

# La dependència de la carretera en el transport de mercaderies

A Espanya i Catalunya, el transport de mercaderies depèn principalment de la carretera, amb camions que aporten flexibilitat però generen emissions altes, saturació de carreteres i pressió sobre els recursos. Per fer el sistema més sostenible, cal diversificar els mitjans de transport i potenciar alternatives com el ferrocarril i l'intermodal.



Transport de mercaderies

Font: Diario de noticias de Navarra

El transport de mercaderies és essencial per al funcionament de l'economia, ja que permet distribuir productes entre fàbriques, centres logístics, ports, botigues i consumidors. A Espanya i a Catalunya, aquest sistema depèn en gran mesura del transport per carretera, especialment dels camions. Aquesta dependència ha

---

cregut en les darreres dècades a causa de l'augment del comerç, la globalització i els nous models de distribució.

A Espanya, el transport per carretera és el sistema dominant. Aproximadament el 80 % de les mercaderies que es mouen anualment al país es transporten amb camions, fet que converteix aquest sector en un pilar fonamental de l'economia i de la cadena de subministrament. A més, el sector representa prop del 5 % del PIB espanyol, és a dir, també té una gran importància econòmica.

A Catalunya la situació és molt similar. Segons dades de la Generalitat, al voltant del 74 % del transport de mercaderies es realitza per carretera, mentre que altres sistemes com el transport marítim o ferroviari tenen una participació molt menor. Aquest fet evidencia una forta dependència d'aquest tipus de transport per moure productes tant dins del territori com cap a altres regions o països.

El predomini del transport per carretera s'explica per diversos motius. En primer lloc, els camions ofereixen una gran flexibilitat, ja que poden arribar directament als punts de producció o consum sense necessitat de transbordaments. Això facilita la distribució directa i permet adaptar-se a diferents tipus de mercaderies i rutes.

En segon lloc, el desenvolupament d'una extensa xarxa d'autopistes i carreteres ha afavorit aquest model logístic. Espanya compta amb una de les xarxes viàries més àmplies d'Europa, fet que ha facilitat el creixement del transport per carretera i l'augment del nombre de vehicles pesants.

No obstant això, aquesta dependència també comporta diversos impactes. Un dels principals és l'impacte ambiental. Els camions funcionen majoritàriament amb combustibles fòssils com el gasoil, cosa que genera emissions de diòxid de carboni (CO<sub>2</sub>) i altres contaminants que contribueixen al canvi climàtic i a la contaminació atmosfèrica.

Un altre problema és la saturació de les carreteres. L'augment constant del transport de mercaderies provoca un trànsit intens de camions en autopistes i vies

---

principals, especialment en zones industrials, àrees metropolitanes o prop de grans ports com els de Barcelona. Aquesta situació pot provocar congestió, augmentar el risc d'accidents i incrementar els costos del transport.

També existeixen reptes socials dins del sector. Actualment, el transport de mercaderies per carretera pateix una manca important de conductors professionals, amb desenes de milers de vacants a Espanya. Aquesta situació pot afectar el funcionament de la cadena logística i dificultar el transport de productes en el futur.

Davant aquesta situació, diverses institucions proposen mesures per reduir la dependència del transport per carretera. Una de les principals és potenciar el transport ferroviari de mercaderies, que és més eficient energèticament i produeix menys emissions per tona transportada. També es promou el transport intermodal, que combina diferents sistemes com el tren, el vaixell i el camió per fer el transport més sostenible.

La dependència del transport de mercaderies per carretera a Espanya i Catalunya mostra la flexibilitat i eficàcia d'aquest sistema, però també deixa al descobert els seus límits en termes d'impacte ambiental i saturació de les infraestructures. Diversificar els mitjans de transport i apostar per alternatives més sostenibles podria contribuir a un model logístic més eficient i respectuós amb el medi ambient, alhora que prepara el sector per als reptes futurs.

*El Prat de Llobregat, 7 de març de 2026*

---

## Referències

*Aldia.cat. (n.d.). La Cambra de Barcelona alerta de la falta de conductors en el transport de mercaderies per carretera.*  
<https://www.aldia.cat/espanya/noticia-cambra-barcelona-alerta-falta-conductor-s-transport-mercaderies-per-carretera-20260303132641>

*Generalitat de Catalunya. Departament de territori i sostenibilitat. (n.d.). ANÀLISI DE SITUACIÓ DEL TRANSPORT DE MERCADERIES PER CARRETERA A CATALUNYA.*

[https://territori.gencat.cat/web/.content/home/01\\_departament/estadistica/logistica-transport-mercaderies/analisi-situacio-transport-mercaderies-carretera/202001-analisi-situacio-transport-mercaderies-carretera.pdf](https://territori.gencat.cat/web/.content/home/01_departament/estadistica/logistica-transport-mercaderies/analisi-situacio-transport-mercaderies-carretera/202001-analisi-situacio-transport-mercaderies-carretera.pdf)

*Institut Obert de Catalunya. (n.d.).*  
<https://www.aldia.cat/espanya/noticia-cambra-barcelona-alerta-falta-conductor-s-transport-mercaderies-per-carretera-20260303132641>