

Autora: Marina Cruz Martín

Tutor: Àlex Trabal

Data de presentació: 23-10-2019

ÍNDIX

INTRODUCCIÓ	3
1. PER QUÈ ES VA CREAR SOS COSTA BRAVA?	5
2. CAS A CAS	10
2.1. LLANÇÀ.....	11
2.2. PAU	12
2.3. CADAQUÉS.....	13
2.4. PLATJA DE PALS	15
2.5. BEGUR	18
2.6. PALAFRUGELL	22
2.7. PALAMÓS	27
2.8. SANTA CRISTINA D'ARO	29
2.9. TOSSA DE MAR.....	30
2.10. LLORET DE MAR-BLANES.....	31
3. EN QUIN MOMENT ENS TROBEM ACTUALMENT?.....	34
4. DIVULGACIÓ DE LA SITUACIÓ QUE VIU LA COSTA BRAVA.....	47
5. VISIÓ DE FUTUR DE LA COSTA DE PALAFRUGELL	49
6. QUÈ EN PENSA LA POBLACIÓ? RESULTATS I ANÀLISIS.....	51
CONCLUSIONS	58
ANNEXOS.....	60
ANNEX I: CONFERÈNCIES FETES	60
ANNEX II: DIBUIXOS	60
ANNEX III: FOTOGRAFIES D'ACTES, ENTRADES.....	67
AGRAÏMENTS.....	74
WEBGRAFIA.....	75
ÍNDIX D'IMATGES	90

INTRODUCCIÓ

La Costa Brava és un indret meravellós amb pobles preciosos, platges de postal i racons amb molt d'encant. Un d'aquests, el que personalment duc més al cor, és Cap Roig. Això és degut a la relació tan directe que els meus avis hi han mantingut durant molts anys. Des de petita he sentit a la meva família parlar sobre la necessitat de conservar el patrimoni natural i arquitectònic del paratge.

La meva profunda estima a la Costa Brava també rep influència del meu sentiment escolta. El fet d'anar al cau i sentir les lleis escoltes sobre el respecte a la natura i a tot el que ens envolta, ha potenciat el meu sentit crític, reivindicatiu i protector envers el lloc on visc. Caminar pels penya-segats, escoltant com les onades juguen al pica-paret amb les roques, sentint la sal i el sol a la cara i la brisa suau del mar m'ha fet crear vincles amb la meva terra que m'obliguen a defensar-la i a lluitar per a la seva preservació.

La troballa de la lluita iniciada per la plataforma SOS Costa Brava contra tots els plantejaments urbanístics a primera línia de mar que s'estaven despertant, i que per tant atemptaven a la conservació de la Costa Brava, em va donar la possibilitat d'informar-me i involucrar-me en la divulgació i la reivindicació de la protecció d'aquest paradís, en la qual em centraré en el meu treball. Quants hotels, cases de segona residència, urbanitzacions i xalets de luxe s'hauran de construir per què tothom se n'adoni que és el luxe el s'està destruint? Amb l'arribada de l'estiu es torna evident la sobrepoblació. Com ens ho farem en el futur si s'acaben produint aquestes aberracions urbanístiques? D'on traurem els recursos? Com podrem seguir un model sostenible compromès amb el medi ambient? A més, desfigurant el paisatge de cales i talant arbres, es destrueix la història de moltes persones que tenen en aquests llocs els seus orígens. Entre elles, jo.

La meva feina durant l'elaboració del treball ha estat fer una recerca sobre els casos en marxa i les poblacions amb els seus ecosistemes. Per això, he assistit a actes de la plataforma SOS Costa Brava i m'he informat si el que s'estava vivint aquí, també, passava a Espanya, o fins i tot a nivell mundial. A més, amb

la realització de la xerrada he volgut divulgar la situació actual de la Costa Brava entre els joves. Per tal de mostrar visualment racons de Palafrugell, la meva vila natal, afectats per la problemàtica especulativa he pintat dibuixos de l'abans i el després d'aquests. La meva percepció és que hi ha poca gent conscienciada de què es pretén fer a la nostra costa, sobretot els més joves són els que més desentenen sobre el tema.

El meu vincle amb la Costa Brava és fruit de la convergència de diversos factors els quals m'han portat a fer aquest treball reivindicatiu i divulgatiu amb la finalitat de mostrar quina és la situació actual en la que es troba la Costa Brava.

1. PER QUÈ ES VA CREAR SOS COSTA BRAVA?

La plataforma SOS Costa Brava va ser creada el 4 d'agost de 2018 sota el lema "Ni un pam més de ciment a la Costa Brava". En un començament, la van integrar 18 entitats ecologistes i de defensa del territori de les comarques gironines que, davant les amenaces contra el medi ambient, el paisatge i la qualitat de vida de la Costa Brava, van decidir unir forces.



1. Més d'un centenar de persones van assistir a l'acte de constitució de la plataforma SOS Costa Brava.

Juntes consideraven que tenien molt més pes, però no volien oblidar dedicar esforços a cada cas en concret.

Aquestes van ser: Associació Naturalistes de Girona, IAEDEN-Salvem Empordà, Centre per a la Sostenibilitat Territorial, Ecologistes en Acció, Federació Ecologistes de Catalunya, Una Sola Terra, SOS Empordanet, Salvem Platja de Pals, Salvem Aiguafreda, Salvem El Crit, Salvem el Golfet, Salvem la Muntanya de Sant Sebastià, Grup de Natura Sterna, Salvem la Pineda d'en Gori, Salvem Solius, Amics de Tossa, SOS Lloret i Aturem la C-32.



2. SOS Costa Brava es constitueix per protegir el litoral de Girona de plans urbanístics.

La presentació de la nova plataforma es va realitzar al centre cultural Ca la Pruna a Pals, on hi havia la joia urbanística del moment, i va tenir un alt

aforament, uns 70 assistents. Va estar molt important també el ressò als mitjans de comunicació.

En aquest acte, SOS Costa Brava, com a crit d'alerta, va presentar un manifest amb una quinzena de demandes a les administracions públiques i va engegar una campanya de recaptació de fons per afrontar la defensa jurídica dels casos més greus, és a dir, per intentar aturar els projectes que van considerar més flagrants i que requerien un suport més imminent:

- Urbanització dels sectors Cap Ras, Súper-Fener i Roses 2 (Llançà)
- Paratges dels Jonquers, Puig Pedrós, Interpals, Rodors i Pals Mar (Pals)
- Urbanització d'Aiguafreda (Begur)
- Pla Especial Urbanístic dels Jardins de Cap Roig (Mont-ras i Palafrugell)
- Urbanització de la Pineda d'en Gori (Palamós)
- Urbanització de la Cala Morisca (Tossa de Mar)
- Prolongació de la C-32 (Blanes-Lloret de Mar)



3. Mapa dels 7 principals projectes urbanístics de la Costa Brava.

El manifest es va plantejar amb l'objectiu de denunciar la revifada de plans i projectes urbanístics que afectaven els municipis de la Costa Brava, des de Portbou fins a Blanes. El portaveu de SOS Costa Brava, Sergi Nuss, va deixar clar que lluitarien contra els 21 projectes urbanístics, coneguts en el moment, considerats una "aberració" per a la demarcació.

"Aquest conjunt de plans i projectes urbanístics comportarà greus impactes acumulatius, tan ambientals com paisatgístics, sobre el conjunt del litoral gironí, amb

*importants efectes negatius sobre la mobilitat, els recursos hídrics i els aqüífers sobreexplotats, el paisatge i la sostenibilitat del territori.*¹

En el manifest les entitats, les associacions i les organitzacions que formen part de SOS Costa Brava van signar 13 punts que detallen les claus de la seva acció reivindicativa per salvar aquesta part del litoral català i que insten a persones, entitats i administracions a actuar a diferents nivells.

Per exemple, el punt 2 requereix la protecció de les zones forestals i dels espais d'interès natural i paisatgístic del litoral gironí, assegurant l'adequada preservació dels seus valors i impedit la seva destrucció. En particular, s'exigeix la desclassificació dels boscos, espais forestals i dels connectors naturals així com la prohibició d'urbanitzar i edificar en terrenys amb pendents superiors al 20%. En un altre dels punts, al número 9, exigeixen a l'Administració General de l'Estat que renovi la delimitació de la Zona Marítime-Terrestre (ZMT) a la Costa Brava així com de les zones de servitud de trànsit i protecció. En particular, que revisi la delimitació de la ZMT tot garantint que en tots els trams amb penya-segats sensiblement verticals, s'asseguri la fixació de la ZMT dalt del penya-segat i que des del punt de coronació del penya-segat es delimitin i actualitzin la resta de servituds, tot garantint una servitud de trànsit no inferior a 6 metres i de fins a 20 metres en llocs de trànsit difícil o perillós i donant compliment a allò establert a l'article 4.4 i 27 i concordants de la Llei de Costes.²

Nuss va explicar que la intenció era treballar en dos àmbits. D'una banda, es volien seguir portant als tribunals els projectes que consideraven que destruïen el territori. La voluntat era que un jutge els aturés provisionalment. També, volien que els promotors es veiessin obligats a informar els compradors de que la parcel·la que compren depèn d'un procediment judicial. *"D'aquesta manera aconseguim que s'ho repensin abans d'adquirir-la"*, va assenyalar Nuss.

De l'altra, un dels seus objectius era batallar perquè la Generalitat prengués mesures per posar fre a l'especulació urbanística. Segons Eduard De Ribot, advocat de la plataforma expert en urbanisme, el més immediat era demanar a

¹ Manifest SOS Costa Brava. <https://iaeden.cat/wp-content/uploads/sos-costa-brava-ok-firma.pdf>

² Punts 2 i 9 del Manifest SOS Costa Brava. <https://iaeden.cat/wp-content/uploads/sos-costa-brava-ok-firma.pdf>

totes les administracions públiques un canvi de política en ordenació de territori i d'urbanisme de la Costa Brava. Abans de la via judicial, per a ell, calia recórrer a l'administrativa. Una de les primeres mesures era modificar els plantejaments de tota la Costa Brava per desclassificar el sòl urbanitzable no executat. Així mateix, De Ribot demanava a Costes de l'Estat una revisió de les zones marítime-terrestres i el seu compliment, marcant-les sense tenir en compte aquells sòls urbanitzables i urbans que estaven previstos en els planejaments d'abans del 1988. Exigien al Congrés dels Diputats una modificació de la Llei de Costes³ i que es deixés sense efecte la disposició transitòria⁴, que 30 anys després no té sentit.

També es reclamava que s'executessin tots els camins de ronda ja que no entenien que el 1920, amb la primera urbanització al S'Agaró vell, es fes un camí de ronda espectacular i que ara, 100 anys després, encara s'urbanitzi sense fer camins de ronda. Tanmateix proposen que es constitueixi un conservatori del litoral català, tal i com indicava l'advocat seguint el model francès del "Conservatoire du Littoral", per tal de garantir-ne la seva conservació.

A més a més, reclamaven a la Diputació de Girona i als 70 ajuntaments que havien donat suport al projecte que l'aprofitessin per a declarar la Costa Brava com a Reserva de la Biosfera de la UNESCO mostrant mundialment l'alt valor natural i cultural del litoral. A la presentació es va emfatitzar que, tot i això, es seguien aprovant nous projectes arran de mar:

"Com pot ser que Pals doni suport a la candidatura, si vol construir un miler d'habitatges més arran de costa? I Begur, com pot sumar-s'hi si està urbanitzant la Cala d'Aiguafreda amb 200 nous habitatges? o com pot Palafrugell sumar-se a la declaració, mentre deixa fer quatre edificis nous a Cap Roig?", va destacar Eduard de Ribot.

Eduard de Ribot va apuntar que calia actuar de seguida:

"Volem denunciar la inactivitat, la indolència, la incúria i la negligència de totes les administracions locals de la Costa Brava i de la mateixa Generalitat de Catalunya."

³ Article 119. Publicat a «BOE» núm. 181, de 29/07/1988. Entrada en vigor: 29/07/1988. Llei 22/1988, de 28 de juliol, de costes. Departament: Prefectura de l'Estat.

⁴ Una disposició transitòria és una part d'una norma en la qual es regulen aspectes temporals, és a dir, que tenen un caràcter no permanent.

“La Costa Brava està sobreexplotada, no hi ha prou sòl ni prou aigua per continuar degradant el territori de manera contínua i ha arribat el moment de dir prou.”

El portaveu de l'associació, Sergi Nuss, va explicar que hi havia molts més projectes que estaven enterrats i que l'administració permetia que tornessin a aflorar. *“Nosaltres en diem urbanisme zombi”* va assenyalar Nuss. Des de SOS Costa Brava van assegurar que moltes d'aquestes construccions tenien el suport de capital dubtós sovint provinent de l'estranger. El portaveu lamentava que aquests eren uns diners que necessitaven col·locar i van trobar una oportunitat a la Costa Brava.

Marta Ball-Ilosera, de l'entitat IAEDEN-Salvem l'Empordà, insistia en la divulgació de la problemàtica i reclamava a les institucions un replantejament d'enfocaments:

“En molts d'aquests casos, tenim possibilitats de lluitar jurídicament, amb accions socials en paral·lel, per demanar que tot això s'aturi una vegada per totes”, defensava Ball-Ilosera.

Ella va denunciar també que la majoria dels projectes tenen el seu origen en planificacions de l'època franquista i dels anys 80 i 90. Per tant, que són totalment obsolets i que no estan adaptats a la normativa urbanística actual: *“Són fòssils urbanístics que s'arrossegueu des de fa temps.”*

“La Costa Brava no és només un territori turístic, també és un territori on hi viu gent. Aquest territori el que necessita és aprendre a gestionar la demanda que hi ha en aquests moments”, destacava Eduard de Ribot.

Per a tot això, la nova plataforma va obrir també una pàgina web pròpia, *“www.soscostabrava.cat”*, on es pot consultar el manifest i contribuir, a més, a la campanya de recaptació dels fons necessaris per a contractar advocats i tècnics per a aconseguir el seu objectiu principal: frenar l'especulació urbanística a la Costa Brava.

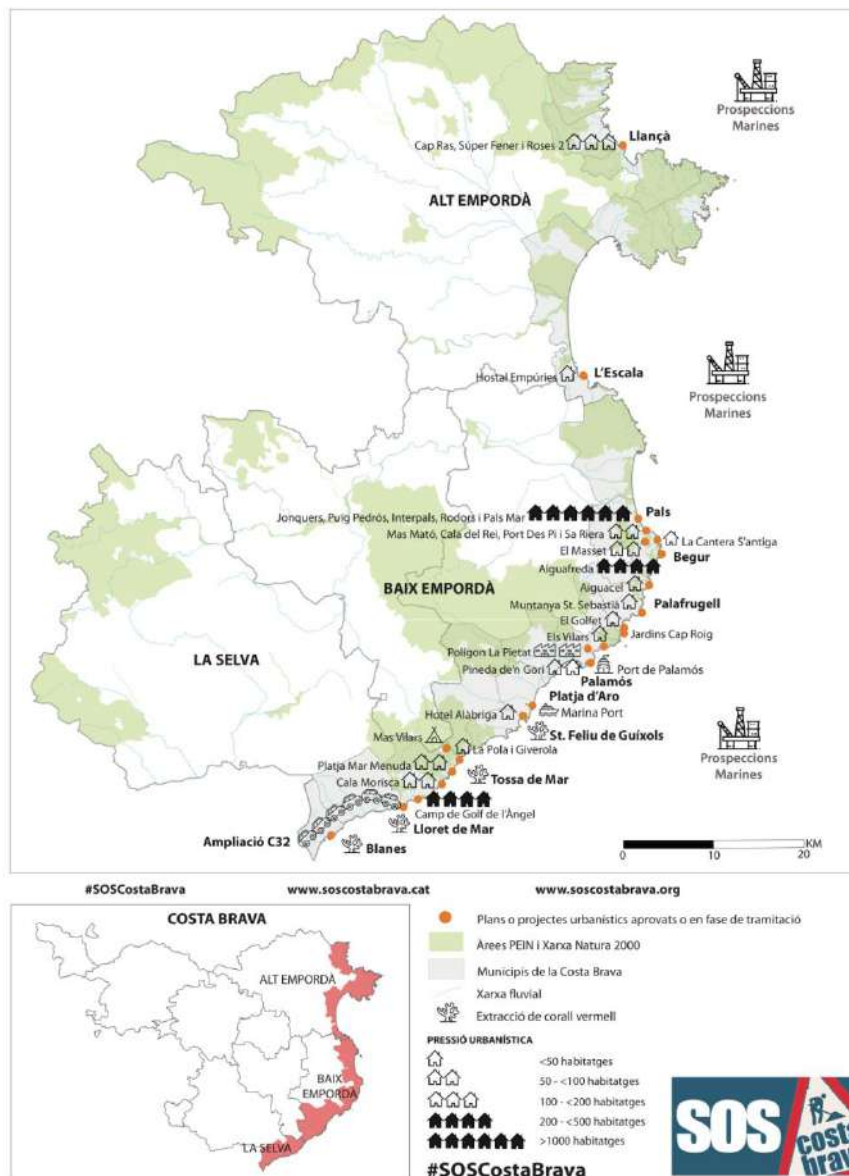


4. Imatge de la presentació de la plataforma SOS Costa Brava a Pals. D'esquerra a dreta: Eduard de Ribot, Marta Ball-Ilosera i Sergi Nuss.

2. CAS A CAS

A continuació explicaré, per municipis, recorrent la Costa Brava des del nord fins al sud, els projectes o plans urbanístics als que s'oposa la plataforma SOS Costa Brava. Aquests es troben recollits en el següent mapa, el qual es troba en el manifest que SOS Costa Brava va presentar el dia de la seva formació:

PROJECTES URBANÍSTICS A LA COSTA BRAVA *Ni un pam més de ciment al nostre litoral!*



5. Mapa de la localització dels projectes urbanístics.

2.1. LLANÇÀ

Llançà és un municipi situat a l'extrem nord de la Costa Brava, a la comarca de l'Alt Empordà. A la zona de Llançà es volen urbanitzar els sectors de Cap Ras, Súper-Fener i Roses 2: uns 200 habitatges nous entre els 3 sectors. El projecte que s'està tramitant en el municipi té com a nom "Sector Pla Especial 2-



6. Vista de la zona del Rec d'en Feliu a Llançà.

Roses". Es volen edificar els terrenys forestals situats en el límit amb el terme municipal d'El Port de la Selva i per sota de l'actual carretera d'El Port de la Selva fins al Camí de Ronda, concretament a la zona de la riera del Rec d'en Feliu.

El sector està qualificat pel PGOU⁵ com a sòl urbà no consolidat, és a dir, com a un terreny que no té la condició de solar i no ha arribat a tenir una configuració definitiva. En aquest cas, es presenta una propietat molt fragmentada però amb una parcel·lació on la major part de les propietats tenen les condicions morfològiques límits per a ser futures parcel·les edificables.

La superfície total de l'àmbit és de 40.878,81 m². L'edificació serà en forma d'una "ciutat jardí" amb habitatges unifamiliars i plurifamiliars. Hi ha un total de 36 parcel·les, 8 de les quals estan construïdes, i en una d'elles s'hi ubicaran 7 cases plurifamiliars. En total s'aixecarien unes 40 cases unifamiliars i plurifamiliars.

Quina és doncs la intervenció de SOS Costa Brava en aquest projecte? SOS Costa Brava s'hi oposa perquè és dels darrers retalls lliures d'urbanització en la costa de Llançà. La zona ubicada a primera línia de mar, al costat del Parc Natural de Cap de Creus, presenta uns paràmetres, recollits a la fitxa realitzada

⁵ Pla General d'Ordenació Urbana.

per la IAEDEN-Salvem l'Empordà (associació que es cuida concretament del cas), que la fa insostenible per a la seva edificació. Primerament, s'hi reconeixen pendents superiors al 20% en tot l'àmbit, els quals garanteixen unes vistes exclusives però no són aptes d'urbanització⁶ d'acord amb els paràmetres de la llei d'urbanisme. Aquesta limita l'edificació sobre pendents màxims del 20%, en sòls forestals i en parcel·les sense continuïtat amb les trames urbanes.

El projecte afecta també a la Zona Marítimo-Terrestre ja que queda al costat del camí de ronda. Del Rec d'en Feliu no s'ha fet cap estudi d'inundabilitat, que caldria ser realitzat. A més a més, es tracta d'una zona de connexió ecològica del Parc Natural de Cap de Creus que té una naturalesa forestal on hi ha elements de patrimoni arquitectònic de pedra seca, els quals quedarien afectats amb el projecte. Finalment, dins la zona es troba una central elèctrica de domini públic hidràulic.

L'objectiu de la reivindicació de SOS Costa Brava és que aquesta zona quedi lliure d'urbanització, és classifiqui com a sòl no urbanitzable i les cases que hi són construïdes des dels anys 50-60 quedin, per ara, fora d'ordenació.

2.2. PAU

Al municipi de Pau es volen construir 226 habitatges i un hotel de 7.200 m² entre el Parc Natural de Cap de Creus i el Parc Natural dels Aiguamolls de l'Empordà, creant una barrera d'edificacions entre la Serra de Rodes i la plana de l'Empordà. Aquesta urbanització, que tindria com a nom "Empordà Parc", es trobaria aïllada de qualsevol nucli urbanitzat destacant sobre l'espai agrari de la serra de Verdera.

