

bayara

HISTÒRIA | CIÈNCIA | MÓN | NATURA

Reporter DOC



+ DESPLEGABLE

Harmony of the Seas,
el gegant dels mars



A PARTIR
DE
9 ANYS

Núm. 277 ABRIL 2020 Mensual - 5,75 € (Canàries i aeroports 5,90 €)

HISTÒRIA

La gran aventura dels vaixells





D de Darwin

o els petits secrets de l'evolució



Sabies que jo, Charles Darwin, vaig navegar molt quan era jove?

Vaig fer un viatge arreu del món a bord del Beagle, entre 1831 i 1836.



Una bona passejadeta...

Durant aquell viatge, vaig descobrir fòssils d'animals gegants que s'assemblaven a altres espècies encara vives.



A les illes Galápagos, em vaig adonar que hi havia uns ocells molt semblants que tenien el bec diferent segons l'illa on vivien.

Perquè uns menjaven llavors i els altres s'alimentaven d'insectes.



Anys després, vaig comprendre que les espècies evolucionen i vaig elaborar la cèlebre teoria de la selecció natural. Increïble, oi?

Cal dir que, des d'aleshores, vaig evitar els vaixells.

Uahhhhh...



Món actual P. 4

El món en fotos i en paraules

MAXI DOC P. 6

La gran aventura dels vaixells

Des de sempre, els vaixells han fet somiar els éssers humans i els han obert el món.



Jocs P. 14

SÚPER CÒMIC P. 17

Éric Tabarly, un marí de llegenda

Apassionat del mar i pare de les regates en alta mar.



L'ANIMAL P. 36

Hola, soc la foca grisa!

Visc a l'Atlàntic Nord.



El racó dels curiosos P. 44

El reportatge P. 45

Com es navega en solitari?

Experiment Ciència P. 50

Per què suren els vaixells?

Mascotes P. 52

M'he trobat un gat. Puc quedar-me'!

Taller Ecologia P. 53

Collim verdures a l'escola

Correu P. 54

Els casos del doctor P. 55

Enigmus

El Dr. April i Mr. Fool

El test de la revista P. 59

Recordes bé el que has llegit?

Expedició Taral·lirot P. 60

DESPLEGABLE

El gegant dels mars



Puges a bord?



PREMIS

Jo el meu planeta bayard

Participa-hi!

Vegeu la pàgina 35





© Ville de Berck-sur-Mer

De l'11 al 19 d'abril se celebra la 34a trobada internacional d'estels a Berck-sur-Mer (Pas de Calais, França). Aquests dies volen pel cel de la platja estels de totes les mides i motius: animals, superherois... Una explosió de color impressionant!



© Benjamin Furst/Hans Lucas

El 31 de gener d'enguany, el Regne Unit va abandonar la Unió Europea. En un referèndum que es va fer el 2016, el 51,8 % dels britànics va votar a favor de la sortida del seu país de la UE i el 48,1%, en contra. Els partidaris del Brexit creuen que així recuperaran el control sobre la seva sobirania.

La teva agenda d'abril

Aquest mes ve carregat de dades assenyalades: Sant Jordi, Setmana Santa, el Dia de la Terra... Aquí tens algunes propostes per gaudir-lo al màxim.

LLEGEIX

Física i misteri

Creus que és impossible emocionar-se amb la física quàntica? Doncs és el que aconsegueix Sònia Fernández-Vidal en la seva trilogia *La porta dels tres panys*. Aquesta investigadora de talla mundial, que també és docent, t'introdueix en l'estudi de la matèria a escala molt petita d'una manera senzilla, a través de l'aventura.

Tot comença quan en Niko rep un misteriós missatge i troba una casa que no havia vist mai abans. En entrar-hi, descobreix un lloc ben estrany on neixen universos, hi ha un gat que apareix i desapareix... i és possible teletransportar-se!

La porta dels tres panys, de Sònia Fernández-Vidal, editorial Estrella Polar.

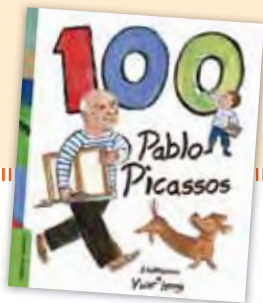


Un gegant de l'art

Picasso és un dels artistes més importants de tots els temps. Va néixer a Màlaga, però als 14 anys es va traslladar a viure a Barcelona amb la seva família i aquí es va formar com a pintor.

