

# L'impacte mediambiental dels creuers a la Mediterrània

El turisme massiu de creuers s'ha convertit en un fenomen cada vegada més important al Mediterrani. Cada any milions de turistes arriben a diferents ciutats a bord de grans vaixells, cosa que genera beneficis econòmics però també impactes ambientals i socials. En aquest article s'analitzen les causes d'aquest creixement, els seus principals efectes i algunes possibles solucions per fer aquest tipus de turisme més sostenible.



Creuer al port de Barcelona

Font: El Confidencial

El turisme de creuers s'ha convertit en una de les activitats turístiques que més ha crescut en les últimes dècades, especialment al Mediterrani. Aquesta regió

és una de les principals destinacions del món per als creuers gràcies al seu clima, la proximitat entre ciutats turístiques i la gran quantitat de ports preparats per rebre grans vaixells.

Abans de la pandèmia de la covid-19, el Mediterrani registrava milions de passatgers cada any. Després d'uns anys de caiguda a causa de les restriccions sanitàries, el sector s'ha recuperat progressivament i molts ports han tornat a registrar xifres molt altes de turistes. Ciutats com Barcelona, Palma o Venècia són punts clau dins de les rutes dels creuers internacionals.

Aquest creixement, però, ha generat un debat cada vegada més intens. D'una banda, el sector dels creuers aporta ingressos econòmics importants i genera activitat turística. De l'altra, moltes veus critiquen els seus efectes sobre el medi ambient, la saturació dels espais urbans i la convivència amb els residents.

Una de les principals causes del turisme massiu de creuers és l'augment del turisme global durant les últimes dècades. Cada vegada més persones tenen accés a viatjar i els creuers s'han convertit en una opció atractiva perquè ofereixen paquets de vacances relativament assequibles i amb molts serveis inclosos.

Un altre factor important és el desenvolupament de la indústria dels creuers. Grans companyies han construït vaixells cada vegada més grans, capaços de transportar milers de passatgers al mateix temps. Aquests vaixells funcionen com autèntiques ciutats flotants, amb restaurants, piscines, teatres i centres comercials.

També influeix la competència entre ports i ciutats turístiques per atraure més visitants. Moltes ciutats veuen els creuers com una oportunitat econòmica i han ampliat les seves infraestructures per poder rebre més vaixells. Això ha contribuït a l'augment constant del nombre de turistes en creuers que visiten el Mediterrani cada any.

## **Impactes econòmics, ambientals i socials**

El turisme de creuers pot generar beneficis econòmics importants per a les ciutats portuàries. Els passatgers gasten diners en excursions, restaurants, botigues, transport i altres activitats turístiques. A més, aquesta activitat

també genera llocs de treball en sectors relacionats amb el turisme, els ports i els serveis.

Tot i això, alguns experts assenyalen que el benefici econòmic no sempre és tan gran com sembla. Molts creueristes passen només unes hores a la ciutat i tornen al vaixell per menjar o descansar, cosa que limita la despesa real que fan al destí. Per això, alguns estudis indiquen que el seu impacte econòmic pot ser menor que el d'altres tipus de turistes.

Els creuers tenen un impacte ambiental considerable. Aquests vaixells utilitzen combustibles que produeixen emissions contaminants que afecten la qualitat de l'aire i contribueixen al canvi climàtic. Quan arriben als ports, sovint continuen funcionant per mantenir els serveis del vaixell, cosa que genera més contaminació a les zones urbanes properes.

A més, els creuers produeixen grans quantitats de residus, aigües residuals i altres tipus de contaminació que poden afectar el mar i els ecosistemes marins. També cal tenir en compte el gran consum d'energia i recursos que requereixen aquests vaixells.

Pel que fan els impactes socials, l'arribada massiva de milers de turistes en un mateix moment pot provocar saturació en moltes zones de les ciutats, especialment als centres històrics i a les zones més turístiques. Això pot dificultar la mobilitat i generar molèsties per als residents.

També pot provocar canvis en l'economia local, ja que molts comerços s'adapten principalment als turistes i deixen de respondre a les necessitats dels habitants. En alguns casos, aquest procés pot contribuir a la pèrdua d'identitat dels barris i a la transformació de la vida quotidiana de la ciutat.

## Possibles solucions

Davant d'aquests impactes, diverses ciutats i institucions han començat a plantejar mesures per fer el turisme de creuers més sostenible. Una de les opcions és limitar el nombre de vaixells que poden arribar als ports o reduir el nombre de terminals de creuers per controlar millor el flux de turistes.

També s'estan impulsant mesures tecnològiques per reduir la contaminació. Per exemple, alguns ports estan treballant en la seva electrificació perquè els vaixells puguin connectar-se a la xarxa elèctrica mentre estan atracats i no hagin de mantenir els motors en funcionament.

Finalment, molts experts defensen la necessitat de replantejar el model turístic i apostar per un turisme més equilibrat i sostenible. Això implica tenir en compte no només els beneficis econòmics, sinó també la protecció del medi ambient i la qualitat de vida de les persones que viuen a les ciutats turístiques.

*9 de març 2026, El Prat de Llobregat*

---

### References

- Ambiental, A. P. (2025, 23 junio). *Turismo insostenible: el impacto de la emisiones de los cruceros*. Ambientum Portal Lider Medioambiente.  
<https://www.ambientum.com/ambientum/medio-natural/turismo-insostenible-el-impacto-de-la-emisiones-de-los-cruceros.asp>
- Dataestur. (2024, 19 septiembre). *Cruceros: datos de pasajeros y estadísticas de tráfico en 2023*. DATAESTUR.  
<https://www.dataestur.es/blog/cruceros-pasajeros-trafico-2023-desde-pandemia/>
- España recupera el pulso del turismo de cruceros | Puertos del Estado. (2022, 9 diciembre).  
<https://www.puertos.es/comunicacion/espana-recupera-el-pulso-del-turismo-de-cruceros>
- Gutiérrez, M. (2022, 24 marzo). Los cruceros inundan el Mediterráneo. *La Vanguardia*.  
<https://www.lavanguardia.com/economia/20220324/8138160/cruceros-barcelona-mediterraneo-costa-cruceros-msc-turismo.html>
- Machado, S. A. (2021, 6 julio). La lucha contra el exceso de cruceros: “Están en juego el entorno, la salud y la identidad de las ciudades”.  
[www.elsaltodiario.com](http://www.elsaltodiario.com).  
<https://www.elsaltodiario.com/turismo/lucha-cruceros-juego-entorno-salud-identidad-ciudades>

SEGITTUR. (2024, 25 marzo). *SEGITTUR elabora una metodología de medición del impacto económico del turismo de cruceros en los destinos - SEGITTUR.*

<https://www.segittur.es/sala-de-prensa/notas-de-prensa/segittur-elabora-una-metodologia-de-medicion-del-impacto-economico-del-turismo-de-cruceros-en-los-destinos/>

Segre. (2021, 7 octubre). Los cruceros turísticos contaminan lo mismo que 100 millones de coches. *Segre.*

[https://www.segre.com/es/sociedad/211007/los-cruceros-turisticos-contaminan-mismo-que-100-millones-coches\\_128674.html](https://www.segre.com/es/sociedad/211007/los-cruceros-turisticos-contaminan-mismo-que-100-millones-coches_128674.html)