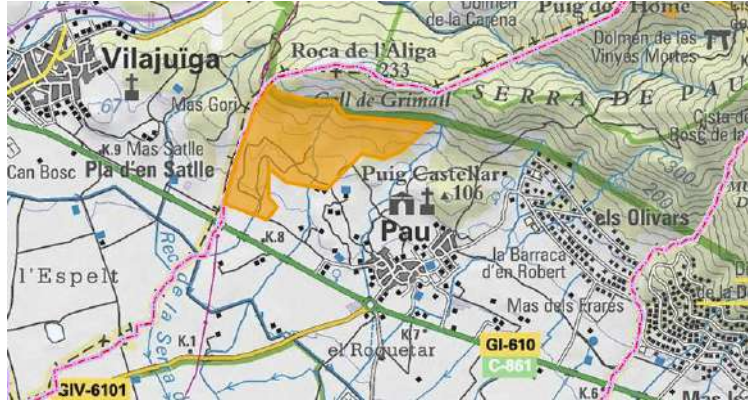
El projecte té una extensió de 37,8 hectàrees, dimensions superiors al conjunt del nucli històric de Pau (7 ha) i la urbanització dels Olivars (29,5 ha), i comporta la destrucció d'un connector ecològic importantíssim entre el Parc Natural de Cap de Creus i el Parc Natural dels Aiguamolls de l'Empordà.

La plataforma SOS Costa Brava s'oposa al projecte ja que la zona on es vol construir és ambientalment molt sensible per la proximitat als dos parcs

⁶ Article 7. Text refós de la Llei d'Urbanisme (TRLUC). Barcelona, 2006.

naturals d'especial protecció i es localitza en un poble amb tan sols 540 habitants.

Per aquest motiu, la IAEDEN-Salvem l'Empordà, que és l'associació ecologista de la zona que el segueix més concretament, vol demanar la desclassificació de tota la urbanització pels següents motius. Primerament, l'àmbit és recollit en el Pla Especial de Protecció del Medi Natural i del Paisatge del Parc Natural dels Aiguamolls de l'Empordà com a zona de protecció



7. Mapa de la situació de l'Empordà Parc.

per ser un connector ecològic entre el Parc Natural dels Aiguamolls de l'Empordà i el Parc Natural de Cap de Creus. El projecte suposaria també un creixement de fort impacte paisatgístic, descrit com a desmesurat i insostenible. A més a més, la llei d'urbanisme no permet urbanitzar en sectors amb pendents superiors al 20% ni urbanitzar en sectors aïllats del nucli ja que s'ha demostrat reiteradament que aporta més problemes que solucions.⁷ En aquesta també s'especifica que si un poble, com Pau, ha de tenir creixement, ha de ser associat a aquest amb una tipologia compatible amb el nucli històric. Per contra però, la urbanització seria visible des de qualsevol punt de la plana de l'Alt Empordà. Per acabar, s'hauria de potenciar el turisme sostenible de qualitat vinculat al seu territori fent que així Pau pugui preservar el paisatge natural i agrícola (vinyes, oliveres, conreus) de la zona.

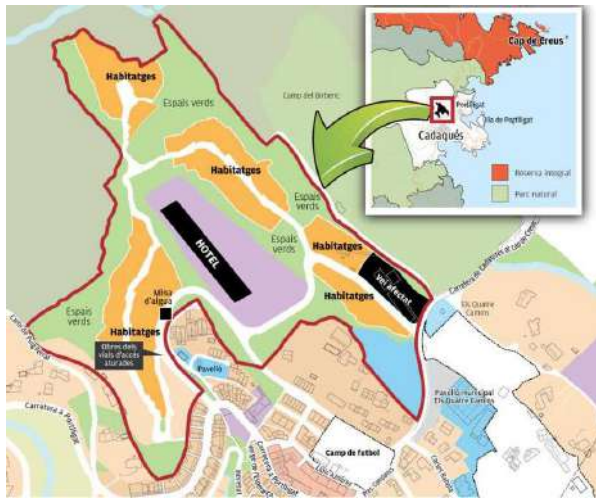
2.3. CADAQUÉS

Al Puig de Sa Guarda de Cadaqués, un petit poble de l'Alt Empordà al nord de la Costa Brava, s'hi vol implantar, en una superfície de 14,89 hectàrees, una urbanització amb 104 cases i un hotel de 4.000 m² i 50 habitacions, que sobrepasa en 3 metres l'alçada permesa. Es volen construir habitatges de

⁷ Article 52. Text refós de la Llei d'Urbanisme (TRLUC). Barcelona, 2006.

luxe un al costat de l'altre, sense espais entremig, que possiblement tindran piscines privades i jardins al voltant dels blocs d'habitatges. L'hotel es situaria al bell mig del terreny.

El projecte anomenat “Pla Parcial sector sòl urbanitzable S 6.2 SA GUARDA i Projecte d'urbanització” es situa a la part més alta de la població, en el límit amb el Parc Natural de Cap de Creus. Tot i la presència de la carretera que va a Port Lligat, se n'ha fet una altra exclusivament per a aquesta urbanització per a poder arribar a la casa de



8. Ubicació del projecte urbanístic del sector Sa Guarda a Cadaqués.

Salvador Dalí. Aquesta carretera té 10 metres d'amplada, amb fanals de 5 metres d'alçada que provocaran una contaminació lumínica de gran impacte.

L'associació Amics de la Natura de Cadaqués és l'entitat que lluita per a salvar i preservar la naturalesa de Cadaqués. Juntament amb la plataforma SOS Costa Brava i la IAEDEN-Salvem l'Empordà han manifestat, en el comunicat de premsa del 14 de novembre de 2018, la seva oposició a les previsions del sector Sa Guarda i sostenen que el PGOU de Cadaqués, el Pla Parcial i el Projecte d'urbanització són il·legals i comportaran un impacte ambiental i paisatgístic extraordinari i de caràcter irreversible, que malmetrà la imatge tradicional del municipi. En la fitxa tècnica del projecte es denuncien els paràmetres que el fan insostenible. Primerament, trobem pendents superiors al 20% en la meitat de la superfície a edificar, en contra de la llei d'urbanisme. A més a més, en aquest terreny hi ha 17,6 km de mur de pedra seca, patrimoni rural del poble que quedarà afectat. A aquest s'hi sumen nombrosos elements d'arquitectura tradicional popular com 8 barraques de pastors centenàries, travesseres, 55 clopers i cabanes. El projecte suposa també el trencament de la naturalesa forestal del terreny afectant entre 1.000 i 1.500 oliveres i alzines del paratge, modificant així la silueta del municipi. En últim terme, la contigüitat amb el Parc Natural de Cap de Creus podria fer que aquest també quedés

afectat. Cal afegir també, tal i com s'indica en el comunicat de premsa del 14 de novembre de 2018, que la xarxa viària projectada contravé el propi planejament del municipi i que el vial executat afecta tan torrenteres com recs i rieres, sense respectar el reglament de domini públic hidràulic, així com una antiga mina d'aigua. La seva naturalesa forestal i els valors naturals, ambientals, paisatgístics, patrimonials i culturals del paratge van obligar a classificar el terreny com a sòl no urbanitzable així com a dotar-lo



d'especial protecció i assegurar la seva preservació. Cal tenir present que les característiques i naturalesa dels sòls afectats tenen el mateix valor que els terrenys adjacents

9. Part exterior de la mina d'aigua que quedaria afectada pels vials d'accés al lloc del projecte urbanístic de Sa Guarda a Cadaqués.

del Parc Natural de Cap de Creus. Per tant, si no hi haguessin aquestes expectatives urbanístiques, per la seva alta vàlua natural i paisatgística, aquests terrenys haurien d'estar inclosos en el Parc Natural.

SOS Costa Brava s'oposa al projecte perquè, tal i com afirma la plataforma, Cadaqués ha arribat al límit de la seva capacitat de càrrega en creixement urbanístic. A més no poden tolerar la destrucció d'un espai agrari d'alta vàlua, farcit d'elements patrimonials d'arquitectura de pedra seca i del possible efecte que pot tenir aquesta urbanització sobre els elements de patrimoni natural del Parc Natural de Cap de Creus. Aquests terrenys tenen el mateix valor natural i paisatgístic que el Parc Natural. Així doncs, demanen al dissenyador Custo, com a promotor de l'Hotel Custo de la urbanització de Sa Guarda de Cadaqués, que aturi les corresponents obres irregulars i que reinverteixi en la conservació del patrimoni natural, cultural i paisatgístic del municipi.

2.4. PLATJA DE PALS

A la vila de Pals, situada al Baix Empordà, podríem trobar el major despropòsit urbanístic actualment en tràmit a la Costa Brava. En diferents indrets de la platja de Pals es pretenen edificar entre 800 i 1.140 habitatges. En aquest lloc,

en l'actualitat hi trobem pinedes sobre dunes litorals, les quals són les més ben conservades de la Costa Brava amb la vegetació més abundant i amb més rellevància ecològica i paisatgística, que són també hàbitat d'interès prioritari de la Comunitat Europea. Si el projecte es portés a terme aquestes desapareixerien irremediament, produint-se un desastre ecològic de grans dimensions, tant per la naturalesa dels terrenys com per l'amenaça d'extinció d'espècies autòctones protegides.

En la zona del Paratge Rodors (SUD12) es té prevista la construcció de 288 habitatges de segona residència, després de que l'ajuntament aprovés l'augment de l'edificabilitat que



establia el PGOU'86, passant de les 262 cases inicials a 288, les

10. Zona de Pals on es pretenen construir més de 1.000 habitatges.

quals no disposarien de cap habitatge de protecció. Un altre punt és la ubicació del sector majoritàriament dins el Pla Especial d'Interès Natural (PEIN) Muntanyes de Begur i Xarxa Natura 2.000, i ocupat parcialment pel Camí Reial (Camí Ral), unes restes arqueològiques de gran importància patrimonial del camí que comunicava des de l'edat mitjana (al segle XII) fins al segle XVIII el Port de Pals amb la vila emmurallada de Pals pel transport de les carretes de mercaderies, i la més probable sortida del primer viatge de Cristòfol Colom des del Port de Pals. A més, el Pla Territorial Parcial de les Comarques Gironines qualifica aquest sector com a sòl de protecció especial. Tot i això, la Generalitat ha desprotegit la zona per permetre'n la urbanització.

Inicialment, en els sectors Rodors-Roca Blanca 1, 2, i 3 (SUD 9, SUD 10 i SUD 11) l'ajuntament va aprovar augmentar l'edificabilitat en relació al PGOU'86 de 460 a 718 habitatges. En una segona modificació puntual del PGOU'86 el 12 de desembre de 2013, el nombre va pujar a 788 habitatges, en contra de la sentència del Tribunal Superior de Justícia de Catalunya (TSJC), de 22 de febrer de 2011, del recurs contenciós administratiu núm. 217/2008. Finalment uns mesos abans de la modificació del POUM, l'11 de febrer de 2014, la

Comissió Territorial d'Urbanisme va aprovar aquesta modificació puntual dels tres sectors Rodors i Roca Blanca (1, 2 i 3). La urbanització de 142.064 m² a les pinedes sobre les dunes Rodors 1, Rodors 2 i Rodors 3 comportaria la total desaparició d'aquest hàbitat d'interès comunitari prioritari.

Els àmbits de *Roca Blanca del SUD 9, SUD10 i SUD 11* han sofert durant 3 anys seguits la tala indiscriminada dels peus d'arbres amb més diàmetre, sense cap justificació ambiental, amb l'únic propòsit de restar la importància biològica d'aquest bosc.

El terreny rústic dels Jonquers que confronta els arrossars i aiguamolls de gran valor ecològic i ambiental, de la *Reserva Natural Parcial dels Aiguamolls del Baix Ter Basses d'en Coll*, hauria de formar part d'aquest espai, però la revisió del POUM el classifica com a sòl urbà no consolidat. Per tant, això permet construir-hi 9.402 m² d'edificacions, amb una edificabilitat neta molt elevada d'1m² de sostre construït per cada m² de sòl. En general, un 50% seria destinat a ús hoteler, un 40% seria residencial amb 32 habitatges de segona residència i un 10% comercial. La gran zona hotelera de 4.200 m² construïts, les edificacions d'ús comercial de 940 m² i un aparcament de 2.417 m², a una pineda que va ser recentment talada, privatitzaria un camí públic per accedir als arrossars, suposant un greu impacte paisatgístic sobre les Basses d'en Coll.

Per acabar, en el sector Pals Mar es té previst construir 69 habitatges de segona residència amb un sostre edificat de 9.161 m². En aquest, actualment hi ha una espectacular pineda sobre dunes sorrenques de gran alçada i pendents. L'alta edificabilitat aprovada inicialment per l'ajuntament, que augmenta de forma incomprensible l'edificabilitat del seu entorn construït que caracteritza aquesta zona de platja de Pals, amb parcel·les de cases aïllades, representarà la pràctica eliminació de la totalitat de la Pineda d'en Seguer.

Encara no ha estat aprovada definitivament la revisió del Pla d'Ordenació Urbanística de Pals (POUM), però sembla que Urbanisme permetrà construir entre 849 i 1.177 habitatges només a la platja de Pals. En total, seran 288 habitatges a Paratge Rodors, 69 a Pals Mar, 32 a Els Jonquers, i entre 460 i 788 habitatges a Rodors 1, 2 i 3. Tot i l'increment d'edificacions, es seguiran mantenint els mateixos serveis de la depuradora EDAR, les estacions de bombeig EBAR, la xarxa de clavegueram, o l'estació de tractament d'aigua

potable així com la distribució d'aquesta en la mancomunitat de poblacions, que en l'actualitat ja són molt deficientes i obsolets. Tanmateix, el tractament i recollida de les escombraries també serà del tot insuficient, amb un augment previst de 1.800 tones l'any de residus sòlids urbans addicionals. En resum, el conjunt de serveis públics és insuficient per a la construcció d'aquestes urbanitzacions a la platja de Pals.

SOS Costa Brava juntament amb Salvem la Platja de Pals, que lidera la oposició a aquest cas, estan en contra de l'edificació dels paratges dels Jonquers, Puig Pedrós, Interpals, Rodors i Pals Mar ja que el creixement de més de 1.000 cases en una zona litoral, posa en perill la capacitat de càrrega del territori així com els seus recursos, com per exemple l'aigua. Proposen tendir cap a creixements sostenibles seguint els patrons d'un model coherent i racional.

2.5. BEGUR

El poble de Begur, juntament amb les seves platges, és considerat un dels indrets més meravellosos de la Costa Brava. Situat en el cor de l'Empordà, és un dels casos que més preocupen a SOS Costa Brava pel fort impacte que tenen els 3 principals projectes que afectaran tant el paisatge com el medi ambient de la costa de Begur. Cal destacar també, que el municipi té una població més o menys de 4.000 habitants la qual es multiplica per 7 a l'estiu, que el 64% dels edificis són segones residències i que l'àrea urbanitzada entre el 1993 i el 2009 va augmentar un 142%. Això fa veure que Begur està actualment patint una sobrecàrrega de sòl urbà mostrant un paisatge cada cop més degradat.

Si ens centrem en els projectes, començaré parlant de la pedrera de s'Antiga. El paratge era una pedrera que es va començar a explotar il·legalment el 1972 i que es va clausurar l'any 2002 i, que segons conveni amb l'Ajuntament de Begur, s'hauria d'haver restaurat en aquell



11. Vista aèria de la pedrera de s'Antiga.

moment, cosa que no es va fer. Per tant, no va quedar integrada en el paisatge tan bon punt va finalitzar la seva activitat. Val la pena dir que l'empresa promotora Ses Negres SL, representada per Joan Gual Balmanya, va pagar 414.000 € a l'ajuntament per edificar el terreny. El projecte s'anomena "Pla Parcial S-28 Pedrera de s'Antiga i Projecte d'edificació de 5 habitatges primera fase d'un total de 24". Actualment, enlloc de restaurar-la volen construir-hi una urbanització amb 24 habitatges de luxe, amb vistes a les platges de Sa Riera, Illa Roja i



12. Vista de la pedrera de s'Antiga des del castell del Montgrí.

Pals, d'un gran impacte ambiental, paisatgístic i visual a distància. La superfície afectada és de 30.202 m² (3 ha) on s'han hagut de crear 6 plataformes d'anivellaments dels terrenys ja que aquests tenen pendents superiors al 20%, amb desnivells de 80 metres d'alçada total des de la cota 60 a la 145 per sobre del nivell del mar. El conjunt d'habitatges seria visible des de Sa Riera, Illa Roja i Pals. A més, existeix el risc de l'obertura d'una nova carretera d'accés a través del bosc, per facilitar l'accés entre Begur-S'Antiga-Aiguafreda, que s'afegiria a la desmesura del projecte.

En cap cas doncs, la construcció dels 24 habitatges pot ser considerada part de la restauració de la pedrera. Aquesta és la raó per la qual SOS Costa Brava i especialment SOS Aiguafreda-Salvem la costa de Begur, plataforma del municipi, s'oposa a les obres. A més, a la fitxa tècnica del



13. Vista de la pedrera de s'Antiga des de la platja.

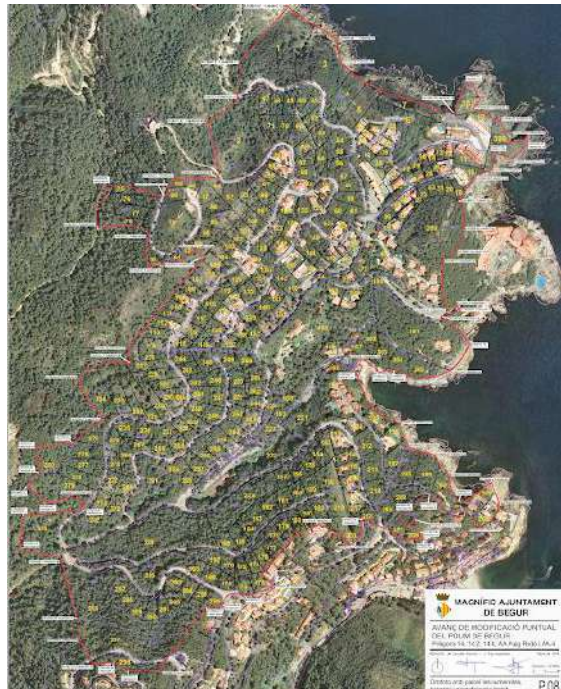
cas s'hi afegeixen altres paràmetres que fan el projecte insostenible. Aquests són l'afectació d'una zona forestal, l'afectació del Rec d'en Gara, la creació d'una pantalla arquitectònica dins dels primers 500 metres de la costa, la reclassificació de l'antiga pedrera sense restauració en sòl urbanitzable, la

signatura d'un conveni il·legal i la nul·la exigència de responsabilitats. Des de SOS Aiguafreda-Salvem la costa de Begur s'exigeix que s'aturin les obres, es restauri l'espai i es protegeixi el patrimoni natural, cultural i paisatgístic. La mala gestió de l'indret ja va fer que desaparegués una espècie de duc que abans habitava a la pedrera. Tanmateix, el projecte sobrepassa els límits del Pla d'Espais d'Interès Natural (PEIN) Muntanyes de Begur, la Xarxa Natura 2000 i un sector de connexió biològica. A més, el sòl era no urbanitzable i va tenir una requalificació urbanística al 2003, tot i tenir un informe de la Delegació territorial que ho desaconsellava.

Un altre dels projectes ens trasllada a la cala d'Aiguafreda. En aquest darrer tram pràcticament verge de Begur, volen aixecar 265 habitatges i 3 hotels en una superfície de 71 hectàrees 100% boscosa, amb la implantació d'un sostre de 145.564 m². Malgrat que gran part dels terrenys a edificar són forestals, la modificació del Pla d'Ordenació Urbanística Municipal (POUM) manté la classificació del sòl urbà i divideix l'àrea facilitant la urbanització dels nous polígons de la cala. El projecte ha estat anomenat "Modificació puntual del POUM de Begur en els àmbits dels Polígons d'Actuació P-14, P-14-A i de les Actuacions aïllades AA- Puig Rodó i AA-4 d'Aiguafreda". Sense cap estudi d'impacte ambiental i paisatgístic previ es vol urbanitzar afectant àrees incloses en l'Espai d'Interès Natural (EIN) Muntanyes de Begur, en la Xarxa Natura 2000 i en la reserva



14. Vista general de la cala d'Aiguafreda.



15. Plànol de l'Avanç de Modificació Puntual del POUM de la zona d'Aiguafreda.

natural marina integral de Ses Negres.

SOS Aiguafreda-Salvem la costa de Begur i SOS Costa Brava han presentat,

també en una fitxa tècnica, els paràmetres pels quals s'oposen al projecte, i per tant que el fan insostenible. Primerament, trobem pendents superiors al 20% en una zona forestal a primera línia de mar. Això suposaria la tala d'una important superfície de massa boscosa provocant un impacte visual, ambiental, paisatgístic i social irreparable sobre tot el municipi. Un altre



16. Vista aèria de la platja de Sa Riera, on es situa la urbanització Van de Walle.

aspecte és que l'àrea que es pretén urbanitzar es troba dins el sistema hidrogràfic dels torrents i rieres d'Aiguafreda i de la Murtra. Això afectaria les franges de servitud d'ús públic de 5 metres i a més hi ha zones potencialment inundables. A més a més, el projecte suposarà el creixement insostenible que representa pa per avui i gana per demà, portant a l'excés el nombre d'habitants en relació a la microcala. A tot això, s'hi podrien afegir problemes de mobilitat, la producció de moviments de terres excepcionals per la topografia accidentada, així com, la manca de previsió de reserves per habitatge de protecció, d'avaluació ambiental i d'un estudi d'impacte i integració paisatgística.