Aquest llibre et mostra la vida de Picasso a través de 100 obres seves. Pas a pas, aniràs descobrint la seva infància, els seus viatges, les diferents etapes de la seva pintura, la seva contribució a l'art del segle XX, el seu amor pels animals i la seva curiositat per gairebé totes les facetes de la vida.

100 Pablo Picassos, de Violet Lemay, editorial Joventut.



VISITA

Un gran espectacle teatral

Amb motiu de la Setmana Santa, des de fa gairebé 500 anys, es representa *La Passió* a Olesa de Montserrat (Barcelona). La majoria dels actors i col·laboradors que hi participen són voluntaris de la localitat que segueixen la tradició. L'obra, en una acurada versió del segle XX, narra la vida, passió i mort i resurrecció de Jesús en una espectacular posada en escena al Nou Teatre de la Passió, un gran teatre modern i imponent que bé mereix una visita.



La Passió d'Olesa, <https://www.lapassio.cat>
Representacions els dies 10, 19 i 26 d'abril i l'1 de maig.

PARTICIPA-HI

50 anys creant consciència ambiental

La Terra i els seus ecosistemes són la nostra llar. No en tenim una altra. El 22 d'abril celebrem el Dia Internacional de la Mare Terra. El 1970, un senador estatunidenc va instaurar aquest dia per despertar la consciència mundial davant dels problemes de contaminació i conservació de la biodiversitat. Ara més que mai, hem d'assumir la responsabilitat col·lectiva d'actuar per salvar el nostre planeta.



La gran aventura

Els éssers humans sempre han navegat per pescar, explorar o comerciar. Però el vaixell, com **aquesta trirrem**, també ha servit per combatre.

La trirrem és una nau de combat grega. Fa 40 metres, però és lleugera i fàcil de maniobrar.

El timó està format per dos remes.

Per combatre



La galera romana

Era una fortalesa flotant, menys àgil que la trirrem. Com aquesta, utilitzava la vela per navegar i els remes, per al combat.



El galió

Al segle XVI, aquesta gran nau de 3 o 4 pals era fàcil de maniobrar i molt estable. Això li permetia portar a bord molts canons.

dels vaixells

A l'abordatge! Aquests soldats són **hoplites**. Utilitzen una passarel·la per abordar el vaixell enemic.

L'esperó de bronze obre una bretxa al buc del vaixell enemic.

170 remers asseguts en files superposades. No és fàcil remar tots junts!

Una victòria grega

El 480 aC, els grecs guanyen la batalla naval de Salamina contra els perses gràcies a les seves trirrems.

Els primers invents



El compàs magnètic

Aquesta agulla imantada assenjala el nord. La van inventar a la Xina antiga. Els europeus no van començar a utilitzar la brúixola fins al segle XII.



Les veles

Al principi, eren perpendiculars al vaixell, i després, paral·leles. Posteriorment, s'hi va afegir una vela petita i triangular situada al davant. Així el vaixell avançava encara que el vent no bufés.



El cuirassat

Aparegué al segle XIX. Tenia el buc d'acer blindat i estava equipat amb canons. Durant la Segona Guerra Mundial, es van construir cuirassats enormes.



La fragata

Aquest vaixell modern és ràpid i està equipat amb míssils. Pot atacar submarins, avions i altres vaixells, i defensar-se'n.

El jonc, un colós dels

Per arribar a noves terres, el més ràpid era el vaixell. Als segles XIV i XV, els emperadors xinesos enviaven **joncs** a explorar el Pacífic.

Aquest jonc fa 55 m de llarg i 9 m d'ample. És moltíssim més gran que els vaixells europeus de l'època!

Les veles rectangulars són rígides. Els mariners utilitzen les tiges de jonc com a escala per pujar per l'arboradura.

La canya del timó és una palanca que serveix per fer girar el timó. A la Xina, el timó existeix des del segle I.

Per descobrir els mars

La piragua

És el vaixell més antic del món. A bord d'aquesta embarcació, els habitants del Pacífic van descobrir moltes illes d'aquest oceà, que és el més gran del món.



El drakkar

Els vikings van arribar a Amèrica i van travessar Rússia navegant pels seus rius. Per espantar els enemics, col·locaven un cap de drac a la proa.



mars



El buc
està format per una
capa doble de posts
clavades una a sobre
de l'altra. El fons és pla.