En tercer lloc totes les urbanitzacions properes a la platja de Sa Riera, la més gran del municipi de Begur, (Mas Mató, Cala del Rei, Port Des Pi i Sa Riera) que estan patint una força pressió urbanística. Concretament, en el projecte anomenat "Projecte d'obres d'urbanització i edificació del Polígon P11b Van de Walle



17. Vista de les obres als Jardins de Sa Riera Living.

Residencial" es volen aixecar 52 habitatges de luxe unifamiliars, un al costat de l'altre adossats, distribuïts en diferents nivells i un hotel de luxe. Per tal d'accedir a la urbanització, que duria el nom d'*Urbanització Van de Walle* o *Jardins de Sa Riera Living*, caldria fer noves vies d'accés a través del bosc.

SOS Costa Brava s'oposa al projecte ja que generaria un gran impacte visual, ambiental i paisatgístic perquè es veuria des de la carretera anant cap a la cala com una sola edificació compacta, construïda en diferents nivells i amb almenys una gran piscina. Tot i tractar-se d'una zona muntanyosa i boscosa a tocar del nucli urbà de la cala amb fortes pendents i moltes corbes, es preveu la construcció d'una carretera que connecti Begur, Sa Riera, S'Antiga i Aiguafreda, fet que col·lapsarà, encara més, la mobilitat en el sector durant l'estiu i la destrucció irrevocable del paratge, encara avui únic per la seva bellesa.

Actualment, també s'està precedint a la construcció d'un espai hotel·ler i fins a 56 habitacles "prèmium" a tocar del nucli urbà de Sa Riera, amb un augment inassolible del trànsit i de la freqüentació de l'indret, com a conseqüència de les dimensions i de la topografia de l'entorn d'aquesta cala.



18. Previsualització dels Jardins de Sa Riera Living.

En conclusió, un total de 52 urbanitzacions es deixaran veure en un futur en el municipi de Begur si no s'impedeix la seva massificació.

2.6. PALAFRUGELL

En el municipi de Palafrugell queden afectats diversos paratges. Els més importants són Aigua Xelida, la cala del Golfet, els Jardins de Cap Roig i la Muntanya de Sant Sebastià. Tot i això, amb els pas del temps es van coneixent més projectes com seria el cas de la platja del Canadell on hi volen construir 54 habitatges que suposarien la pavimentació de la llera de la riera i l'increment de les aigües i els sediments cap al mar.

En primer lloc, a la bella Cala d'Aigua Xelida, a tocar de l'Espai Natural Protegit Muntanyes de Begur, volen edificar 33 habitatges de luxe de 300 m², amb una piscina privada a cadascun, afectant 33.000 m² de boscos de pins, suros,

alzines i tamarius. Aquest terreny, situat al cim de la muntanya, és dels únics que encara queden sense edificar als voltants de la Cala d'Aigua Xelida. A més, la urbanització del PAU⁸ a2.1 tindria les cases col·locades una al costat de l'altra, pràcticament sense cap arbrat, que es veurien des del mar com una gran massa compacte.



19. En vermell, *Aiguacel*.

Per si fos poc, es preveu també la construcció d'un hotel a la peça del costat, PAU a2.5, que incrementaria l'artificialització de l'entorn així com la pressió humana. Si la capacitat de càrrega d'aquest petit i fràgil territori ja està sobrepassat, amb aquestes actuacions encara seria pitjor.

Convé ressaltar que la Cala d'Aigua Xelida va ser escollida pels espectadors de TV3 *Paisatge Favorit de Catalunya* l'any 2009. A més, aquesta cala idíl·lica té importants elements de gran rellevància geològica com el mirador d'Aigua Xelida i el seu Tafoni l'Ocellot, Sa Roncadora i l'agulla d'Aigua Xelida.



20. Mapa urbanístic on es senyalen les peces PAU a2.1 i PAU a2.5.

L'origen d'aquest projecte urbanístic anomenat *Aiguacel* ens porta al franquisme (1972), moment en que es va començar a construir pels voltants de l'entorn. La deixadesa, la connivència de les autoritats amb el promotors i un projecte de país insostenible són els factors que permeten que s'hi pugui construir fins a l'últim racó.

SOS Costa Brava i, en concret, l'associació *Salvem Aigua Xelida* s'oposa a més massificacions a la zona del litoral de Palafrugell. A més, l'indret representa un espai que fa de pulmó de



21. Previsualització del projecte d'*Aiguacel*.

⁸ Projecte d'Adequació Urbanística.

Tamariu, i que amb la seva destrucció, la congestionarà encara més. Tanmateix, la urbanització i l'hotel tindrien un gran impacte visual i paisatgístic que comportaria excepcionals moviments de terres i la desforestació gairebé completa d'aquest terreny amb fortes pendents.

En segon lloc, dalt d'un penya-segat, sobre la cala del Golfet, sobresurt un macroxalet de 4 plantes, en un sòl no urbanitzable d'especial protecció. L'edificació de 1.004 m² està situada a tocar de l'Espai d'Interès Natural de Cap Roig i en una pendent superior al 30%. A



22. Vista aèria de la cala del Golfet abans de la construcció del xalet.

més, l'habitable multiplica per 4 el sostre edificat d'un antic xalet, que tenia 200 m², prèvia tramitació d'un Pla de Millora Urbana singular per aquesta parcel·la.

Tanmateix, per poder sostenir aquest macroxalet s'han construït dos murs que infringeixen la normativa urbanística ja que la seva alçada és superior als 1,5 metres. A més a més, s'hi ha instal·lat fins a 7 terrasses amb grans pedres per dissimular l'agressió que suposa, tapant el lateral i la part frontal de la construcció.

L'edificació, d'estil totalment urbà, desnaturalitza, desfigura i trenca la línia del paisatge. És doncs una flagrant agressió a la singularitat de l'entorn, la vista del qual produeix un fort impacte des del mar i des dels accessos a la cala del Golfet. El motiu pel qual s'oposen SOS Costa Brava, i l'associació Salvem el Golfet, és per la desmesura del macroxalet en el paisatge gironí així com per l'incompliment de la normativa vigent a l'hora de construir-lo.



23. Vista de la cala del Golfet durant la construcció del xalet.

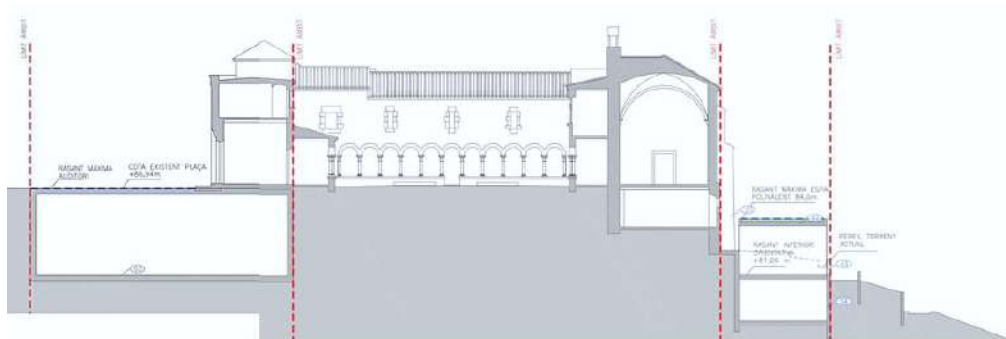


24. Vista actual, concretament del 23 de juliol del 2017, de la cala del Golfet coronada pel xalet.

En tercer lloc, als Jardins de Cap Roig, en part també dins del municipi de Mont-ras, es preveu la construcció de 4 nous edificis. Aquests s'edificarien en sòl no urbanitzable de protecció especial dins l'Espai d'Interès Natural (EIN) de Castell-Cap Roig. Un dels edificis seria un auditori soterrat d'uns 525 m². Un altre de 400 m² s'utilitzaria per a equipament polivalent a tocar del Bé Cultural d'Interès Natural (BCIN) del Castell.



25. Vista actual del castell des de la plaça.



26. Projecte de l'auditori i de l'equipament polivalent.

El tercer seria soterrat on hi havia una antiga pedrera, d'uns 550m², com a forma de rehabilitació d'aquesta, i el quart edifici, de 338m², tindria 2 plantes i estaria situat als antics hivernacles. Aquest últim s'utilitzaria com a serveis i allotjament per a personal adscrit a l'equipament vinculat a la celebració de reunions i congressos.



27. Projecte de l'equipament ambiental a la pedrera.

A més, aquest gran projecte inclou la possible ampliació de l'embarcador i la barraca de la cala d'en Massoni, augmentant el seu espai actual un 20%. En total, es volen edificar 1.550 m² de sostre.

Actualment, el camí de ronda està situat a l'exterior dels terrenys, connectant els camins de les cales de l'espai protegit de Castell, amb la platja del Golfet, a Calella, però el que està projectat travessaria la finca. Al respecte, l'Ajuntament

vol excusar la seva inacció dient que no és objecte del present Pla Especial Urbanístic dictar el traçat del camí, ni regular la seva gestió.

La plataforma, juntament amb Salvem el Golfet, s'oposa a l'edificació massiva de Cap Roig perquè Cap Roig és una figura de protecció natural que mereix ser conservada pels valors patrimonials que l'engloba. A més, el paratge està considerat Espai d'Interès Natural, zona d'especial protecció per les aus (ZEPA), zona de protecció especial segons el Pla Territorial Parcial de les comarques gironines i inclòs dins la Xarxa Natura 2000 com a figura de protecció europea. Afegeixen també que els usos que es fan en els equipaments existents no poden anar en contra de la seva protecció.

En quart i últim lloc, a la muntanya de Sant Sebastià, a Llafranc, es vol construir la tercera fase d'una urbanització en un terreny amb fortes pendents. El projecte, que causaria un gran impacte visual, ambiental i paisatgístic, està situat al costat d'un Espai



30. Mapa on es marquen els 3 àmbits.

d'Interès Natural. Es tracta de l'edificació de 3 àmbits amb la implantació d'un total de 49 habitatges. Dos dels àmbits estan en execució i un altre està executat. Es va començar a construir la peça que queda al mig. Actualment, s'està

executant la que es situa més lluny del mar i, el que es vol aconseguir, és aturar la construcció de la que queda més a prop, que suposaria la desforestació, més o menys d'una



28. Hivernacles que es pretenen substituir per un edifici.



29. Vista superior de la cala d'en Massoni.



31. Peça que queda més lluny, en execució.

hectàrea de bosc d'alzines i suros, on s'hi construirien 23 habitatges amb piscina pròpia per a cadascun d'ells i de 3.560 m² de sostre en un punt elevat de la muntanya del Far. La construcció de les cases es veuria des del mar com una gran massa compacte causant un efecte pantalla ja que aquestes s'edificarien una al costat de l'altre, com si fossin un sol bloc, desnaturalitzant encara més el paratge. A més, la zona verge llinda amb el GR92 i una part dels blocs i les piscines estarien situades en pendents del 100%.

Quina és doncs la intervenció de SOS Costa Brava en aquest projecte? SOS Costa Brava, i en especial l'associació Salvem la Muntanya de Sant Sebastià, s'hi oposa perquè el Far de Sant Sebastià, que corona la mateixa muntanya, és un emblema d'identitat territorial a Palafrugell. A més a més, el projecte implica la desforestació de terrenys en una zona ara molt fràgil, on ja hi ha construccions executant-se al voltant. El més important però, és aturar la construcció dels habitatges més propers al Far ja que acabarien desfigurant, per complet, el paisatge tan emblemàtic que representa.



32. Peça que queda al mig, ja executada.



33. Peça que queda més a prop del mar, verda encara.

2.7. PALAMÓS

A Palamós, municipi del Baix Empordà, es preveu la construcció de 48 apartaments de luxe en dos blocs de pisos, d'uns 16 metres d'alçada, situats darrere les barraques de S'Alguer, espai protegit declarat Bé Cultural d'Interès Nacional (BCIN), entre La Fosca i Castell, a la pineda d'en Gori.

Els dos edificis blancs, d'estil clarament urbà, de 24 apartaments cadascun sobresortiran enmig d'una zona boscosa en un entorn privilegiat: cales, barraques de pescadors, pinedes, platja verge, poblat ibèric... A més, 4 o 5 pisos tindran aparcaments soterrats, piscina, ascensor, solàrium, enjardinaments... acompanyats de carretera i rotonda.

L'impacte visual d'aquests edificis sobre la zona seria devastador ja que es veurien des de La Fosca, les cales, el camí de ronda, el poblat ibèric i el mar. Això es degut a l'alçada d'aquests ja que sobresortirien almenys 6 metres entre els pins.



34. Previsualització de l'impacte de les edificacions a la pineda d'en Gori.

Cada bloc tindria 24 apartaments d'una o dues habitacions i el cost seria entre 300.000€ i 600.000€. També està projectat un tercer edifici que estaria encara més a prop del mar.

Aquest projecte és totalment innecessari pel que fa a la població del territori. A la Fosca, la zona del costat dels edificis, hi ha molts apartaments que estan buits i en desús. Per tant, el projecte només afavoreix el benefici privat de grans empreses conegudes per casos d'especulació i de corrupció.

SOS Costa Brava, i en especial la plataforma Salvem la pineda d'en Gori, s'oposen al projecte perquè no es preserva la totalitat de la zona boscosa. A més, no es respecta el BCIN ni el seu entorn de protecció. A més, les construccions es fan al límit del PEIN Castell-Cap Roig, els edificis no estan integrats en l'entorn ni resolen les necessitats d'habitatge dels ciutadans del municipi.



35. Vista aèria de la pineda d'en Gori.

Tanmateix, no es respecta el POUM: es fan 5 pisos en el primer edifici, construeixen 55 m² de més, tallant bruscament l'harmonia de l'entorn i devastant mediambientalment aquesta zona de la costa.

Actualment, es segueix apostant per creixements urbanístics de segones residències, malgrat l'esgotament d'aquest model, la necessitat de preservar el sòl, el paisatge i els boscos i la limitació de recursos hídrics de la zona.

2.8. SANTA CRISTINA D'ARO

A Santa Cristina d'Aro, municipi del Baix Empordà, es preveu la construcció d'un camp de golf i d'una zona d'hotels a la zona de la Riera dels Molinets, a la vall de Solius, amb el projecte anomenat "Pla Parcial del SUD-13 Riera de Molinets". En una superfície de 64,22



36. Els terrenys del sector Riera de Molinets.

hectàrees de sòl urbanitzable es volen edificar 211 nous habitatges, una zona hotelera amb 2 hotels (un de 4 estrelles, amb 5.500 m² de sostre, i un aparthotel, de 1.800 m² de sostre), un camp de golf de nou forats de 24 ha (amb instal·lacions de casa, club i edificis annexes de 2.500 m² de sostre i 1.000 m² de sostre addicionals per usos vinculats al golf) i la previsió de 2.200 m² de sostre addicional d'equipaments privats esportius SPA. El sostre total seria de 53.919,15 m². El projecte tindria un brutal impacte ambiental i paisatgístic, i és del tot incompatible amb els valors de l'àrea afectada i del municipi.

Un altre projecte del municipi és: "Avanç del POUM de Santa Cristina d'Aro". El projecte proposa, en primer lloc, la revisió del plantejament urbanístic del municipi, amb alternatives d'ordenació i previsions de creixement futur. En segon lloc, es plantegen 3 alternatives d'ordenació amb creixements desproporcionats i contraris al principi de sostenibilitat ambiental. Les necessitats reals de creixement de la població no són ateses i es prioritza un creixement urbanístic de segones residències. El nou Pla d'Ordenació Urbanística Municipal pretén fer urbanitzables fins a 189 hectàrees, més d'un 30% de creixement respecte les 600 ha actuals. En tercer lloc, l'opció de la Corporació Municipal per un nou POUM amb sectors de sòl urbanitzable que suposarien la transformació urbanística de 158,50 ha noves de sòl.

A la fitxa tècnica del projecte s'exposen també els paràmetres que el fan insostenible. Primerament, la manca d'anàlisi d'una alternativa de planejament amb creixements moderats, adequats a les necessitats reals de la població i no

superiors al 20% de l'estat actual del municipi. Després, el manteniment d'apostar per creixements urbanístics de segones residències, malgrat l'esgotament d'aquest model, la necessitat de preservar el sòl, el paisatge i els boscos, la limitació de recursos hídrics de la zona i els problemes de mobilitat i densificació. Tot seguit la manca d'ajust de l'opció d'ordenació escollida a les pròpies dades objectives a la Documentació tècnica del POUM en relació a les hipòtesis de creixement demogràfic que fixen la població al 2028 entre 5.850 i 6.000 habitants. Aquestes dades reconeixen que Santa Cristina d'Aro disposa de prou sòl urbà (consolidat i no consolidat) per cobrir les demandes de creixement futur del municipi. A més, les dades justifiquen també el fet de no haver de plantificar cap nou sòl urbanitzable deslligat dels nuclis actuals.

Així doncs, SOS Costa Brava, especialment Salvem Solius, s'oposa a ambdós projectes a causa de l'elevat impacte ambiental i paisatgístic que suposa per a l'àrea afectada.

2.9. TOSSA DE MAR

A la vila de Tossa de Mar, es vol urbanitzar un paratge boscós amb arbres centenaris, on n'hi ha més de 200 que tenen un tronc de més de dos metres de perímetre. El terreny, situat en vessants de muntanya amb pendents superiors al 20%, en més d'un 90% del



37. Vista general de la Cala Morisca.

complet, és l'últim corredor natural entre l'EIN del massís de les Cadiretes i el de l'Ardenya, que quedaria reduït en prop del 50%.

Concretament, ens trobem a la zona de la Cala Morisca. Aquesta és una cala idíl·lica, petita i amagada, voltada de vegetació. No té edificis a la vista i només s'hi pot accedir a peu. Amb el desenvolupament del projecte anomenat "Projecte d'urbanització del sector urbanitzable de Cala Morisca de Tossa de Mar" es vol urbanitzar una zona boscosa forestal de suros i alzines, amb una cobertura arbòria del 100% de l'àmbit de més de 6 hectàrees, verge i en estat

natural. Aquesta per una banda limita amb el mar i per l'altra amb un terreny edificat fa uns 30 anys amb un total de 51 habitatges, situat a la banda de la carretera, i que correspon al 20% del conjunt. El restant 80% és la part que actualment es pretén urbanitzar. Aquesta última està situada a uns 200 metres per sobre del mar, a la Cala Morisca.

Després de molts conflictes, subhastes... un promotor va comprar el 80% de la finca i va pressionar per a poder-la urbanitzar. L'ajuntament i aquest promotor han obligat als propietaris de la part edificada, és a dir del 20%, a constituir una Junta de Compensació per poder tramitar la reparcel·lació i la urbanització.

El plantejament urbanístic del municipi preveu un augment de 2.900 habitants. A més a més, també es volen edificar un hotel de 4 estrelles i un càmping que estarien dins el PEIN.

En resum, l'execució del projecte suposaria la urbanització del sector de Cala Morisca projectant 75 noves parcel·les edificables, que suposarien la construcció de més de 100 cases, amb obertura de vials, pavimentació i instal·lació de tots els serveis urbanístics. Quedarien afectades 32,2 hectàrees de boscos de primera línia de mar, amb pendents superiors al 20% i causant un impacte visual i paisatgístic crític. A més, hi hauria una afectació a la xarxa hídrica, als torrents de la Morisca, Canyelles i tributaris i al drenatge de la zona. A això s'hi suma el risc geològic i d'erosió del sòl amb la desforestació, la urbanització, la obertura de vials i la implantació de les noves edificacions.

L'Associació Amics de Tossa, que porta des de 1992 vetllant per la preservació i protecció del patrimoni de la zona, es troba dins la plataforma SOS Costa Brava que s'oposa a les obres ja que Tossa de Mar duu un ritme de creixement desmesurat i insostenible a primera línia de mar. Cal remarcar que en l'actualitat vora el 60% dels habitatges de Tossa de Mar són turístics.

2.10. LLORET DE MAR-BLANES

El projecte "Nou ramal de l'autopista C-32, Blanes-Lloret. Tram: Tordera-Lloret de Mar" consisteix en la prolongació de l'autopista C-32, construint uns 7 km d'autopista per sòl forestal, equivalent a 70 camps de futbol com el Camp Nou. Aquest projecte faraònic, totalment desproporcionat amb l'entorn i innecessari

per a les persones, implica trencar el connector ecològic de la Selva Marítima, destruir 50 hectàrees de bosc, és a dir la tala de 66.000 arbres, i travessar les muntanyes del Vilar i Sant Pere aïllant paratges de gran valor històric i cultural per la població.

També suposa la construcció de 4 viaductes, 1 pont de bigues, 1 túnel artificial i talussos de més de 20 metres d'alçada. L'autopista, que passa pels municipis de Blanes, Tordera i Lloret de Mar, permetria 4 carrils travessant les muntanyes del Vilar i Sant Pere, aïllant béns històrics, culturals i espirituals com ara santuaris i ermites. Els carrils d'entrada i sortida d'enllaç a la població de Lloret de Mar de C-32 a la carretera C-63 (Vidreres) i GI-682 (Blanes) serien de grans dimensions.

La Generalitat i Abertis, que s'encarrega de l'obra juntament amb Dragados (totes dues propietat del grup ACS de Florentino Pérez), varen signar un conveni per a què això fos possible. El cost de les obres és de 75 M €. Pel pagament, si no hi ha prou augment de trànsit induït pel peatge de Santa Susanna, la Generalitat pagarà el cost amb interessos o allargarà la concessió de peatges de tota l'autopista C-32 al Maresme.

La plataforma ciutadana Aturem la C-32 també forma part de SOS Costa Brava i a la fitxa tècnica presenta el llistat de paràmetres que fan insostenible el projecte. Primerament, la infraestructura engreixarà el negoci de les autopistes i de les concessions de peatges. Després, el projecte no contempla alternativa zero ni alternativa de desdoblament i d'ampliació de vies existents. Si tot fos per solucionar el problema de mobilitat, es podria recórrer a un projecte de carril bus Blanes-Lloret aprovat per la Generalitat que no ha estat executat i que el resoldria parcialment. A més, segons estudis del Departament de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat de Catalunya, amb la prolongació de l'autopista C-32 feta, el trajecte entre Lloret i Blanes per l'actual carretera GI-682 només es reduiria en poc més de 40 segons. L'obra també és contrària a la llei del canvi climàtic 16/2017 (en especial als articles 18,21 i 24) ja que afavoreix l'ús del vehicle privat i no prioritza el transport públic, modifica la capacitat d'embornal de CO₂ del territori tant en la fase d'execució com en la d'exploració de l'obra i redueix l'extensió de boscos. Finalment, cal destacar que l'abril de 2016 es va fer una consulta ciutadana a Lloret de Mar i Blanes i el

resultat va ser un 76% de població en contra del projecte, cosa que sembla que no s'ha tingut molt en compte a l'hora de tirar endavant el projecte.



38. Plànol on hi ha comptabilitzades les taies que s'han fet en la zona del traçat abans que el TSJC aturés l'obra.

3. EN QUIN MOMENT ENS TROBEM ACTUALMENT?

Ja ha passat un any des de la formació de la plataforma SOS Costa Brava i no només ha crescut aquesta, sinó que també ho ha fet el seu ressò en la població, la qual comença a estar cada cop més involucrada en la lluita per salvar la Costa Brava de l'onada de ciment que l'amenaça.

Actualment, la plataforma SOS Costa Brava està formada per un total de 31 entitats locals des de Blanes fins a Portbou que tenen un objectiu molt clar: volen un urbanisme sostenible, dient prou a l'especulació. Aquestes són les següents: ADDA, Alerta Sant Feliu, Amics de la Natura de Cadaqués, Amics de Tossa - Club UNESCO, Associació d'Amics de les Illes Formigues, Associació Naturalistes de Girona, Associació Salvem Solius, Ateneu d'Acció Cultural, Centre per la Sostenibilitat Territorial, DEPANA, Ecologistes de Catalunya, Ecologistes en Acció, Fòrum l'Escala – Empúries, Fundació EMYS, Grup de natura STERNA, IAEDEN- Salvem l'Empordà, No Draga, Plataforma Salvem la Pineda d'en Gori, Salvem Aigua Xelida, Salvem el Crit, Salvem el Golfet, Salvem el Maresme, Salvem la Muntanya del Far, Salvem la Platja de Pals, Salvem Solius, SOS Aiguafreda - Salvem la Costa de Begur, SOS C-32, SOS Empordanet i SOS Lloret.

Per ara, la mobilització ha provocat que el 17 de gener de 2019 la Comissió d'Urbanisme de Girona aprovés una primera moratòria. Aquesta, amb vigència d'un any, ha suposat la suspensió de llicències d'obres que s'estaven tramitant a tota la franja de 500 metres del litoral de la Costa Brava, entre Portbou i Blanes, dels terrenys que estan

en sòl urbà consolidat, en sòl urbà no consolidat i en sòl urbanitzable. Per tant, va afectar a tots aquells projectes que tenien pendent les llicències o la tramitació d'instruments de planejament, situats en els primers 500 metres del



39. Conferència de SOS Costa Brava a Barcelona, on han participat Agustí Serra, Lydia Chaparro, portaveu del grup ecologista; l'advocat de l'organització Eduard de Ribot i l'escriptor i representant d'Alerta Sant Feliu de Guíxols, Toni Sala.

litoral i en terrenys amb pendents superiors al 20%. Segons Urbanisme, això afectava 270 hectàrees de 43 sectors de sòl urbanitzables i 850 hectàrees de 26 sòls classificats com a urbans. En total, 1.120 hectàrees de sòl del litoral gironí. A nivell d'habitatges, impedia la construcció d'uns 3.000 habitatges a primera línia de mar en 14 municipis.

Entre els projectes polèmics i denunciats per SOS Costa Brava que han quedat afectats hi ha Aigua Xelida, la Cala Morisca, la Pedrera de S'Antiga i les edificacions d'Aiguafreda, Roses 2, els habitatges projectats a la platja de Pals, la urbanització



40. Mapa on es marquen 7 dels principals projectes als quals va afectar la moratòria.

a la Muntanya de Sant Sebastià, Sa Guarda i la zona de la riera de Molinets. Tot i la moratòria, hi ha projectes que ja tenien donada la llicència d'obres o que s'estava tramitant i no s'han vist afectats. Aquests serien els *Jardins de Sa Riera Living*, el projecte d'ampliació dels Jardins de Cap Roig i els blocs de la Pineda d'en Gori. Per contra, en el paratge a Sa Riera s'ha aturat la construcció d'un hotel perquè encara no tenia la llicència. Això és perquè Urbanisme no pot aturar aquells projectes en què el consistori ja ha atorgat la llicència d'obres, és a dir les obres ja començades, sinó que ha de ser el mateix ajuntament el que decideixi aturar-lo per revisar-lo i fer front a possibles indemnitzacions. Per tant, no es poden donar noves llicències i han quedat suspeses temporalment aquelles que estaven en tràmit per tal de sotmetre's a estudi.

Així doncs, cal destacar la importància de conscienciar i denunciar que s'està superant el creixement moderat de zones urbanitzades a poblacions com Begur. No n'hi ha prou amb aturar màquines. És necessari un canvi de rumb de la política urbanística del país, perquè no hi ha prou paisatge per continuar destrossant-lo de forma progressiva. Una de les mesures proposada per la plataforma és que les administracions, o fins i tot la Generalitat, adquireixin terrenys situats en zones de gran valor natural i ambiental per tal de conservar-los. De la mateixa manera, recorden que quan es fa una nova urbanització, la

lleï obliga els promotors a cedir un 10% de la superfície als ajuntaments, és a dir, que tota la destrucció de la Costa Brava ha anat acompanyada d'uns ingressos monumentals. Tan sols subhastant aquests terrenys es tindrien recursos per protegir i conservar la resta del territori.

Un dels projectes que ha estat notícia és el d'Aigua Xelida a Tamariu ja que, enmig de les allargues del consistori de Palafrugell per renovar la llicència caducada, la promotora va tallar més de 700 arbres sense permís. Aquesta, que ja ha comercialitzat sobre plànol més de la meitat dels xalets (a preus d'entre 1,14 i 1,24 milions per finca),



41. Tala d'arbres a Aigua Xelida.

va engegar al solar la tala d'arbres i diversos moviments de terres a finals d'any. L'advocat de la promotora defensa que només han iniciat treballs d'urbanització, i que el darrer decret sobre el reglament de la protecció urbanística preveu aquesta possibilitat amb una simple comunicació a l'ajuntament, que van registrar el dia 24 de desembre de 2018, el dia abans de Nadal, quan bona part del Departament d'Urbanisme es trobava de vacances. L'alcalde de Palafrugell, Josep Piferrer, després que la plataforma alertés dels treballs, en va ordenar la seva paralització. L'empresa ho va acatar i va retirar la maquinària. De moment, l'inici de l'edificació haurà d'esperar.

Tanmateix, a Cadaqués es van produir manifestacions per tal de reclamar l'aturada dels projectes urbanístics a Sant Baldiri, Es Llané o Caials. Eduard de Ribot reclamava que "no és just que els promotors desfigurin la silueta de Cadaqués per sempre i, menys, quan això significa



42. Manifestants davant de les obres de Sa Guarda a Cadaqués.

destruir terrenys amb un alt valor natural i paisatgístic". Per si fos poc, es va descobrir que el dissenyador Custo és el promotor de l'Hotel Custo de la urbanització de Sa Guarda de Cadaqués i SOS Costa Brava va demanar-li que

aturés les obres irregulars del sector i que com a personalitat internacional, amb una carrera professional de rellevància, potenciï la conservació del patrimoni natural, cultural i paisatgístic del municipi. En aquest sector, la moratòria no havia afectat les obres d'urbanització (fer els carrers i fer arribar serveis) però sí l'edificació. A més, es va detectar un altre factor que reafirma la inviabilitat d'aquesta urbanització. L'empresa Domus Viator SL, la qual es troba dins la junta de compensació del pla parcial de la urbanització, té un embargament administratiu de la finca per Hisenda per valor de 1.240.207€.

Llavors, tal com indica la llei d'urbanisme, no es pot executar ja que la viabilitat econòmica de la promoció és un requisit imprescindible. Amb tot això, el jutjat d'instrucció 3 de Figueres va obrir diligències prèvies per investigar possibles delictes en l'inici de les obres a la urbanització de Sa Guarda. L'origen d'aquesta investigació va ser a partir d'una denúncia interposada per un particular contra l'ajuntament i la promotora per delictes d'ordenació del territori i prevaricació urbanística.



43. Acció realitzada el 22 de març de 2019 a la botiga Custo Barcelona.

Al mateix temps, Amics de la Natura de Cadaqués, recolzats per SOS Costa Brava, van dur el cas a la fiscalia especialitzada en medi ambient de Girona, que hi va veure indicis de delictes i també va demanar al jutjat que ho investigués.

Una de les moltes denúncies realitzades per SOS Costa Brava tractava d'uns abocaments il·legals de terres i runes al sector 3 de la muntanya de Sant Sebastià a l'Ajuntament de Palafrugell, espai que quedava protegit per la moratòria urbanística de la Generalitat i la tramitació del pla director urbanístic dels sòls no sostenibles del litoral gironí. L'objectiu dels abocaments



44. Abocaments a la muntanya de Sant Sebastià, inclosa a la moratòria.

era modificar els pendents preparant

els solars per a la seva urbanització. Per això, el que va demanar l'entitat va ser una limitació de l'accés rodat al sector per tal d'evitar que la zona es convertís en un abocador incontrolat. També, proposava que l'ajuntament incorporés informació al seu web sobre l'afectació de la moratòria a les urbanitzacions de tot el terme municipal de Palafrugell i que es possessin panells informatius de la moratòria al costat dels anuncis que hi ha a les urbanitzacions afectades. La plataforma considera que el sector s'ha de desclassificar perquè l'impacte paisatgístic i ecològic seria igual de brutal i similar al de la pedrera de s'Antiga de Begur. Després de detectar uns abocaments que s'estaven fent sense llicència, l'ajuntament va obrir un expedient i va enviar un inspector per comprovar si s'estaven realitzant aquests nous abocaments.

Tornant a la moratòria, aquesta es va impulsar com a mesura preventiva per poder crear una normativa que ordenés i preservés el paisatge. Així doncs, el Departament de Territori i Sostenibilitat treballa en la redacció d'un Pla Director Urbanístic (PDU) de revisió de sòls sostenibles, per tal de poder desclassificar molts dels sectors amb més impacte i reconduir la situació de molts altres. Per elaborar aquest pla, la Generalitat està estudiant uns 250 projectes als 22 municipis, que es podrien convertir en 30.000 habitatges nous. Aquesta proposta no ha estat molt ben rebuda pels alcaldes implicats, els quals denuncien falta de diàleg. S'espera que la Generalitat aposti per un desenvolupament urbanístic sostenible i mantingui la funcionalitat dels ecosistemes. Urbanisme va aprovar l'avanç del "Pla director urbanístic de revisió dels sòls no sostenibles del litoral gironí" (PDU), que revisarà 165 sectors urbanitzables sense desenvolupar en 17 municipis que no s'han adaptat al planejament territorial. També s'examinaran els sòls sense desenvolupar situats a primera línia de mar de les 22 localitats del litoral gironí, amb el planejament adaptat o no. Les poblacions on no es revisaran tots els sectors, ja que el POUM d'aquestes va ser aprovat després de la modificació de la Llei d'Urbanisme (2010) i de l'aprovació del Pla Territorial Parcial de Comarques Gironines (2016) i per tant es consideren sostenibles segons la Generalitat, són Palafrugell, Palamós, Castell-Platja d'Aro, Calonge-Sant Antoni i Castelló d'Empúries. No es sap quina serà la repercussió total de la moratòria en el futur. La Generalitat haurà d'estudiar quina estratègia seguirà cada sector:

si es fa exclusió, que es desclassifiqui completament; reducció, al % que es cregui corresponent, o modificació, que es proposi la seva reordenació per reduir l'impacte ambiental o paisatgístic. Agustí Serra, secretari d'Hàbitat Urbà i Territori, opinava que el que fan és per millorar la qualitat ambiental i paisatgística del conjunt de la Costa Brava i que la majoria municipis tenen planejaments no adaptats, dels anys 70 i 80, que s'han de revertir.

Fins i tot, el síndic de greuges Rafael Ribó ha recordat a la Generalitat la importància de garantir la preservació del medi ambient de danys de difícil o d'impossible reparació, especialment al litoral gironí, i de la utilització racional del sòl. A més, arran d'una queixa presentada per SOS Costa Brava, ha engegat una investigació a tots els municipis de la Costa Brava per revisar els planejaments municipals, sobretot dels terrenys pendents d'urbanitzar.

L'Institut d'Estudis Catalans també ha mostrat la seva preocupació per la pressió urbanística a la Costa Brava, anunciant que no només posa en risc la sostenibilitat ambiental i l'equilibri del territori, sinó que també amenaça el turisme de qualitat. La institució va comunicar que troba incompatible la candidatura perquè la Costa Brava sigui declarada Reserva de la Biosfera per la destrucció del seu paisatge i del patrimoni que engloba. A més, considera insuficient la moratòria de la Generalitat i es declara a favor d'un model sostenible d'ús del territori. Així mateix, creu que les administracions haurien d'impulsar urgentment mesures efectives i aturar les iniciatives que no compleixin estrictament els criteris de preservació del medi ambient, el paisatge i els valors socials i culturals.

L'entitat ecologista Greenpeace també ha alertat que molts dels plans urbanístics que es volen desenvolupar a la Costa Brava són projectes obsolets, sense consciència del valor dels ecosistemes naturals. Segons estudis de l'entitat, Catalunya és la comunitat amb més amenaça pel totxo, però també la que compta amb un grau de protecció més alt. Observant l'informe "A toda costa" centrant-nos en les 3 demarcacions catalanes que tenen costa però, la província de Girona és la que té més habitats naturals que queden fora dels espais de protecció natural.

Una bona notícia va ser rebuda el 10 de juliol quan el Tribunal Superior de Justícia de Catalunya (TSJC) va decidir aturar cautelament les obres d'allargament de l'autopista C-32 entre Blanes i Lloret de Mar. La plataforma Aturem la C-32 havia fet al·legacions alertant que l'estudi d'impacte ambiental de la Generalitat que permetia iniciar les obres tenia deficiències. En concret, el TSJC les considera pertinents principalment perquè l'estudi d'impacte no s'ajusta a la Llei de Canvi Climàtic de la Generalitat. El tribunal creu que la



45. Pancarta de la plataforma Aturem la C-32 darrere d'un dels arbres tallats per les obres prèvies a l'allargament d'aquesta autopista.

millora en la mobilitat no pot passar per sobre de l'interès general, i es nega a fer cas a l'advocat de la Generalitat, que reclamava la continuació de les obres. El departament de Territori i Sostenibilitat en rebre la notícia va fer un comunicat on considerava que complien amb "la Llei del canvi climàtic i la Declaració d'Impacte Ambiental" i que "el projecte augmentava i millorava tots els elements de protecció ambiental, sostenibilitat, protecció de la fauna i encaix paisatgístic". Els membres d'Aturem la C-32 han passat mesos d'activisme al bosc. Recentment, han denunciat que la tala es comencés en període de nidificació de les aus i que la fusta es deixés acumulada a terra ja que suposa risc d'incendi en ple estiu. També han criticat que amb la declaració d'emergència adoptada per la Generalitat a mitjans de juny no s'hagin suspès automàticament les obres.

SOS Costa Brava ha engegat una batalla jurídica, amb al·legacions, recursos administratius i denúncies als consistoris, arribant als jutjats. Les associacions ecologistes lluiten i insten a les administracions a aturar les obres però la majoria lamenta la manca de resposta a les seves sol·licituds. La plataforma també ha fet crides a diversos ajuntaments del Baix Empordà. Per exemple, a l'Ajuntament de Palafrugell es reclama l'aturada de les llicències de Sant Sebastià, les quals no s'ha començat a construir, i al de Begur es reclama la mala gestió de la pedrera, que no va ser reforestada, i diuen que "a Begur se'ls ha premiat deixant-los construir cases a la línia".

A l'acte informatiu del 20 de març fet a Palafrugell, Marta Ball-Ilosera exposava que calia fer un pas més per la sostenibilitat. La Generalitat el que vol aconseguir és que a partir d'ara l'urbanisme a la Costa Brava sigui sostenible. Però què s'entén com sostenibilitat? La Generalitat redueix el concepte de sostenibilitat a 3 paràmetres, que són els que inclou la Llei d'Urbanisme del 2010 en els articles 3 i 9: que no pot haver-hi urbanitzacions aïllades dels nuclis, que no es pot urbanitzar en pendents de més del 20% i tampoc en zones inundables. Des de la plataforma es considera que el concepte de sostenibilitat és molt més ampli. Marta Ball-Ilosera creu que s'ha usat tant la paraula "sostenibilitat" que s'ha desprestigiada però que té molt valor. El desenvolupament sostenible és aquell que "permet el benestar de les futures generacions en el mateix lloc on estem ara planificant". La sostenibilitat té 3 pilars: econòmic, social i ambiental. Com a indicadors econòmics i socials, sempre s'ha vinculat la Costa Brava amb riquesa i paisatge però, en realitat, la vida en aquests pobles és seriosament difícil. Algunes dades que ho demostren són: la taxa d'atur i d'abandonament escolar són molt més elevades que a la resta de Catalunya i les rendes familiars són generalment més baixes que la mitjana catalana. Per tant, "podem seguir urbanitzant amb el mateix model urbanístic que hi ha hagut fins ara?". La situació "només està beneficiant als promotors, a la gent del territori no". Una de les solucions podria ser descentralitzar el turisme ja que moltes famílies es sustenten després de treballar bojanent durant la temporada d'estiu. Així mateix, de cares al futur, hem de tenir en compte la realitat del canvi climàtic. Per això, són molt importants documents com el Tercer Informe del Canvi Climàtic, que explica què li passarà a Catalunya amb el canvi climàtic, i el projecte LIFE MEDACC, amb l'objectiu de provar solucions per adaptar els nostres sistemes agroforestals i urbans a impactes del canvi climàtic concretament en les conques de la Muga, el Ter i el Segre. Aquests rius han reduït el cabal i, si no s'apliquen mesures, això seguirà passant en el futur. L'activista formulava una pregunta: "En cas que ens quedem sense platges, seguirem tenint turisme?". Tot apunta que en un futur moltes platges de l'Alt Empordà desapareixeran i que fins i tot, s'haurà d'arribar a decidir quines platges de Catalunya salvarem. "Què farem, posarem tots piscines i seguirem consumint aigua que no tenim?". Actualment, a Cadaqués s'hi porta aigua amb vaixell perquè amb la desviació

de la Muga no en fan prou. Veiem doncs com el tema de l'aigua és cabdal i si no es tracta des de la Generalitat no podem parlar de sostenibilitat a la Costa Brava. La plataforma vol que, en l'aprovació del Pla inicial (el qual haurà de sortir el mes d'octubre), es facin balanços entre la disponibilitat d'aigua en base als habitatges actuals i als creixements previstos segons els diferents escenaris marcats per l'IPCC⁹. D'aquesta manera, es demana que l'Agència Catalana de l'Aigua defineixi quants habitatges pot créixer la Costa Brava de manera sostenible. També, demanen garanties que es complirà la Directiva Marc de l'Aigua, que és una directiva europea d'obligat compliment, la qual estableix que no només cal garantir disponibilitat d'aigua per tothom sinó que, a més a més, s'han de mantenir l'estat hidromorfològic i ecològic dels rius. Això però, assegurava Marta Ball-Ilosera, que ja no passa. La plataforma demana una avaluació del grau de salinització dels aqüífers del litoral i quin grau d'augment tindrà, en cas d'augment urbanístic, en cadascuna de les conques hidrogràfiques. Un altre tema molt crític és el sistema de depuració d'aigües, principalment a l'Alt Empordà. En aquest hi ha 24 municipis sense depuradores en els quals, per tant, les seves aigües brutes van directament al riu. Per aquest motiu, des de la plataforma demanen a l'Agència Catalana de l'Aigua que faci un informe sobre el grau de qualitat i de municionament dels pobles de la Costa Brava i quin seria l'efecte de cares al futur.