Amb aquests **compartiments estancs**, és impossible enfonsar-se. En cas de naufragi, només alguns compartiments s'omplirien d'aigua.

Un explorador xinès

Al segle XV, Zheng He va viatjar fins a Orient Mitjà i Àfrica. El 1414, va portar una girafa a la cort imperial.

Que enginyós!



Les cartes nàutiques
Es dibuixaven a partir dels mapes de les costes que elaboraven els marins. Fins al segle XVIII, no van estar cartografiats tots els continents.



La roda de timó
Gràcies a un sistema de politges i cordes, aquesta roda, situada al pont superior, accionava el safrà, la part del timó submergida a l'aigua.



El sextant
Aquest instrument mesurava l'altura del sol respecte a l'horitzó i ajudava a determinar la posició del vaixell. El seu precursor, l'astrolabi, ja existia a l'antiguitat.

La caravel·la

Sempre a la recerca de nous territoris, els grans exploradors espanyols i portuguesos van adoptar aquest vaixell als segles XV i XVI.



El Tara

Aquest veler francès transporta dotze científics que estudien els efectes del canvi climàtic i busquen sensibilitzar totes les persones sobre les seves conseqüències.



El clíper, dissenyat per

Al segle XIX, **el clíper** navegava a tota velocitat. Permetia transportar grans quantitats de mercaderies per ser els primers a vendre o comprar.

Els gabiers maniobren les veles, que costen molt d'hissar quan estan xopes d'aigua.

Les bodegues van carregades de te de l'Índia o de la Xina, o de llana d'Austràlia.

Per comerciar amb el món



El vaixell fenici

Amb aquest vaixell de vela quadrada i buc de fusta de cedre, el 1100 aC, els fenicis eren els amos del mar Mediterrani.



La coca hanseàtica

A l'edat mitjana, transportava blat, bestiar o vi al nord d'Europa. Les dimensions del vaixell es mesuraven pel nombre de botes transportades.

córrer

Quin veler tan elegant!
Recorre grans distàncies cap a Austràlia o la Xina. Els pals fan entre 60 i 80 metres.



Les veles són imponents. Permeten al vaixell utilitzar millor la força del vent.

El buc és estret per lliscar més ràpid a l'aigua. Està fet amb fusta noble.

La cursa del te

El 1866, el Taeping, l'Ariel i el Serica disputen una cursa entre la Xina i Anglaterra carregats de te. Després de tres mesos de navegació, el Taeping guanya per vint minuts els seus dos rivals.

Sempre més ràpid!



El vapor

El motor de vapor, alimentat amb carbó, va ser una revolució al segle XIX. Permetia navegar sense dependre del vent. Des que va aparèixer, va ser possible crear serveis regulars per transportar passatgers i el correu.



L'hèlice

L'hèlice permetia avançar encara que no bufés gens de vent. I més ràpid que a la vela!



El vaixell de vapor de rodes

Al Mississipí, al sud dels Estats Units, aquest vaixell avançava gràcies a les rodes de paletes. Transportava farcells de cotó.



El vaixell portacontenidors

Aquest monstre actual és tan llarg com 40 autobusos. Transporta 18.000 contenidors, però es pilota amb una simple palanca de comandament.

El bacallaner, sis meso

Els éssers humans han pescat sempre, prop de les costes o a alta mar. Al principi del segle XX, **el bacallaner** pescava bacallà a Terranova, prop del Canadà.

El bacallaner és un veler. Fa 35 metres i disposa d'una tripulació de 30 homes.

El bacallà es renta i després se sala i s'apila a la bodega per conservar-lo.

Per fi la tornada a port! En arribar, es compten els peixos. Perquè els homes cobren en funció de la quantitat pescada.

Per pescar

El sampan

A la Xina, aquest petit vaixell servia per navegar a les aigües costaneres o als rius, propulsat per un gran rem, l'espada, i una vela. El sampan podia transformar-se en una casa.



El balener

Al segle XIX, era un veler de tres pals, com el bacallaner. Les balenes eren arponades des d'un bot.



s al mar



El so de la **sirena de boira** permet als pescadors localitzar el bacallaner enmig de la boira.

El **doris** és un esquif, una barca de fons pla que es puja a bord en finalitzar la jornada. Els mariners embarquen cada dia en aquestes fràgils embarcacions.