Un altre tema primordial són les emissions de diòxid de carboni a l'atmosfera. Talant boscos estem destruint embornals de CO₂. La Llei de Canvi Climàtic aprovada per la Generalitat destaca la importància de protegir aquests embornals però sembla que no veuen que, urbanitzant la Costa Brava, n'estan destruint molts.

Un últim paràmetre que va tractar Marta Ball-Ilosera és el tema de residus. En general, hauríem de complir tots uns objectius marcats per la UE per tal de que l'any 2020 s'arribés al 60% de recollida selectiva de residus a tot Catalunya. Actualment, dels 22 municipis de la Costa Brava hi ha tant sols un municipi que compleixi aquesta normativa: Castelló d'Empúries. Llavors, "podem seguir creixent si encara no seguim el més bàsic?"

⁹ En anglès, Intergovernmental Panel on Climate Change.

Així doncs, el concepte de sostenibilitat és molt més ampli del que planteja en l'actualitat la Generalitat. L'aprovació inicial del Pla Director Urbanístic de la Costa Brava és una oportunitat única per donar un impuls importantíssim al planejament urbanístic sostenible de la Costa Brava.

Una altra qüestió és la limitació i l'afectació que, segons el Col·legi d'Arquitectes de Girona i l'Associació de Promotors de Catalunya, tindrien els seus professionals. Els primers ho afronten com una oportunitat de diàleg i els segons alerten de les conseqüències en l'economia general de la zona. Josep Donés, secretari general de l'Associació de Promotors de Catalunya, opina que afectarà el conjunt de professionals del sector de la construcció, el qual es començava a recuperar a la demarcació, com ara pintors que tenien feina en alguns dels sectors suspesos per a tot l'any. Per Donés, tot plegat pot tenir un cost elevat per a l'economia gironina. Des de Greenpeace també es fa referència al tema parlant específicament del cas de Lloret de Mar. Recorden que el creixement del sector de la construcció, lligat al turisme de masses, no és sinònim de riquesa econòmica ni de progrés per al conjunt de la societat, ja que Lloret és el municipi de més de 5.000 habitants amb la renda familiar més baixa de Catalunya. Aquesta mateixa posició comparteix Josep Ferrés, arquitecte i membre de SOS Costa Brava, el qual ha abandonat la construcció per tal d'únicament dedicar-se a la restauració.

Segons SOS Costa Brava, la Costa Brava no es pot carregar més i és absurd que els promotors urbanístics i propietaris es posicionin en contra de la preservació del medi ambient.

El 13 de febrer de 2019 la Comissió d'Urbanisme de Girona va aprovar la segona moratòria urbanística a la Costa Brava. Aquesta impedirà durant un any la construcció de més de 12.000 edificis a segona línia de mar i s'estén a noves construccions de 80 sectors urbanitzables de segona línia. Concretament, són 69 sectors residencials, que sumen 801,1 hectàrees i on la normativa hagués permès construir-hi 12.020 habitatges, així com 11 zones d'activitat econòmica que sumen 109,94 hectàrees. La totalitat afecta a 15 localitats. Una de les més afectades serà Roses, on la moratòria va frenar la possibilitat de fer-hi gairebé 6.000 habitatges. A més, s'hi afegixen 8 sòls urbans no desenvolupats situats a primera línia de mar que no es van incloure en la primera moratòria perquè

no tenen més d'un 20% de pendent, però que poden tenir un impacte paisatgístic important. Entre aquests es troba la construcció d'un nou hotel a Aigua Xelida (Palafrugell). Igual que en la primera moratòria, no es paritzaran obres d'urbanització o de construcció ja autoritzades. En total, sumen 45,91 hectàrees i podrien acollir 237 habitatges. Es troben situats a Llançà, Port de la Selva, Cadaqués, l'Escala, Begur (2 sectors), Palafrugell i Lloret de Mar. En total, les dues moratòries afecten 19 dels 22 municipis de la Costa Brava i aturen, per un any, la possibilitat de construir fins a 15.000 habitatges. SOS Costa Brava insisteix que haurien de desclassificar-se tots els plantejaments urbanístics de la Costa Brava i demanen que no es pugui urbanitzar en zones desvinculades dels nuclis.

Cal afegir a tot això que la feina principal de SOS Costa Brava és divulgar la seva causa i fer saber a tothom què és el que està passant a la Costa Brava. Per això fa actes informatius juntament amb les entitats de municipis com Begur, Palafrugell i Torroella de Montgrí entre molts. A més, el dissabte 4 de maig de 2019 es va realitzar a l'Espai Ter de Torroella de Montgrí el Gran Concert SOS Costa Brava. L'objectiu era celebrar la mobilització ciutadana a favor d'un territori millor, seguir conscienciant i, alhora, recaptar fons per seguir lluitant per protegir la Costa Brava. També, hi havia la possibilitat d'adquirir una entrada de fila zero, és a dir, que no donava dret a l'assistència al concert, però servia com a donatiu. Sota l'eslògan de "Ajuda'ns a protegir la costa que encara ens queda", prop d'una trentena d'artistes i personalitats van pujar a l'escenari de l'Espai Ter. El concert es va organitzar en tres blocs: en l'obertura de l'acte es va explicar què és SOS Costa Brava, en



46. Acte informatiu al Casino de Begur el 26 de gener de 2019 .



47. Gran concert SOS Costa Brava a l'Espai Ter de Torroella de Montgrí el 4 de maig de 2019.

el primer i el segon bloc es van explicar els casos afectats, i en la cloenda es va posar damunt la taula el model de territori que es desitja.

Una de les últimes accions va tenir lloc el 2 d'agost de 2019 quan SOS Costa Brava, juntament amb les entitats Salvem el Golfet, Naturalistes de Girona, IAEDEN – Salvem l'Empordà i SOS Empordanet, van presentar un recurs contenciós contra el Pla Especial Urbanístic (PEU) dels Jardins de Cap Roig de Palafrugell al Tribunal Superior de Justícia de Catalunya (TSJC) perquè el consideren

“il·legal ambientalment, urbanísticament, culturalment i èticament”. Aquest consistiria en la construcció de 3 nous edificis, després d'haver-ne eliminat un del projecte inicial, en una zona no urbanitzable i amb les màximes proteccions ambientals. El PEU dels Jardins de Cap Roig contempla un edifici de dues plantes que substituiria la zona dels hivernacles, amb més de 600 m² de sostre; un nou edifici a l'antiga pedrera de 550 m² de sostre, i un auditori semisoterrat adossat al castell, amb capacitat per a 200 persones i amb 525 m² de sostre. També, la plataforma va acusar la Generalitat i els Ajuntaments de Palafrugell i Mont-ras de donar “un tracte de favor

i singular” a la Fundació la Caixa, que promou el projecte. Consideren el “tracte de favor” perquè el coronel Nicolau Woevodsky i la seva esposa, Dorothy Webster, creadors de la finca, van fer una donació condicionada, datada del 10 de novembre del 1969, a la Caixa d'Estalvis Provincial de la Diputació de Girona, passant posteriorment a Caixa de Girona, que va ser absorbida el 2010 per la Caixa. En aquest document de donació s'estableixen unes condicions que, en l'actualitat la Fundació la Caixa, amb el PEU dels Jardins de Cap Roig no està complint com per exemple: es projecten edificacions en zones on no es



48. Acte de presentació al TMP.

D'esquerra a dreta: Margarita Riera, Sergi Nuss, Eduard de Ribot i Catherine Perelló.



49. Màquines a Cap Roig encarregades de les obres de l'auditori semisoterrat adossat al castell.

poden fer, i la inexistència d'un patronat que hauria d'estar vetllant pel manteniment i conservació de la finca. El Sr. Antonio Martín, que va treballar com a majordom del matrimoni Woevodsky, té l'encàrrec testamentari de vetllar per les voluntats de la parella. M'ha explicat que porta 14 anys lluitant, sense èxit, perquè les escriptures es respectin. També, han carregat contra el projecte tres familiars descendents del matrimoni Woevodsky.

Tot i això, Damià Calvet, conseller de Territori i Sostenibilitat, va defensar que el pla urbanístic dels Jardins de Cap Roig compleix amb els paràmetres paisatgístics i ambientals i que la moratòria no l'afectava ja que tenia el seu planejament aprovat amb anterioritat i que, per tant, es desenvoluparia amb normalitat. A més, va assegurar que el Departament de Territori i Sostenibilitat presta una especial atenció als projectes sensibles, com el de Cap Roig.



50. Obres subterrànies sota el castell.

Com a resposta al conseller, la plataforma SOS Costa Brava va desmentir-lo en relació a l'aprovació del PEU dels Jardins de Cap Roig ja que l'entitat assegura que aquesta es va produir el 30 d'abril de 2019, tres mesos després de la moratòria que va ser el 23 de gener. Margarita Riera, presidenta de Salvem el Golfet, va afirmar que no era possible que cap llicència hagués estat donada ja que no es podia concedir sense l'aprovació. També, SOS Costa Brava sosté que les aprovacions parcials, dels ajuntaments per exemple, no són definitives. La definitiva és donada per la comissió d'Urbanisme, en aquest cas la de Girona.

En resum, en un any SOS Costa Brava ha aconseguit aturar 13 dels 17 projectes urbanístics, engegar 2 moratòries i una revisió per part de la Generalitat de 165 sectors edificables per a més de 20.000 habitatges al llarg de la Costa Brava. Tots els membres de la plataforma són conscients de que han arribat a la població i de que junts han aconseguit crear una visió global del territori. Per això, estan enormement satisfets però també saben que els queda encara molta feina pendent.

4. DIVULGACIÓ DE LA SITUACIÓ QUE VIU LA COSTA BRAVA

En conèixer més a fons l'acció de la plataforma SOS Costa Brava, vaig veure que una de les seves principals finalitats és difondre la situació actual de la Costa Brava. Per això, vaig decidir organitzar una xerrada divulgativa per al jovent, concretament per als alumnes de 2n de Batxillerat del curs escolar 2019-2020 del meu institut. Vaig pensar que els joves són precisament els que rebrem aquest futur sostenible o no i haurem de viure en una costa massificada o no. Per tant, vaig veure necessari informar els meus companys ja que totes les veus han de defensar fort el que tenim per tal de poder preservar casa nostra. A l'acte que vaig realitzar el 25 de setembre de 2019, em va acompanyar en Sergi Nuss com a portaveu de SOS Costa Brava. Jo vaig conduir en tot moment la xerrada. Vaig explicar els casos que exposo en aquest mateix treball i sobre el concepte de sostenibilitat, i en Sergi va parlar sobre les moratòries, és a dir, els vaig transmetre la informació bàsica perquè coneguin i puguin explicar a tothom que la febre del totxo emmalaltirà irremeiablement la Costa Brava si no ho evitem. També, vaig aprofitar per explicar a fons el cas de Cap Roig, ja que és el que conec més personalment. (Annex I)

El 4 d'agost de 2019 a la festa d'aniversari d'un any de SOS Costa Brava vaig tenir l'oportunitat de, al final de l'assemblea, presentar a tots els assistents que estava realitzant aquest treball de recerca sobre la plataforma. (Annex I)



51. Presentació de la realització del meu treball de recerca a l'assemblea oberta de SOS Costa Brava del 4 d'agost de 2019 al teatre de Ruplà.

El 7 de setembre de 2019 es va celebrar el Mercat Boig de Llafranc (Palafrugell) i a la parada que tenia l'associació Salvem el Golfet vaig poder exposar els meus dibuixos de la cala del Golfet, els quals he cedit una còpia a l'associació perquè els pugui utilitzar per mostrar a la població la diferència entre abans i ara. A més, vaig ajudar a l'associació a atendre a aquelles persones interessades en saber més sobre els casos i els hi vaig poder explicar.

Per últim, gràcies a la realització d'aquest treball i la meva actual involucració en el món de l'activisme ecologista, m'han proposat fer 2 xerrades més, una el 13 de novembre de 2019 a la UdG i l'altra a l'escola Sant Jordi de Palafrugell (data a concretar). També, m'han ofert formar part en una obra de teatre que es presentarà l'any vinent, pensada principalment per informar amb una visió més adolescent, i que parlarà sobre l'estat actual de la Costa Brava, i sobre molts dels conceptes que he tractat en el treball.



52. Exposició dels meus dibuixos de la cala del Golfet el dia 7 de setembre de 2019 al Mercat Boig de Llafranc.

5. VISIÓ DE FUTUR DE LA COSTA DE PALAFRUGELL

Per seguir difonent la situació en què es troba la Costa Brava vaig basar-me en la frase “una imatge val més que mil paraules”. Per això vaig pensar en fer pintures a aquarel·la dels casos de Palafrugell de l’abans, de com està o com estava, i del després, de com quedaria si s’urbanitzés. Se’m feia impossible pintar tots els indrets amenaçats dels quals parlo en el treball i vaig decidir retratar només els més propers a mi, els del meu poble, ja que són els que tinc més presents i els que veig diàriament. Els casos representats en els meus dibuixos són: la urbanització *Aiguacel* a Aigua Xelida (Tamariu), el Golfet i els Jardins de Cap Roig (Calella) i la zona més pròxima de la Muntanya del Far de Sant Sebastià (Llafranc).

Abans de posar-me a pintar vaig pensar que m’aniria bé el punt de vista d’un artista. Per això, em vaig trobar amb en Lluís Bruguera, que és un *urban sketcher*¹⁰ de Palafrugell, per tal d’entendre millor el món de l’aquarel·la i de l’artista. La seva manera de pintar, “fidel a la realitat però adaptant-ho al



53. L’*urban sketcher* Lluís Bruguera en el seu estudi.

sentiment” és potser una de les coses que em van cridar l’atenció de les seves pintures. Veure les seves aquarel·les és el que em va inspirar a provar aquesta tècnica, l’aquarel·la, que jo no havia practicat abans. També, la realització dels meus dibuixos m’ha servit per conèixer una nova tècnica de pintura, ja que no em volia quedar amb el que ja sabia, i vaig veure una bona oportunitat per tal de comunicar d’una manera diferent i original. Tanmateix, cal dir que personalment he vist una evolució en la meva tècnica: he après a graduar l’ús de l’aigua, a barrejar els colors, a fer textures i a combinar el pintar sobre el paper sec i sobre el paper mullat. Tot i inspirar-me amb l’obra d’en Lluís, no vaig seguir la seva tècnica de pintura ja que no vaig pintar els dibuixos en el

¹⁰ Els urban sketchers són dibuixants professionals i aficionats que fomenten globalment la pràctica del dibuix in situ i l’observació directa de la vida urbana.

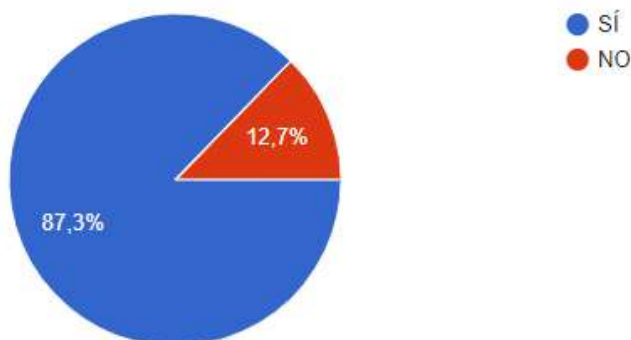
mateix lloc. El que vaig fer va ser primerament buscar i localitzar l'indret que es volia urbanitzar. Llavors, hi anava i feia fotos que posteriorment em servien per dibuixar a casa meva. Això ho he fet en els casos d'Aigua Xelida, Llafranc i Cap Roig. Tot i això, les visions de futur les he fet a partir d'imatges de les pàgines webs del promotor, en el cas d'Aigua Xelida, i amb fotos d'un dels altres sectors de la Muntanya del Far de Sant Sebastià que ja està construït. Pels casos restants, he usat a més a més fotos que m'ha proporcionat l'entitat Salvem el Golfet.

Pintar comunica i és exactament el que he volgut representar amb els meus dibuixos, que realment la gent se n'adoni de la quantitat d'arbres que es pretenen talar i de l'efecte que causarà en la nostra vida. (Annex II)

6. QUÈ EN PENSA LA POBLACIÓ? RESULTATS I ANÀLISIS

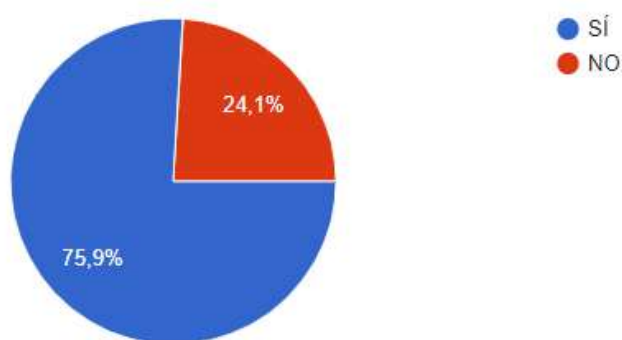
Aquests són els resultats obtinguts en l'enquesta passada a 364 persones anònimes d'una franja d'edat des dels 12 anys fins a adults de més de 65 anys per tal de veure com d'informada està la població.

- Has sentit a parlar de la plataforma SOS Costa Brava?



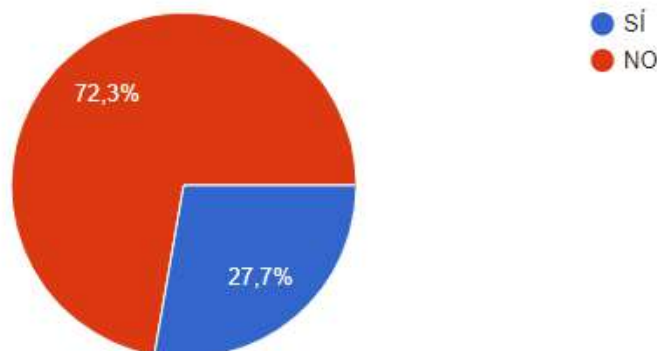
En el gràfic observem que gairebé el 90% dels enquestats ha sentit a parlar de la plataforma SOS Costa Brava.

- En cas afirmatiu, coneixes les accions de lluita que està duent a terme?



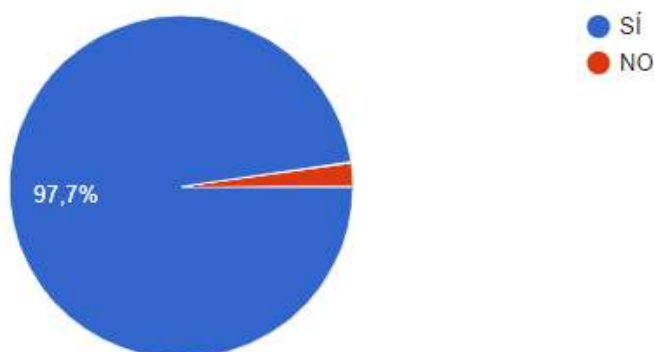
De les persones que coneixen la plataforma, més de $\frac{3}{4}$ d'aquestes coneix les accions de lluita que duu a terme.

- Has assistit a algun acte organitzat per la plataforma?



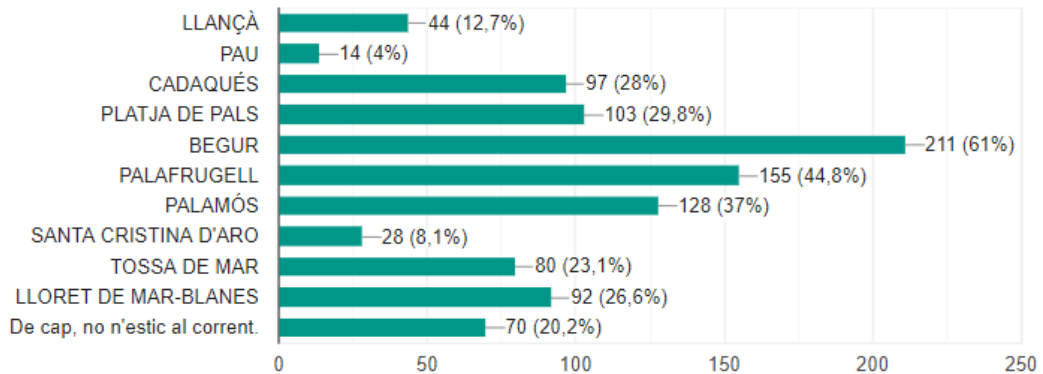
En preguntar per l'assistència a algun dels actes però el percentatge s'inverteix i tan sols una mica més d' $\frac{1}{4}$ dels enquestats ha assistit a algun acte. La majoria d'aquests són xerrades, assemblees, debats, taules rodones... celebrats a Cadaqués, Palafrugell, Begur, Palamós, l'Escala, Lloret de Mar, Tossa de Mar, Blanes, Tordera, Girona i a Barcelona. En segon lloc n'hi ha que han assistit al Gran Concert SOS Costa Brava a l'Espai Ter de Torroella de Montgrí. Per últim, també hi ha gent que ha format part en manifestacions, parades de màquines a la C-32, el 25è aniversari del referèndum de Salvem Castell, arrossades a la pineda d'en Gori, concentracions, excursions guiades informatives, educació amb el casal d'estiu...

- Creus que la lluita de la plataforma és útil?



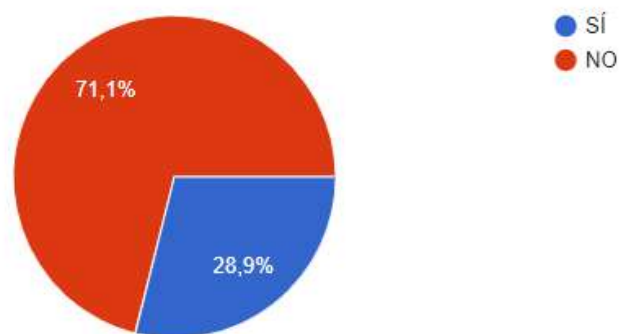
Gairebé el total de les persones enquestades creu que la lluita de la plataforma sí que és útil.

- De quin dels següents municipis afectats en coneixes els seus projectes urbanístics?



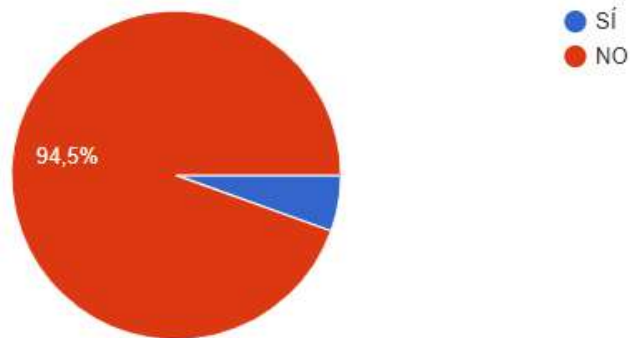
Els projectes més coneguts entre els enquestats són els de Begur, Palafrugell i Palamós, respectivament.

- Saps com funciona el model de sostenibilitat actual català?



Gairebé $\frac{3}{4}$ dels enquestats desconeix el model de sostenibilitat actual català. Personalment, crec que des de la Generalitat haurien d'exposar amb més transparència la informació a la població i que aquesta mostrés també més interès.

- Creus que seran sostenibles tots els projectes urbanístics que es volen realitzar a les zones costaneres?



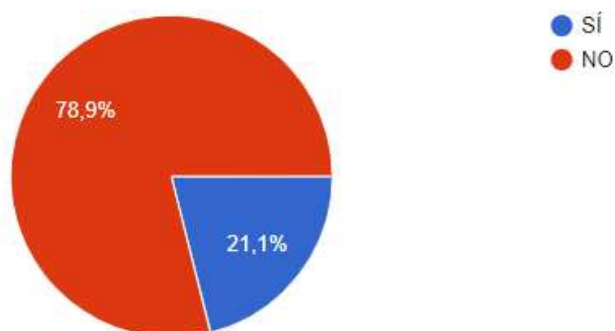
Gairebé el total dels enquestats no creu en la sostenibilitat dels projectes urbanístics que es volen realitzar a les zones costaneres.

- Què opines sobre les últimes accions preses pel govern per tal d'evitar la massificació del litoral, com per exemple de la moratòria?



Gairebé la meitat dels enquestats opina que les últimes accions preses pel govern per tal d'evitar la massificació del litoral haurien d'haver estat més estrictes. També pensen que han estat adequades pel moment però no suficients a llarg termini.

- Creus que la gent té consciència de la situació actual de la Costa Brava?



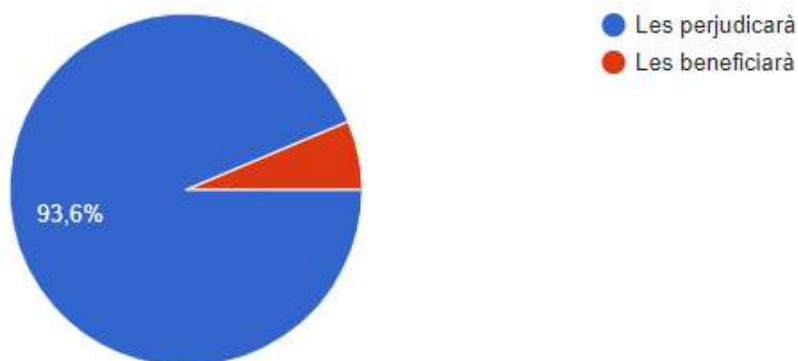
Més de $\frac{3}{4}$ dels enquestats creuen que la gent no té consciència de la situació actual de la Costa Brava. Per solucionar aquesta situació i informar a la població la majoria proposen augmentar el ressò d'informació real als mitjans de comunicació generals i locals: televisió, ràdio, revistes, diaris... i la difusió a través de les xarxes socials. Altres creuen que s'hauria de fer educació ambiental amb xerrades a les escoles i als instituts. També proposen fer campanyes de conscienciació des dels municipis afectats a peu de platja, als carrers, a mercats setmanals, a peu de carretera... per tal d'incentivar consciències a mobilitzar-se socialment. Molts creuen que caldria pressionar més als ajuntaments i al govern de la Generalitat per tal d'aconseguir més voluntat política perquè facin una difusió responsable d'informació i una implicació compromesa amb el medi ambient. Per últim, entre els enquestats també es proposa fer anuncis, o vídeos curts, de real conscienciació i sensibilitzadors on sigui visible l'impacte ambiental i visual que té la massificació del litoral i el model especulatiu amb els perills ambientals que comporta: destrossa del paisatge, consum d'aigua, salinització del sòl, contaminació, empobriment i augment de la desigualtat social... amb cadascun dels projectes.

- A qui creus que afectarà més la destrucció del litoral?



Observem com les persones enquestades són conscients de que la destrucció del litoral ens afectarà a tots més o menys per igual: flora, fauna i humans.

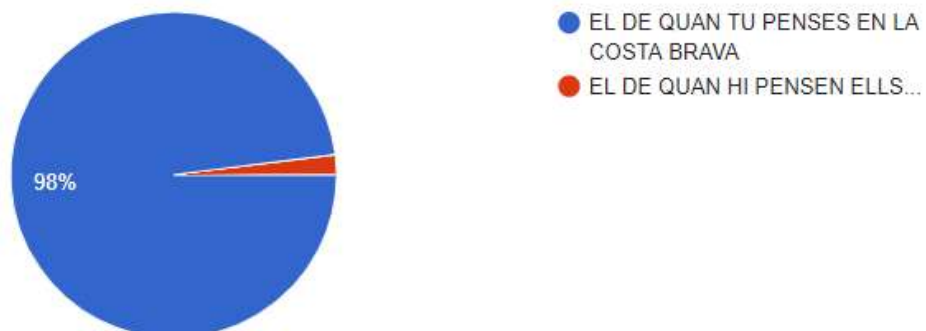
- Com creus que la massificació urbanística del litoral afectarà a les persones que viuen durant tot l'any en una població costanera?



Gairebé tots els enquestats creuen que la massificació urbanística del litoral perjudicarà a les persones que viuen durant tot l'any en una població costanera. Opinen que una costa massificada perdrà el seu encant i la seva identitat, i que sense aquesta tampoc hi haurà turisme. Així mateix, creuen que hi haurà cada cop més gent a l'estiu, el que comporta més hotels i mals serveis. Afirment que aquesta invasió temporal farà que els pobles costaners estiguin en el seu límit de capacitat i massificats a l'estiu mentre que estaran deserts i abandonats a l'hivern. Pel que fa a l'economia, veuen molt clar com no s'afavorirà a la població, sinó que només es beneficiaran les parts

implicades a curt termini, ho remarquen usant el refrany: “pa per avui, fam per demà”. Pensen que l'especulació porta tan sols riquesa a curt termini, a llarg termini destrueix patrimoni natural i cultural. A més, preveuen la reducció del poder adquisitiu com a conseqüència d'un encariment dels preus, sobretot dels habitatges, i que els treballs seran estacionalitats, cada cop més precaris i amb condicions deficientes. També es preocupen per la qualitat de vida de les persones que hi viuen durant tot l'any la qual creuen que empitjorarà: perdran la tranquil·litat, tindran problemes de mobilitat... proposen fins i tot que hauran de canviar el model de vida que coneixien fins ara. En últim lloc, creuen que la massificació conduirà a l'esgotament dels recursos, a l'augment de la contaminació de l'aire i dels mars (amb la disminució dels boscos de posidònia, per exemple), a la desertització per l'excés de ciment, a l'augment de temperatures i a no poder sostenir serveis com l'aigua, el clavegueram, les xarxes wifi i llum, les depuradores, el sistema de recollida de deixalles...

- El vídeo a continuació mostra 2 models diferents de la Costa Brava. Segons la classificació del vídeo, quin és el que tu vols que segueixi la Costa Brava?



Aproximadament el total de la població enquestada vol que la Costa Brava, a llarg termini, no es converteixi en una costa massificada i amb un model especulatiu. Volen una Costa Brava sostenible i natural.

CONCLUSIONS

Crec que la realització d'aquest treball m'ha servit per conèixer d'una altra manera la Costa Brava i donar-li encara més valor.

Penso que he complert amb èxit els objectius que m'havia proposat a l'inici del treball. Amb la recerca feta en notícies d'actualitat, en una infinitat de pàgines web i en documents varis he conegut la feina que fa dia a dia la plataforma SOS Costa Brava per evitar la destrucció del nostre estimat patrimoni natural i cultural. Així mateix, la meva assistència en diversos actes organitzats per la plataforma m'ha permès viure de ben a prop com gent meravellosa, que s'estima profundament algun raconet de la Costa Brava, lluita per preservar-lo.

En el treball he volgut plasmar la gravetat de la situació difonent-la entre els joves i fent els dibuixos comparatius. Des del meu punt de vista, hauria de canviar la manera de com responen el govern i els promotors davant aquesta circumstància. Ja és evident que el canvi climàtic i l'escalfament global són una realitat. Si seguim substituint arbres per maons l'únic que fem és intensificar els efectes d'aquests, i també posem en risc el nostre futur. Per això, també m'ha agradat conèixer la percepció de la sostenibilitat, una oblidada però molt important paraula, i la seva relació amb l'urbanisme i el medi ambient.

Personalment, m'hagués agradat ampliar l'extensió del meu treball i poder introduir els possibles efectes de la massificació en la flora i la fauna, i exposar més detalladament l'evolució de cada projecte urbanístic. També, podria haver inclòs més casos a nivell d'Espanya, perquè la lluita no és només aquí sinó que cada vegada més plans urbanístics ressurgeixen d'entre les cendres.

Un cop finalitzada la recerca, he arribat a la conclusió que, pel grau d'importància de la situació, hi ha realment poca gent conscient i activa en aquesta lluita. Perquè la lluita no s'hauria de reduir només al col·lectiu ecologista, ni als joves, ni als adults... aquesta hauria de ser una lluita de tothom.

He gaudit molt fent aquest treball i s'ha despertat en mi un sentiment de lluita, però alhora d'impotència. Vull seguir formant part de SOS Costa Brava, i prometo fer tot el que pugui per tal d'evitar la massificació del nostre territori.

Està en joc el futur de la nostra estimada Costa Brava, i està en les nostres mans decidir-lo: destruïm per construir o llitem per preservar?

ANNEXOS

ANNEX I: CONFERÈNCIES FETES

Audiovisuals de les conferències que he fet. Localització: *pendrive* lliurat amb el treball. Vídeos que conté:

- Presentació de la realització del meu treball de recerca al primer aniversari de SOS Costa Brava el 4 d'agost de 2019 a Rupià.
- Xerrada divulgativa donada el 25 de setembre de 2019 a l'alumnat de 2n de Batxillerat.

ANNEX II: DIBUIXOS

A continuació presento el resultat final de les pintures a aquarel·la realitzades amb l'objectiu de comparar l'abans i el després de les principals zones afectades per l'especulació urbanística a Palafrugell. A les següents pàgines es troben les parelles de dibuixos de cadascuna de les zones:

- Aigua Xelida (Imatges 54 i 55)
- El Golfet (Imatges 56 i 57)
- Jardins de Cap Roig (Imatges 58 i 59; 60 i 61, i 62 i 63)
- La muntanya de Sant Sebastià (Imatges 64 i 65)

Així mateix, al *pendrive* s'hi localitzen totes les imatges que he usat de referència per tal de realitzar aquests dibuixos.



54. Pintura de l'actual zona boscosa a la cala d'Aigua Xelida (Tamariu) on es vol desenvolupar el projecte d'*Aiguacel*.



55. Pintura on s'observa parcialment com quedaria en un futur el projecte d'*Aiguacel* a la cala d'Aigua Xelida (Tamariu).



56. Pintura on s'observa la cala del Golfet (Calella de Palafrugell) abans de la construcció del xalet.



57. Pintura on s'observa la cala del Golfet (Calella de Palafrugell), coronada pel xalet, en l'actualitat.



58. Pintura on s'observa la pedrera dels Jardins de Cap Roig (Calella de Palafrugell) en l'actualitat.



59. Pintura on s'observa com quedaria el desenvolupament futur del projecte d'equipament ambiental a la pedrera dels Jardins de Cap Roig (Calella de Palafrugell).



60. Pintura on s'observen els hivernacles dels Jardins de Cap Roig (Calella de Palafrugell) en l'actualitat.



61. Pintura on s'observa com quedaria el desenvolupament futur del projecte d'edifici que s'utilitzaria com a serveis i allotjament substituint els hivernacles dels Jardins de Cap Roig (Calella de Palafrugell).



62. Pintura on s'observa com es veia el Castell dels Jardins de Cap Roig (Calella de Palafrugell) des de la plaça inferior a aquest.



63. Pintura on s'observa com quedaria el desenvolupament futur del projecte d'auditori soterrat vist des de la plaça inferior al Castell dels Jardins de Cap Roig (Calella de Palafrugell).



64. Pintura de l'actual zona boscosa a la muntanya de Sant Sebastià (Llafranc) on es planeja realitzar la tercera peça, que queda més a prop del mar, dels 3 àmbits en procés.



65. Pintura on s'observa com quedaria l'entrada a la urbanització de la peça que queda més a prop del mar a la muntanya de Sant Sebastià (inspirada en l'actual urbanització ja desenvolupada).

ANNEX III: FOTOGRAFIES D'ACTES, ENTRADES...

Aquest últim apartat dels annexos és un calaix de sastre on hi ha fotografies molt variades des de la meva entrada al Gran concert SOS Costa Brava fins imatges de zones afectades.



66. Portada de la miniguia on es presenten les espècies i els paratges de la Costa Brava que es troben en perill i que es ven per generar ingressos per a la plataforma.




67. Portada del llibret d'Aturem la C-32 on s'il·lustren les 10 principals raons en contra de l'autopista.



68. Entrades de les 2 visites fetes als Jardins de Cap Roig per tal de documentar-me fotogràficament de l'actualitat del paratge.



69. Entrada al Gran concert SOS Costa Brava.



Sos Costabrava Palafrugell vol donar a conèixer les accions que està duent a terme per tal de salvar la Costa Brava de l'especulació urbanística i afavorir el desenvolupament sostenible. Tot i que en aquest moment hi ha una moratòria urbanística, en espera de que la Generalitat de Catalunya redacti el nou Pla Director de revisió dels sols no sostenibles amb l'àmbit del Litoral Gironí, hem d'estar alerta.

Des de Palafrugell ens hem centrat en protegir:

- Calella (Canadell, Rbla President J. Tarradellas , Cap Roig, Golfet)
- Tamarit (Aigua Xelida, Riera Mas d'en Llor)
- Llafranc (Sant Sebastià)
- Palafrugell (El Bruguerol, Coll de la Morena)


Davant de les properes Eleccions Municipals redactarem un manifest d'adhesió, a les al·legacions que hem presentat per salvar tots aquests espais, i que dirigirem a tots el partits polítics o agrupacions electorals de la nostra demarcació per tal que si posicionin.

Ens cal la teva ajuda per aconseguir-ho i ho pots fer-ho de les següents maneres:

- Comprant la **mini guia** 50 espècies i paratges de la Costa Brava, aportació de 10 €.
- Si tens un **establiment** pots ajudar-nos a distribuir-les. Suma't
- Fes un **donatiu** a través de la web www.soscostabrava.cat/donatiu
- Assisteix al **Gran Concert Sos Costabrava** que es farà a l'Espai Ter a Torroella de Montgri, el proper 4 de maig.
- **Recolza la campanya de Sos Costabrava** i signa a la seva web al change.org dirigit a Generalitat de Catalunya, ja som prop de 20.000 persones que ho hem fet.

Estigues al corrent de cada moviment i segueix-nos a:

www.soscostabrava.cat



70. Fulletó informatiu de SOS Costa Brava Palafrugell lliurat a l'acte informatiu del 20 d'abril de 2019 al TMP.



71. Vista del xalet del Golfet des dels Jardins de Cap Roig.



72. Ponència d'Eduard de Ribot, advocat de SOS Costa Brava i SOS Aiguafreda, a l'acte informatiu i divulgatiu organitzat per Salvem la costa de Begur al Casino Cultural de Begur el 26 de gener de 2019.



73. Ponència d'Ariadna Claret, portaveu d'Aturem la C-32, a l'acte informatiu i divulgatiu organitzat per Salvem la costa de Begur al Casino Cultural de Begur el 26 de gener de 2019.



74. Manifestació després de l'acte del 26 de gener de 2019 a Begur.



75. Manifestació després de l'acte del 26 de gener de 2019 a Begur.



76. Cartells del projecte *Aiguacel* el dia 26 de gener de 2019 a Aigua Xelida (Tamariu).



77. Arbres talats del 26 de gener de 2019 a la zona del projecte d'*Aiguacel* a Aigua Xelida (Tamariu).



78. Arbres talats del 26 de gener de 2019 a la zona del projecte d'Aiguacel a Aigua Xelida (Tamariu).



79. De prop els cartells del projecte Aiguacel el dia 26 de gener de 2019 a Aigua Xelida (Tamariu).



80. Vista el dia 26 de gener de 2019, des de l'exterior, de la zona del projecte d'Aiguacel a Aigua Xelida (Tamariu).



81. Acte informatiu del 20 d'abril de 2019 al TMP.



82. Gran concert SOS Costa Brava a l'Espai Ter de Torroella de Montgrí el 4 de maig de 2019.



83. Gran concert SOS Costa Brava a l'Espai Ter de Torroella de Montgrí el 4 de maig de 2019.



84. Gran concert SOS Costa Brava a l'Espai Ter de Torroella de Montgrí el 4 de maig de 2019.



85. Gran concert SOS Costa Brava a l'Espai Ter de Torroella de Montgrí el 4 de maig de 2019.



86. Gran concert SOS Costa Brava a l'Espai Ter de Torroella de Montgrí el 4 de maig de 2019.



87. Gran concert SOS Costa Brava a l'Espai Ter de Torroella de Montgrí el 4 de maig de 2019.



88. Gran concert SOS Costa Brava a l'Espai Ter de Torroella de Montgrí el 4 de maig de 2019.



89. Gran concert SOS Costa Brava a l'Espai Ter de Torroella de Montgrí el 4 de maig de 2019.



90. Gran concert SOS Costa Brava a l'Espai Ter de Torroella de Montgrí el 4 de maig de 2019.



91. Debat sobre la situació urbanística a la costa de Palafrugell al Centre Fraternal de Palafrugell l'11 de maig de 2019.



92. Assemblea oberta de SOS Costa Brava del 4 d'agost de 2019 al teatre de Rupjà.



93. Sopar per celebrar el primer aniversari de SOS Costa Brava del 4 d'agost de 2019 a la pista de Rupjà.



94. Sopar per celebrar el primer aniversari de SOS Costa Brava del 4 d'agost de 2019 a la pista de Rupjà.



95. Primer aniversari de SOS Costa Brava del 4 d'agost de 2019 a la pista de Rupjà.



96. Exposició dels meus dibuixos de la cala del Golfet el dia 7 de setembre de 2019 al Mercat Boig de Llafranc.



97. Parada de l'associació Salvem el Golfet el dia 7 de setembre de 2019 al Mercat Boig de Llafranc.



98. Obres en els Jardins de Cap Roig el 9 de setembre de 2019.



99. Obres en els Jardins de Cap Roig el 9 de setembre de 2019.



100. Obres en els Jardins de Cap Roig el 9 de setembre de 2019.

AGRAÏMENTS

Finalment vull donar el meu agraïment a totes les persones que m'han ajudat a realitzar aquest treball.

En primer lloc, agrair la col·laboració de totes i cada una de les persones que formen part de la plataforma SOS Costa Brava, que lluiten dia a dia per salvar la nostra Costa Brava de la massificació. La meva assistència als seus actes m'ha proporcionat molta informació. També, gràcies a les entitats per respondre els meus correus i proporcionar-me fotografies sobre els casos. En especial, vull donar les gràcies a l'entitat Salvem el Golfet, a la qual he cedit els meus dibuixos de la cala del Golfet perquè realment compleixin la seva funció divulgativa, per l'atenció que té en el cas de Cap Roig, el qual és molt especial per a mi. Agraïda per haver-me deixat formar part del seu equip de treball i, juntament amb els altres membres de les entitats del meu poble, convidar-me a les seves assemblees i xerrades, fet que m'ha permès entendre una mica més el funcionament intern de les entitats.

A totes les persones enquestades els hi agraeixo la seva col·laboració per les respostes que m'han donat.