Els bacallaners

Són vaixells de pesca que s'estan sis mesos al mar. Els bacallaners espanyols salpen de ports com ara Pasaia, al País Basc, o Chapela, a Galícia. Aquesta forma de pesca va durar des del segle XVI fins al segle XX.

Que fàcil!



El dièsel

El motor dièsel funciona amb petroli. Primer es va instal·lar als vaixells, i després a les locomotores i els cotxes.



El sonar

Detecta i localitza objectes sota l'aigua: bancs de peixos per a vaixells pesquers o submarins per a la marina de guerra.



El GPS

Aquest sistema de geolocalització per satèl·lit permet orientar-se al mar.



L'arrossegador

Està equipat amb una enorme xarxa d'arrossegament en forma de bossa que s'hissa a coberta.



El vaixell factoria

Roman al mar durant mesos. Els peixos acabats de capturar es renten, es preparen i s'emmagatzemen als congeladors immediatament.

Peixos i més peixos

En aquest enorme arrossegador, els mariners pesquen tones de peixos. T'embarques en el joc?

1 On és el capità?

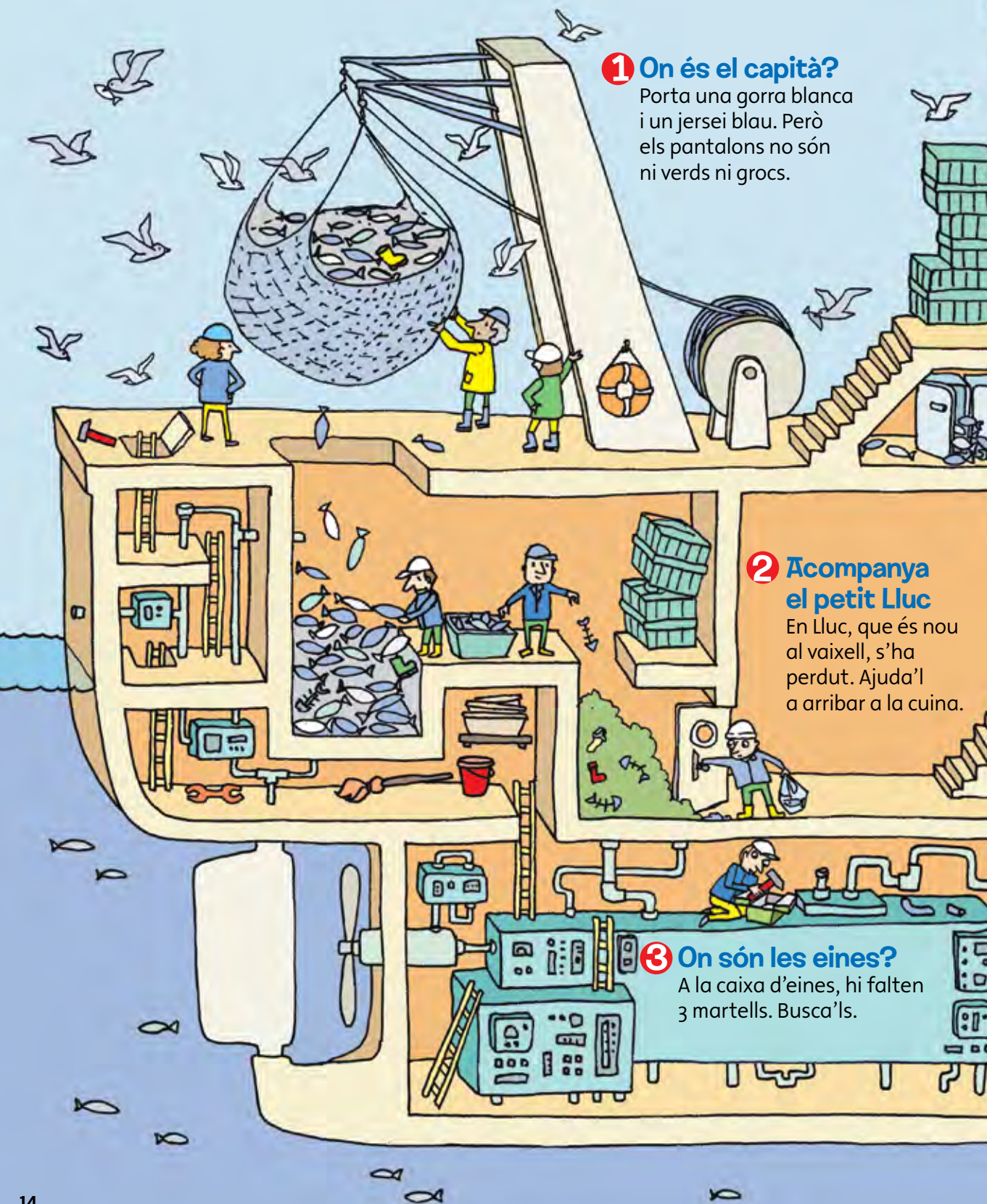
Porta una gorra blanca i un jersei blau. Però els pantalons no són ni verds ni grocs.