A en Lluís Bruguera per haver parlat amb mi i haver-me transmès que l'art de pintar és com tocar el piano, quan fas un bon dibuix és com quan dones amb la tecla.

Al professor Àlex Trabal, tutor del meu treball de recerca, li vull agrair la seva ajuda i dedicació al llarg de l'elaboració del treball, els seus consells, pautes i correccions.

A la professora Clàudia Álvarez, coordinadora pedagògica del meu centre, per haver concretat les dates per fer la xerrada informativa pel jovent del meu institut.

Per acabar, agraeixo al meu avi, el Sr. Antonio Martín, la informació que m'ha donat sobre el cas de Cap Roig, i als meus pares haver-me acompanyat als actes de la plataforma, haver-me proporcionat tot el material necessari per a la realització dels meus dibuixos i tots els consells que m'han anat donant durant la realització del treball.

WEBGRAFIA

La presentació de SOS COSTA BRAVA ha tingut un ampli ressò als mitjans de comunicació. IAEDEN-Salvem l'Empordà. 05/08/2018. <https://iaeden.cat/la-presentacio-de-sos-costa-brava-ha-tingut-un-ampli-resso-als-mitjans-de-comunicacio/> (Data d'accés: 4 de març de 2019)

L'ecologisme s'agrupa per defensar la Costa Brava. El Punt Avui. Joan Puntí. 05/08/2018. <http://www.elpuntavui.cat/territori/article/11-mediambient/1444815-l-ecologisme-s-agrupa-per-defensar-la-costa-brava.html> (Data d'accés: 4 de març de 2019)

Clam contra l'amenaça urbanística a la Costa Brava. Ara. Maria Garcia. 04/08/2018. https://www.ara.cat/comarquesgironines/Clam-amenaca-urbanistica-Costa-Brava_0_2063793770.html (Data d'accés: 4 de març de 2019)

Ecologistes de la Costa Brava s'uneixen contra la proliferació de projectes urbanístics. Corporació Catalana de Mitjans Audiovisuals (CCMA). 04/08/2018. <http://www.ccma.cat/324/ecologistes-de-la-costa-brava-suneixen-contra-la-proliferacio-de-projectes-urbanistics/noticia/2869953/> (Data d'accés: 4 de març de 2019)

Neix SOS Costa Brava. TV Costa Brava. Enric Niell. 04/08/2018. <http://www.tvcostabrava.com/enric-niell/medi-ambient/sostenibilitat/neix-sos-costa-brava> (Data d'accés: 4 de març de 2019)

Nace una plataforma para proteger la Costa Brava de nuevas construcciones. La Vanguardia. EFE. 04/08/2018. <https://www.lavanguardia.com/local/girona/20180804/451210506931/nace-una-plataforma-para-protger-la-costa-brava-de-nuevas-construcciones.html> (Data d'accés: 4 de març)

SOS Costa Brava es constitueix per protegir el litoral de Girona de plans urbanístics. Al dia. EUROPA PRESS. 04/08/2018. <https://www.aldia.cat/catalunya/noticia-sos-costa-brava-constitueix-per-protegir->

litoral-girona-plans-urbanistics-20180804165148.html (Data d'accés: 4 de març de 2019)

Neix SOS Costa Brava, una plataforma contra 21 procediments urbanístics del litoral gironí. Nació digital. 04/08/2018. <https://www.naciodigital.cat/noticia/160580/neix/sos/costa/brava/plataforma/cont-ra/21/procediments/urban/stics/litoral/giron> (Data d'accés: 4 de març de 2019)

Alerta a la Costa Brava pels projectes d'urbanització. VilaWeb. ACN. 04/08/2018. <https://www.vilaweb.cat/noticies/ampliacioconstitueixen-sos-costa-brava-una-plataforma-per-lluitar-contra-21-procediments-urbanistics-del-litoral-gironi/> (Data d'accés: 4 de març de 2019)

Creen el mapa de l'amenaça urbanística a la Costa Brava. Ara. Maria Garcia. 04/08/2018. https://www.ara.cat/societat/Creen-amenaca-urbanistica-Costa-Brava_0_2064393619.html (Data d'accés: 4 de març de 2019)

SOS Costa Brava presenta batalla contra la urbanització del territori. Ràdio Capital. Miquel Curanta. 04/08/2018. <https://www.radiocapital.cat/sos-costa-brava-presenta-batalla/> (Data d'accés: 1 d'abril de 2019)

Ley 22/1988, de 28 de julio, de Costas. Agencia Estatal Boletín Oficial del Estado. 29/07/1988. <https://www.boe.es/buscar/act.php?id=BOE-A-1988-18762> (Data d'accés: 1 d'abril de 2019)

Disposición transitoria. Derecho.com. 02/07/2014. https://www.derecho.com/c/Disposicion_transitoria (Data d'accés: 1 d'abril de 2019)

La plataforma de defensa de la Costa Brava. SOS Costa Brava. <https://www.soscostabrava.cat/> (Data d'accés: 8 d'octubre de 2018)

Llançà – Sector sòl urbà PE2-Roses. SOS Costa Brava. <https://www.soscostabrava.cat/portfolio-posts/llanca-2/> (Data d'accés: 22 de gener de 2019)

FITXA TÈCNICA SECTOR SÒL URBÀ PE 2-ROSES AL TERME MUNICIPAL DE LLANÇÀ. IAEDEN-Salvem l'Empordà. 06/11/2018.
<https://www.soscostabrava.cat/wp-content/uploads/fitxa-tcnica-llan-sector-sl-urba-pe-2-roses.pdf> (Data d'accés: 19 de març de 2019)

Classificació urbanística del sòl. Urba web.
<http://www.urbaweb.com/planejament/regim-del-sol/classificacio-del-sol.html>
(Data d'accés: 17 d'abril de 2019)

Dret urbanístic Català Principis generals de l'actuació urbanística. Urba web. 2018.
<http://www.urbaweb.com/conceptes-basics/dret-urbanistic/principis-generals-de-actuacio-urbanistica.html> (Data d'accés: 17 d'abril de 2019)

Text refós i Reglament de la Llei d'urbanisme. Generalitat de Catalunya. Departament de Política Territorial i Obres Públiques. 2006.
https://www.diba.cat/c/document_library/get_file?uuid=333beee3-2a67-4973-9e27-2481d8c36d22&groupId=7294824 (Data d'accés: 17 d'abril de 2019)

La Costa Brava es prepara per a un temporal de formigó. El Punt Avui. Emili Agulló. 06/01/2019.
<https://www.elpuntavui.cat/territori/article/6-urbanisme/1530669-la-costa-brava-es-prepara-per-a-un-temporal-de-formigo.html> (Data d'accés: 17 d'abril de 2019)

Pau – Empordà Parc. SOS Costa Brava.
<https://www.soscostabrava.cat/portfolio-posts/pau-emporda-parc/> (Data d'accés: 22 de gener de 2019)

URBANITZACIÓ de PAU: EL DESPERTAR D'UN ALTRE FÒSSIL URBANÍSTIC CADUC I OBSOLET. IAEDEN-Salvem l'Empordà. 26/11/2018.
<https://iaeden.cat/urbanitzacio-de-pau-el-despertar-dun-altre-fossil-urbanistic-caduc-i-obsolet/> (Data d'accés: 17 d'abril de 2019)

COMUNICAT DE PREMSA URBANITZACIÓ de PAU: EL DESPERTAR D'UN ALTRE FÒSSIL URBANÍSTIC CADUC I OBSOLET. IAEDEN-Salvem l'Empordà. 26/11/2018.
<https://iaeden.cat/wp-content/uploads/comunicat-premsa-pau-26-nov.pdf> (Data d'accés: 17 d'abril de 2019)

Cadaqués – Sa Guarda. SOS Costa Brava.
<https://www.soscostabrava.cat/portfolio-posts/cadaques/> (Data d'accés: 22 de gener 2019)

FITXA TÈCNICA SECTOR SÒL URBANITZABLE SA GUARDA DE CADAQUÉS. <https://www.soscostabrava.cat/wp-content/uploads/fitxa-tnica-sector-sl-urbanitzable-sa-guarda-de-cadaqus-1.pdf> (Data d'accés: 12 de febrer de 2019)

Cadaqués no vol vendre l'ànima. Ara. Maria Garcia. 09/03/2019.
https://www.ara.cat/comarquesgironines/Cadaques-no-vol-vendre-anima_0_2193980754.html (Data d'accés: 10 de setembre de 2019)

COMUNICAT DE PREMSA ACTUACIONS REALITZADES CONTRA EL PROJECTE D'URBANITZACIÓ I EL PLA PARCIAL DEL SECTOR DE SÒL URBANITZABLE DE SA GUARDA DE CADAQUÉS. L'associació d'Amics de la Natura de Cadaqués, la Plataforma SOS Costa Brava i la IAEDEN-Salvem l'Empordà. 14/11/2018. <https://iaeden.cat/wp-content/uploads/comunicat-premsa-sa-guarda-14-novembre.pdf> (Data d'accés: 18 d'abril de 2019)

SOS Costa Brava. Diari de Girona. 22/11/2018.
<https://www.diaridegirona.cat/comarques/2018/11/22/sos-costa-brava/947642.html> (Data d'accés: 18 d'abril de 2019)

MANIFEST SOS COSTA BRAVA. SOS Costa Brava. 04/08/2018.
<https://iaeden.cat/wp-content/uploads/sos-costa-brava-ok-firma.pdf> (Data d'accés: 8 d'octubre de 2018)

Begur – S'Antiga. SOS Costa Brava. <https://www.soscostabrava.cat/portfolio-posts/begur-santiga/> (Data d'accés: 22 de gener de 2019)

FITXA TÈCNICA SECTOR URBANITZABLE PEDRERA DE S'ANTIGA DE BEGUR. <https://www.soscostabrava.cat/wp-content/uploads/fitxa-tnica-sector-urbanitzable-pedrera-de-antiga-begur.pdf> (Data d'accés: 19 d'abril de 2019)

Begur – Aigua Freda. SOS Costa Brava. <https://www.soscostabrava.cat/portfolio-posts/begur-aigua-freda/> (Data d'accés: 4 de març de 2019)

FITXA TÈCNICA URBANITZACIÓ D'AIGUAFREDA AL MUNICIPI DE BEGUR. <https://www.soscostabrava.cat/wp-content/uploads/fitxa-tcnica-urbanitzaci-daiquafreda.pdf> (Data d'accés: 19 d'abril de 2019)

Begur – Sa Riera. SOS Costa Brava. <https://www.soscostabrava.cat/portfolio-posts/begur-sa-riera/> (Data d'accés: 19 d'abril de 2019)

Palafrugell – Aigua Xelida. SOS Costa Brava. <https://www.soscostabrava.cat/portfolio-posts/palafrugell-aigua-xelida/> (Data d'accés: 4 de març de 2019)

Es prohibeix la construcció a 500 metres del litoral a la Costa Brava durant un any. Corporació Catalana de Mitjans Audiovisuals (CCMA). Josep Maria Camps. 16/01/2019. <https://www.ccma.cat/324/prohibeixen-construir-a-500-metres-del-litoral-a-la-costa-brava-durant-un-any/noticia/2898015/#.XD-bTVslOms.whatsapp> (Data d'accés: 16 de gener de 2019)

Palafrugell – Cap Roig. SOS Costa Brava. <https://www.soscostabrava.cat/portfolio-posts/palafrugell-cap-roig/> (Data d'accés: 22 de gener de 2019)

Palafrugell – Muntanya Sant Sebastià. SOS Costa Brava. <https://www.soscostabrava.cat/portfolio-posts/palafrugell-muntanya-sant-sebastia/> (Data d'accés: 20 d'abril de 2019)

Creen una associació per denunciar la construcció de cases a la muntanya de Sant Sebastià. Ràdio Capital. David Parreño Mont. 17/11/2017. <https://www.radiocapital.cat/creen-una-associacio-per-denunciar-la-construccio-de-cases-a-la-muntanya-de-sant-sebastia/> (Data d'accés: 21 d'abril de 2019)

Palamós- Pineda d'en Gori. SOS Costa Brava. <https://www.soscostabrava.cat/portfolio-posts/palamos-pineda-den-gori/> (Data d'accés: 22 de gener)

Santa Cristina d'Aro – Riera de Molinets. SOS Costa Brava.
<https://www.soscostabrava.cat/portfolio-posts/santa-cristina-daro-riera-molinets/>
(Data d'accés: 4 de març de 2019)

FITXA TÈCNICA DEL SÒL URBANITZABLE RIERA DE MOLINETS AL MUNICIPI DE SANTA CRISTINA D'ARO. <https://www.soscostabrava.cat/wp-content/uploads/fitxa-tnica-riera-de-molinets-santa-cristina-daro.pdf> (Data d'accés: 21 d'abril de 2019)

Santa Cristina d'Aro – Avanç POUM. SOS Costa Brava.
<https://www.soscostabrava.cat/portfolio-posts/santa-cristina-daro-poum/> (Data d'accés: 4 de març de 2019)

FITXA TÈCNICA AVANÇ DE POUM SANTA CRISTINA D'ARO. <https://www.soscostabrava.cat/wp-content/uploads/fitxa-tnica-avan-de-poum-santa-cristina-1.pdf> (Data d'accés: 21 d'abril de 2019)

Tossa de Mar – Cala Morisca. SOS Costa Brava.
<https://www.soscostabrava.cat/portfolio-posts/tossa-de-mar-cala-morisca/> (Data d'accés: 22 de gener de 2019)

FITXA TÈCNICA SECTOR URBANITZABLE DE CALA MORISCA DE TOSSA DE MAR. <https://www.soscostabrava.cat/wp-content/uploads/fitxa-tecnica-cala-morisca.pdf> (Data d'accés: 21 d'abril de 2019)

Associació Amics de Tossa. <http://www.tossa.com/unesco/> (Data d'accés: 4 de maig de 2019)

Autopista C-32. SOS Costa Brava. <https://www.soscostabrava.cat/portfolio-posts/carretera-c-32/> (Data d'accés: 22 de gener de 2019)

FITXA TÈCNICA ALLARGAMENT AUTOPISTA C-32 BLANES-LLORET-TOSSA. Aturem la C-32. <https://www.soscostabrava.cat/wp-content/uploads/fitxa-tnica-allargament-autopista-c-32.pdf> (Data d'accés: 21 d'abril de 2019)

El síndic de greuges celebra la moratòria urbanística al litoral. Diari de Girona. ACN. 26/01/2019 <https://www.diaridegirona.cat/comarques/2019/01/26/sindic-greuges-celebra-moratoria-urbanistica/958941.html> (Data d'accés: 11 de febrer de 2019)

Eduard de Ribot: "La Costa Brava no té més capacitat per seguir urbanitzant". Ràdio Capital. Anna Pujol. 20/02/2019. <https://www.radiocapital.cat/eduard-de-ribot-sos-costa-brava/> (Data d'accés: 7 d'abril de 2019)

Urbanisme atura projectes en 1.120 ha de la Costa Brava. El Punt Avui. Ure Comas. 18/01/2019. <https://www.elpuntavui.cat/territori/article/6-urbanisme/1537624-urbanisme-atura-projectes-en-1-120-ha-de-la-costa-brava.html> (Data d'accés: 17 d'abril de 2019)

La moratòria de la Costa Brava impacta en l'activitat d'arquitectes i promotors. Diari de Girona. P.T.V. 15/02/2019. <https://www.diaridegirona.cat/comarques/2019/02/15/moratoria-costa-brava-impacta-lactivitat/962735.html> (Data d'accés: 17 de febrer de 2019)

La Generalitat activa la moratòria urbanística a la Costa Brava. Ràdio Capital. Anna Pujol. 15/01/2019. <https://www.radiocapital.cat/la-generalitat-activa-la-moratoria-urbanistica-al-litoral-de-la-costa-brava/> (Data d'accés: 11 de setembre de 2019)

La moratòria urbanística al litoral sorprèn els alcaldes. El Punt Avui. Emili Agulló / Esteve Carrera. 19/01/2019. www.elpuntavui.cat/territori/article/1538866-la-moratoria-urbanistica-al-litoral-sorpren-els-alcaldes.html?utm_source=whatsapp&utm_medium=botons&utm_campaign=com_epanoticies (Data d'accés: 22 de gener de 2019)

Aquests són els sectors afectats per la moratòria de llicències de la Costa Brava. Diari de Girona. 17/01/2019. <https://www.diaridegirona.cat/comarques/2019/01/17/aquests-son-sectors-afectats-moratoria/957322.html> (Data d'accés: 19 de gener de 2019)

SOS Aiguafreda sobre la moratòria de la Comissió d'Urbanisme de Girona. Revista del Baix Empordà. 19/01/2019. <http://revistabaixemporda.cat/sos-aiguafreda-sobre-la-moratoria-de-la-comissio-durbanisme-de-girona/> (Data d'accés: 20 de gener de 2019)

Batalla jurídica per la Costa Brava. El Punt Avui. Emili Agulló. 25/11/2018. <http://www.elpuntavui.cat/territori/article/11-mediambient/1509222-batalla-juridica-per-la-costa-brava.html> (Data d'accés: 16 de desembre de 2018)

Eduard de Ribot, SOS Costa Brava: "Dels 18 projectes contra els quals lluitem, 8 quedaran aturats". Corporació Catalana de Mitjans Audiovisuels (CCMA). 17/01/2019. <https://www.ccma.cat/catradio/alcarta/el-mati-de-catalunya-radio/eduard-de-ribot-sos-costa-brava-dels-18-projectes-contra-els-quals-lluitem-8-quedaran-aturats/audio/1026756/#.XEDa4KMe09Q.whatsapp> (Data d'accés: 17 de gener de 2019)

La Generalitat prohibirà construir al litoral de la Costa Brava durant un any. Diari de Girona. Laura Fanals. 16/01/2019. <https://www.diaridegirona.cat/comarques/2019/01/16/suspendran-durant-any-licencies-construccio/957038.html> (Data d'accés: 5 de maig de 2019)

Consulta tots els sectors afectats per la segona moratòria urbanística al Baix Empordà. Ràdio Capital. Gerard Escaich Folch. 13/02/2019. <https://www.radiocapital.cat/consulta-tots-els-sectors-afectats-per-la-segona-moratoria-urbanistica-al-baix-emporda/> (Data d'accés: 7 d'abril de 2019)

620 persones gaudeixen del Gran Concert SOS Costa Brava. Ràdio Capital. Pedro Ruiz Claveria. 05/05/2019. <https://www.radiocapital.cat/620-persones-gaudeixen-del-gran-concert-sos-costa-brava/> (Data d'accés: 10 de setembre de 2019)

Urban Sketchers. Viquipèdia. 27/08/2018. https://ca.wikipedia.org/wiki/Urban_Sketchers (Data d'accés: 10 d'agost de 2019)

SOS Costa Brava denuncia la tala il·legal de 700 arbres a Palafrugell. Diari de Girona. ACN. 30/12/2018.