2 Acompanya el petit Lluc

En Lluc, que és nou al vaixell, s'ha perdut. Ajuda'l a arribar a la cuina.

3 On són les eines?

A la caixa d'eines, hi falten 3 martells. Busca'ls.





4 Compta les lladres

A les gavines els encanta rapinyar peixos de la xarxa d'arrossegament. Busca les culpables.



bayard

Fem petits grans lectors... feliços

2a EDICIÓ!

PREMIS BAYARD FOMENT DE LA LECTURA

Sabem que la lectura és important per a tu.
Explica'ns què fas per fomentar la lectura o la prelectura infantil en família o a l'escola o la biblioteca. Un jurat, que té entre els seus membres l'escriptor Jordi Sierra i Fabra i la guanyadora del Premi Nacional de Foment de la Lectura 2016, Ana Garralón, sabrà valorar la teva petita o gran iniciativa.

ESCOLES I MESTRES

1r PREMI:
1.000 €
I MÉS PREMIS!

BIBLIOTEQUES

1r PREMI:
1.000 €
I MÉS PREMIS!

PARES

1r PREMI:
VIATGE EN FAMÍLIA
I MÉS PREMIS!

AVIS

1r PREMI:
VIATGE EN FAMÍLIA
I MÉS PREMIS!

LLEGEIX-NE LES BASES A:

WWW.BAYARDEDUCACION.COM/PREMIS

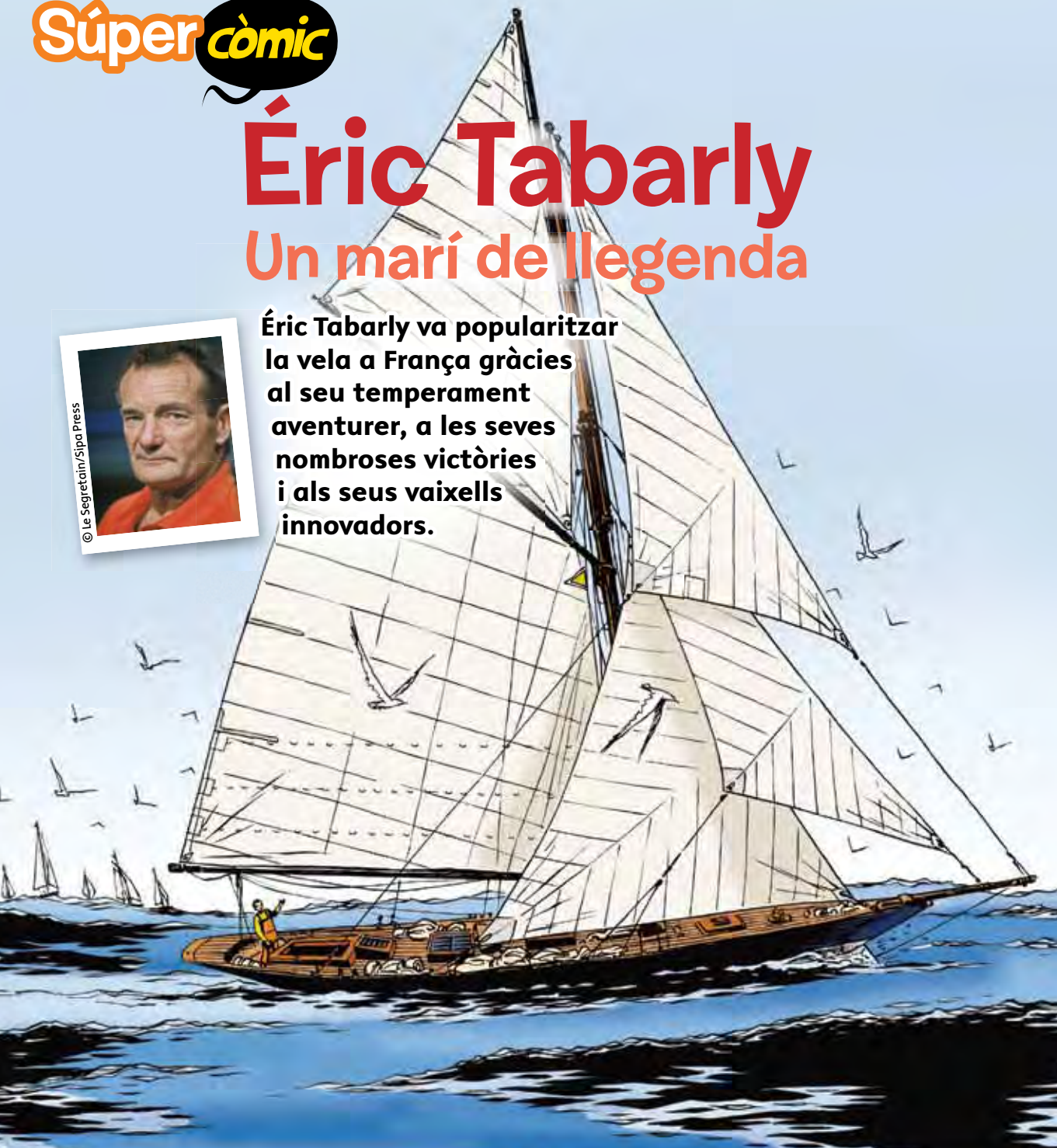
PARTICIPA-HI I GUANYA!