<https://www.diaridegirona.cat/comarques/2018/12/31/sos-costa-brava-denuncia-tala/954347.html> (Data d'accés: 7 de gener de 2019)

Recapten amb una subhasta 6.500 euros per a la defensa de Sa Guarda de Cadaqués. Diari de Girona. Carme Vilà. 03/01/2019.
<https://www.diaridegirona.cat/alt-emporda/2019/01/03/recapten-6500-euros-defensa-del/954748.html> (Data d'accés: 7 de gener de 2019)

Palafrugell atura les obres de 33 xalets de luxe a Aigua Xelida. Diari de Girona. Pau Llosa / ACN. 03/01/2019. <https://www.diaridegirona.cat/baix-emporda/2019/01/03/palafrugell-atura-obres-33-xalets/954687.html> (Data d'accés: 7 de gener de 2019)

SOS Costa Brava ha recollit quasi 20.000 dels 60.000 € que necessita. Diari de Girona. Laura Fanals. 10/01/2019.
<https://www.diaridegirona.cat/comarques/2019/01/10/sos-costa-brava-ha-recollit/955789.html> (Data d'accés: 13 de gener de 2019)

SOS Costa Brava presenta al·legacions contra l'acord de Tossa que preveu construir a Cala Morisca. Diari de Girona. ACN. 12/01/2019.
<https://www.diaridegirona.cat/selva/2019/01/12/sos-costa-brava-presenta-allegacions/956325.html> (Data d'accés: 13 de gener de 2019)

La Generalitat prohibirà construir al litoral de la Costa Brava durant un any. Diari de Girona. Laura Fanals. 16/01/2019.
<https://www.diaridegirona.cat/comarques/2019/01/16/suspendran-durant-ant-llicencies-construccio/957038.html> (Data d'accés: 13 de gener de 2019)

Les polèmiques urbanístiques al Baix Empordà d'aquest 2018. Ràdio Capital. Gerard Escaich Folch. 27/12/2018. <https://www.radiocapital.cat/polemiques-urbanistiques-al-baix-emporda-del-2018/> (Data d'accés: 7 de gener de 2019)

Els Jardins de Cap Roig s'amplien, per sota. Ràdio Capital. Gerard Escaich Folch. 12/02/2019. <https://www.radiocapital.cat/jardins-cap-roig-ampliacio/> (Data d'accés: 7 de gener de 2019)

Loureiro: “Suposo que tindrem un desgast al final del mandat”. Ràdio Capital. Daniel Cortés Morés. 06/10/2018. <https://www.radiocapital.cat/loureiro-suposo-que-tindrem-un-desgast-al-final-del-mandat/> (Data d'accés: 7 de gener de 2019)

700 pins que valen 37 milions d'€. Ràdio Capital. Miquel Curanta. 07/01/2019. <https://www.radiocapital.cat/700-pins-que-valen-37-milions-de/> (Data d'accés: 7 de gener de 2019)

Catalunya en Comú Podem demana sancions per la tala d'arbres a Aigua Xelida. Ràdio Capital. Gerard Escaich Folch. 03/01/2019. <https://www.radiocapital.cat/catalunya-en-comu-podem-demana-sancions-per-la-tala-darbres-a-aigua-xelida/> (Data d'accés: 7 de gener de 2019)

Imatges i mapes Salvem Begur. Plataforma Salvem la cala d'Aiguafreda. https://photos.google.com/share/AF1QipOHWTldXMRTxgy_FzvgjS6iU7dHS1mrvTo7UIZMZd8BtmRHCjqTAggzPKr6NNKA?key=Mm5VaV8wS0xWdVhQc01JTGNraVlkZVpFbFdIVUpR (Data d'accés: 11 d'agost de 2019)

SOS Costa Brava denuncia que el projecte d'ampliació dels Jardins de Cap Roig és il·legal. Ara. Maria Garcia. 02/08/2019. <http://ara.cat/87fe0661?s=w> (Data d'accés: 3 d'agost de 2019)

Calvet defensa que el pla urbanístic de Cap Roig compleix els “paràmetres paisatgístics i ambientals”. Revista del Baix Empordà. ACN. 03/08/2019. <https://revistabaixemporda.cat/calvet-defensa-que-el-pla-urbanistic-de-cap-roig-compleix-els-parametres-paisatgistics-i-ambientals/?fbclid=IwAR0YT6qhjRkKBzjHTSyWCUWSnb0VfNnZPK1j5vB0e4Lf3zHmUHj-F8RGYKU#.XUU5x83xvAc.facebook> (Data d'accés: 3 d'agost de 2019)

SOS Costa Brava desmenteix Calvet i recorda que la moratòria va ser anterior a l'aprovació definitiva del PEU de Cap Roig. Revista del Baix Empordà. ACN. 05/08/2019. <https://revistabaixemporda.cat/sos-costa-brava-desmenteix-calvet-i-recorda-que-la-moratoria-va-ser-anterior-a-laprovacio-definitiva-del-peu-de-cap-roig/#.XUfk757oqEt.whatsapp> (Data d'accés: 5 d'agost de 2019)

SOS Costa Brava desmenteix Calvet en el pla de Cap Roig. Diari de Girona. ACN. 05/08/2019. <https://www.diaridegirona.cat/comarques/2019/08/06/sos-costa-brava-desmenteix-calvet/995914.html> (Data d'accés: 15 d'agost)

La moratòria que atura plans urbanístics al litoral gironí, "l'èxit gegant" de SOS Costa Brava en el seu 1er any de vida. VilaWeb. ACN. 04/08/2019. <https://www.vilaweb.cat/noticies/la-moratoria-que-atura-plans-urbanistics-al-litoral-gironi-lexit-gegant-de-sos-costa-brava-en-el-seu-1er-any-de-vida/> (Data d'accés: 13 d'agost de 2019)

SOS Costa Brava: Un any de lluita. Ràdio Capital. Miquel Curanta. <https://www.radiocapital.cat/sos-costa-brava-un-any-de-lluita/amp/> (Data d'accés: 13 d'agost de 2019)

SOS Costa Brava vol canviar el rumb de la política urbanística de Catalunya. Ara. Maria Garcia. 07/08/2019. https://m.ara.cat/societat/SOS-Costa-Brava-urbanistica-Catalunya_0_2284571652.html (Data d'accés: 13 d'agost de 2019)

Balanc positiu del primer any d'actuació de SOS Costa Brava. El Punt Avui. Esteve Carrera. 08/08/2019. http://www.elpuntavui.cat/territori/article/1647776-balanc-positiu-del-primer-any-d-actuacio-de-sos-costa-brava.html?utm_source=whatsapp&utm_medium=botons&utm_campaign=com_epanoticies (Data d'accés: 13 d'agost de 2019)

COSTAS. Greenpeace. <https://es.greenpeace.org/es/trabajamos-en/oceanos/costas/> (Data d'accés: 18 de desembre de 2018)

LA COSTA ESPAÑOLA AGONIZA: SE NOS HA IDO LA MANO CON EL LADRILLO. Ethic. 25/07/2018. <https://ethic.es/2018/07/urbanizacion-costa-espanola/> (Data d'accés: 16 de desembre de 2018)

ALIANZAS PARA SALVAR NUESTRAS COSTAS DE LA COMBINACIÓN EXPLOSIVA DE URBANIZACIÓN MASIVA Y CAMBIO CLIMÁTICO. Greenpeace. Paloma Nuche. 28/11/2018. <https://es.greenpeace.org/es/noticias/alanzas-para-salvar-nuestras-costas-de-la-combinacion-explosiva-de-urbanizacion-masiva-y-cambio-climatico/> (Data d'accés: 18 de desembre de 2018)

¿EL ALGARROBICO PA CUÁNDO?. Greenpeace. Alicia Cantero. 16/11/2018.
<https://es.greenpeace.org/es/noticias/propuestas-medioambientales-para-las-elecciones-andaluzas/> (Data d'accés: 18 de desembre de 2019)

PLATAFORMA NACIONAL DE AFECTADOS POR LA LEY DE COSTAS (PNALC). <http://www.afectadosleydecostas.net/> (Data d'accés: 22 de gener de 2019)

Funcionarios de Medio Ambiente protestan por la futura creación de la agencia regional del clima 'ARCA'. oNDA Regional. 05/11/2018.
<https://www.orm.es/deportes/funcionarios-de-medio-ambiente-protestan-por-la-futura-creacion-de-la-agencia-regional-del-clima-39-arca-39/> (Data d'accés: 22 de gener de 2019)

El fiasco de la Agencia Regional del Clima y Medio Ambiente (ARCA). eldiario.es. Francisco Saura Pérez. 24/12/2018.
https://www.eldiario.es/murcia/murcia_y_aparte/Agencia-Regional-Clima-Ambiente-ARCA_6_849775015.html (Data d'accés: 22 de gener de 2019)

SOS Costa Brava denuncia que comencen les obres a Sa Guarda ignorant la moratòria. Diari de Girona. Carme Vilà. 28/02/2019.
<https://www.diaridegirona.cat/alt-emporda/2019/02/28/sos-costa-brava-denuncia-que/965487.html> (Data d'accés: 7 d'abril de 2019)

Acció a la botiga Custo Barcelona, promotors de l'hotel de Sa Guarda a Cadaqués. IAEDEN-Salvem l'Empordà. 22/03/2019. <https://iaeden.cat/accio-a-la-botiga-custo-barcelona-promotors-de-lhotel-de-sa-guarda-a-cadaques/> (Data d'accés: 17 d'abril de 2019)

NOTA DE PREMSA DE LA IAEDEN-SALVEM L'EMPORDÀ, AMICS DE LA NATURA DE CADAQUÉS i PLATAFORMA SOS COSTA BRAVA. IAEDEN-Salvem l'Empordà. 22/03/2019.
https://iaeden.cat/wp-content/uploads/190322_comunicat-operacio-crust.pdf
(Data d'accés: 24 de juliol de 2019)

SOS Costa Brava denuncia abocaments a la muntanya de Sant Sebastià de Palafrugell, inclosa a la moratòria. Revista del Baix Empordà. 19/02/2019.

<http://revistabaixemporda.cat/sos-costa-brava-denuncia-abocaments-a-la-muntanya-de-sant-sebastia-de-palafrugell-inclosa-a-la-moratoria/#.XGvoLnCNSZo.facebook> (Data d'accés: 20 d'abril de 2019)

SOS Costa Brava denuncia abocaments de terra a la zona de Sant Sebastià. El Punt Avui. Joan Trillas. 20/02/2019.
<https://www.elpuntavui.cat/territori/article/1557275-sos-costa-brava-denuncia-abocaments-de-terra-a-la-zona-de-sant-sebastia.html> (Data d'accés: 20 d'abril de 2019)

S'amplia la prohibició de construir a la Costa Brava, ara a la segona línia de mar. Corporació Catalana de Mitjans Audiovisuals (CCMA). 14/02/2019.
<https://www.ccma.cat/324/samplia-la-prohibicio-de-construir-a-la-costa-brava-ara-a-la-segona-linia-de-mar/noticia/2903751/> (Data d'accés: 17 de febrer de 2019)

La segona moratòria impedirà fer més de 12.000 vivendes a segona línia de mar. Diari de Girona. Laura Fanals. 13/02/2019.
<https://www.diaridegirona.cat/comarques/2019/02/13/segona-moratoria-impedira-mes-12000/962448.html> (Data d'accés: 17 de febrer de 2019)

La segona moratòria frena 12.000 habitatges a segona línia de mar. Diari de Girona. Laura Fanals. 14/02/2019.
<https://www.diaridegirona.cat/comarques/2019/02/14/segona-moratoria-frena-12000-habitatges/962528.html> (Data d'accés: 17 de febrer de 2019)

Moratòria a la segona línia de costa. Generalitat de Catalunya. 14/02/2019.
<https://web.gencat.cat/ca/actualitat/detall/Moratoria-a-la-segona-linia-de-costa> (Data d'accés: 27 de juliol de 2019)

SOS Costa Brava, a la zona 0. El Punt Avui. Esteve Carrera. 27/01/2019.
<https://www.elpuntavui.cat/territori/article/11-mediambient/1543308-sos-costa-brava-a-la-zona-0.html> (Data d'accés: 17 d'abril de 2019)

El concert de SOS Costa Brava omple tot l'Espai Ter. El Punt Avui. 05/05/2019.
<http://www.elpuntavui.cat/territori/article/6-urbanisme/1598666-el-concert-de-sos-costa-brava-omple-tot-l-espai-ter.html> (Data d'accés: 5 de maig de 2019)

SOS Costa Brava impulsa un concert per reivindicar la protecció del medi. Diari de Girona. 17/04/2019. <https://www.diaridegirona.cat/comarques/2019/04/17/sos-costa-brava-impulsa-concert/974916.html> (Data d'accés: 5 de maig de 2019)

El tresor de la Costa Brava, en risc. Ara. Maria Garcia. 08/06/2019. https://www.ara.cat/societat/tresor-Costa-Brava-risc_0_2249175101.html (Data d'accés: 8 de juny de 2019)

Un jutjat obre una investigació per les obres a Sa Guarda de Cadaqués. Diari de Girona. ACN. 07/06/2019. <https://www.diaridegirona.cat/alt-emporda/2019/06/07/jutjat-figueres-obre-investigacio-obres/985180.html> (Data d'accés: 8 de juny de 2019)

Greenpeace diu que plans urbanístics com els de la Costa Brava son "caducs". Diari de Girona. Laura Fanals. 27/06/2019. <https://www.diaridegirona.cat/comarques/2019/06/27/greenpeace-diu-que-plans-urbanistics/988862.html> (Data d'accés: 27 de juny de 2019)

L'Institut d'Estudis Catalans alerta de la pressió urbanística a la Costa Brava. Diari de Girona. Laura Fanals. 05/07/2019. <https://www.diaridegirona.cat/comarques/2019/07/05/linstitut-destudis-catalans-alerta-pressio/990344.html> (Data d'accés: 5 de juliol de 2019)

El TSJC atura les obres d'allargament de l'autopista C-32 entre Blanes i Lloret. Corporació Catalana de Mitjans Audiovisuals (CCMA). 10/07/2019. <https://www.ccma.cat/324/el-tsjc-atura-les-obres-d-allargament-de-l-autopista-c-32-entre-blanes-i-lloret/noticia/2934536/> (Data d'accés: 27 de juliol de 2019)

Comunicat en relació amb la interlocutòria del TSJC sobre les obres de perllongament de la C-32 entre Blanes i Lloret. Generalitat de Catalunya. 10/07/2019. http://generalitatgirona.gencat.cat/ca/detalls/Noticia/_a/Nova-Noticia-01085 (Data d'accés: 27 de juliol de 2019)

TERCER INFORME SOBRE EL CANVI CLIMÀTIC A CATALUNYA. Generalitat de Catalunya / Institut d'Estudis Catalans. Setembre de 2016. <http://cads.gencat.cat/web/.content/Documents/Publicacions/tercer-informe->

sobre-canvi-climatic-

catalunya/TERCER INFORME CANVI CLIMATIC web.pdf (Data d'accés: 27 de juliol de 2019)

Life Medacc (i participació en el Life Platerra). Generalitat de Catalunya.
https://canviclimatic.gencat.cat/ca/oficina/actuacio_internacional/projectes_europeus_adaptacio/life_medacc (Data d'accés: 27 de juliol de 2019)

Siglas y Acrónimos - Que significan y que quieren decir.
<http://siglasyacronimos.blogspot.com/2015/04/que-significan-las-siglas-pai-y-pau.html> (Data d'accés: 11 de setembre de 2019)

Aiguacel. NESTCAPITAL. <https://aiguacel.com/es/> (Data d'accés: 13 d'octubre de 2019)

ÍNDIX D'IMATGES

1. <http://www.elpuntavui.cat/territori/article/11-mediambient/1444815-l-ecologisme-s-agrupa-per-defensar-la-costa-brava.html>
2. https://www.ara.cat/societat/Creen-amenaca-urbanistica-Costa-Brava_0_2064393619.html
3. <https://www.aldia.cat/catalunya/noticia-sos-costa-brava-constitueix-per-protegir-litoral-girona-plans-urbanistics-20180804165148.html>
4. https://www.ara.cat/comarquesgironines/Clam-amenaca-urbanistica-Costa-Brava_0_2063793770.html
5. <https://iaeden.cat/wp-content/uploads/sos-costa-brava-ok-firma.pdf>
6. <https://www.soscostabrava.cat/portfolio-posts/llanca-2/>
7. <https://iaeden.cat/wp-content/uploads/comunicat-premsa-pau-26-nov.pdf>
8. <http://www.elpuntavui.cat/article/1-territori/6-urbanisme/726512-senroca-lhotel-custo-a-cadaques.html>
9. <http://www.elpuntavui.cat/article/1-territori/6-urbanisme/726512-senroca-lhotel-custo-a-cadaques.html>
10. <https://www.lavanguardia.com/local/girona/20160424/401330023969/pals-protesta-ecologista-viviendas-playa.html>
11. https://photos.google.com/share/AF1QipOHWTldXMRTxgy_FzvgjS6iU7dHS1mrvTo7UIZMZd8BtmRHCjqTAggzupKr6NNKA?key=Mm5VaV8wS0xWdVhQc01JTGNraVlkZVpFbFdIVUpR
12. (Font: Col·lecció pròpia)
13. https://photos.google.com/share/AF1QipOHWTldXMRTxgy_FzvgjS6iU7dHS1mrvTo7UIZMZd8BtmRHCjqTAggzupKr6NNKA?key=Mm5VaV8wS0xWdVhQc01JTGNraVlkZVpFbFdIVUpR
14. https://photos.google.com/share/AF1QipOHWTldXMRTxgy_FzvgjS6iU7dHS1mrvTo7UIZMZd8BtmRHCjqTAggzupKr6NNKA?key=Mm5VaV8wS0xWdVhQc01JTGNraVlkZVpFbFdIVUpR
15. https://photos.google.com/share/AF1QipOHWTldXMRTxgy_FzvgjS6iU7dHS1mrvTo7UIZMZd8BtmRHCjqTAggzupKr6NNKA?key=Mm5VaV8wS0xWdVhQc01JTGNraVlkZVpFbFdIVUpR

16. https://photos.google.com/share/AF1QipOHWTldXMRTxgy_FzvgjS6iU7dHS1mrvTo7UIZMZd8BtnmRHCjqTAggzupKr6NNKA?key=Mm5VaV8wS0xWdVhQc01JTGNraVlkZVpFbFdIVUpR
17. https://photos.google.com/share/AF1QipOHWTldXMRTxgy_FzvgjS6iU7dHS1mrvTo7UIZMZd8BtnmRHCjqTAggzupKr6NNKA?key=Mm5VaV8wS0xWdVhQc01JTGNraVlkZVpFbFdIVUpR
18. <https://www.idealista.com/obra-nueva/83018204/>
19. (Font: *Raimon Costa de Salvem el Crit*)
20. (Font: *Raimon Costa de Salvem el Crit*)
21. <https://aiguacel.com/es/>
22. (Font: *Margarita Riera de Salvem el Golfet*)
23. (Font: *Margarita Riera de Salvem el Golfet*)
24. (Font: *Margarita Riera de Salvem el Golfet*)
25. (Font: *Col·lecció pròpia*)
26. (Font: *Margarita Riera de Salvem el Golfet*)
27. (Font: *Margarita Riera de Salvem el Golfet*)
28. (Font: *Margarita Riera de Salvem el Golfet*)
29. (Font: *Col·lecció pròpia*)
30. (Font: *Google Maps*)
31. (Font: *Col·lecció pròpia*)
32. (Font: *Col·lecció pròpia*)
33. (Font: *Col·lecció pròpia*)
34. <https://www.lucasfox.cat/obra-nova/cala-s-alguer.html#imagegallery-10>
35. <https://www.facebook.com/471107439618033/photos/a.471112279617549/2410619312333493/?type=3&theater>
36. <https://santacristina.cat/noticies/8631-el-ple-de-santa-cristina-suspen-el-proiecte-riera-dels-molinets-amb-214-habitatges-un-hotel-i-un-camp-de-golf.html>
37. <https://www.gerio.cat/noticia/475079/bateria-dallegacions-contra-ledificacio-de-cala-morisca-a-tossa-de-mar-sos-costa-brava>
38. (Font: *Gemma d' Aturem la C-32*)
39. <https://www.radiocapital.cat/la-generalitat-activa-la-moratoria-urbanistica-al-litoral-de-la-costa-brava/>

40. <https://www.ccma.cat/324/prohibeixen-construir-a-500-metres-del-litoral-a-la-costa-brava-durant-un-any/noticia/2898015/#.XD-bTVsIOms.whatsapp>
41. (Font: Col·lecció pròpia)
42. https://www.ara.cat/comarquesgironines/Cadaques-no-vol-vendre-anima_0_2193980754.html
43. <https://iaeden.cat/accio-a-la-botiga-custo-barcelona-promotors-de-lhotel-de-sa-guarda-a-cadaques/>
44. <https://revistabaixemporda.cat/sos-costa-brava-denuncia-abocaments-a-la-muntanya-de-sant-sebastia-de-palafrugell-inclosa-a-la-moratoria/#.XGvoLnCNSZo.facebook>
45. <https://www.ccma.cat/324/el-tsjc-atura-les-obres-d-allargament-de-l-autopista-c-32-entre-blanes-i-lloret/noticia/2934536/>
46. (Font: Col·lecció pròpia)
47. (Font: Col·lecció pròpia)
48. (Font: Col·lecció pròpia)
49. (Font: Col·lecció pròpia)
50. (Font: Col·lecció pròpia)
51. (Font: Col·lecció pròpia)
52. (Font: Col·lecció pròpia)
53. (Font: Col·lecció pròpia)
54. (Font: Col·lecció pròpia)
55. (Font: Col·lecció pròpia)
56. (Font: Col·lecció pròpia)
57. (Font: Col·lecció pròpia)
58. (Font: Col·lecció pròpia)
59. (Font: Col·lecció pròpia)
60. (Font: Col·lecció pròpia)
61. (Font: Col·lecció pròpia)
62. (Font: Col·lecció pròpia)
63. (Font: Col·lecció pròpia)
64. (Font: Col·lecció pròpia)
65. (Font: Col·lecció pròpia)
66. (Font: Col·lecció pròpia)
67. (Font: Col·lecció pròpia)

68. (Font: Col·lecció pròpia)
69. (Font: Col·lecció pròpia)
70. (Font: Col·lecció pròpia)
71. (Font: Col·lecció pròpia)
72. (Font: Col·lecció pròpia)
73. (Font: Col·lecció pròpia)
74. (Font: Col·lecció pròpia)
75. (Font: Col·lecció pròpia)
76. (Font: Col·lecció pròpia)
77. (Font: Col·lecció pròpia)
78. (Font: Col·lecció pròpia)
79. (Font: Col·lecció pròpia)
80. (Font: Col·lecció pròpia)
81. (Font: Col·lecció pròpia)
82. (Font: Col·lecció pròpia)
83. (Font: Col·lecció pròpia)
84. (Font: Col·lecció pròpia)
85. (Font: Col·lecció pròpia)
86. (Font: Col·lecció pròpia)
87. (Font: Col·lecció pròpia)
88. (Font: Col·lecció pròpia)
89. (Font: Col·lecció pròpia)
90. (Font: Col·lecció pròpia)
91. (Font: Col·lecció pròpia)
92. (Font: Col·lecció pròpia)
93. (Font: Col·lecció pròpia)
94. (Font: Col·lecció pròpia)
95. (Font: Col·lecció pròpia)
96. (Font: Col·lecció pròpia)
97. (Font: Col·lecció pròpia)
98. (Font: Col·lecció pròpia)
99. (Font: Col·lecció pròpia)
100. (Font: Col·lecció pròpia)