Éric Tabarly

Un marí de llegenda



Éric Tabarly va popularitzar la vela a França gràcies al seu temperament aventurer, a les seves nombroses victòries i als seus vaixells innovadors.



ÉRIC TABARLY NEIX EL 1931, A LA CIUTAT FRANCESA DE NANTES, AL SI D'UNA FAMÍLIA ENAMORADA DEL MAR.



DES DELS 3 ANYS NAVEGA AL VAIXELL FAMILIAR.



Sorpresa!
Us presento
el Pen Duick,
el nostre
nou veler.



Pen Duick?
Això
què vol dir?

"Mallerenga
petita",
en bretó.
Preciós.

L'ÉRIC ES QUEDA FASCINAT AMB EL VELER.

Eh!
Éric,
som-hi?



Mmm...

Ajuda'm
a hissar la vela
major.

Com
costa!



ALS 21 ANYS...

No pots
vendre
el Pen Duick,
impossible!



Cal fer-hi
massa
reparacions.
No podem
costejar-les.
Ho sento, fill.

Deus voler dir
que no vols
pagar-les!



L'ÉRIC DISSUADEIX ELS COMPRADORS.

El vaixell sembla
un colador,
no el comprin.

Ho
deixarem
còrrer.



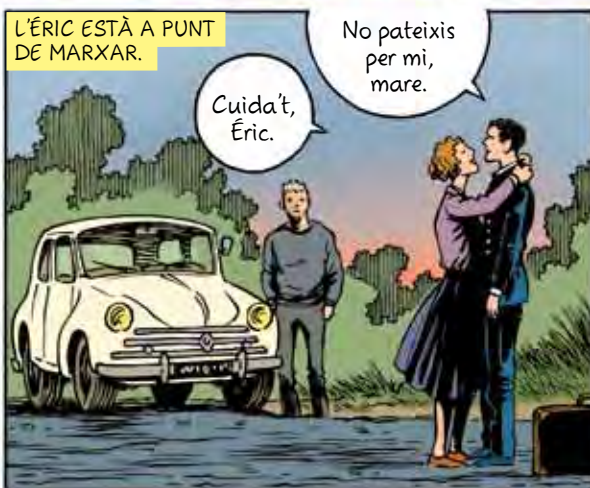
Entesos, tu guanyes.
El Pen Duick es queda
a la família.



Té, pare, et compro
el vaixell.



No hi
ha dubte:
ets un caparrut,
com tots
els bretons.



ALS 27 ANYS, ÉRIC TABARLY APROVA L'EXAMEN D'INGRÉS A L'ESCOLA NAVAL PER SER OFICIAL DE MARINA.



El seu examen de matemàtiques és fluix, senyor Tabarly.



Espavila: el profe ha anticipat el teu examen oral.

Bah! Per la nota que trauré, no val la pena que em mogui d'aquí.



AL DORMITORI.



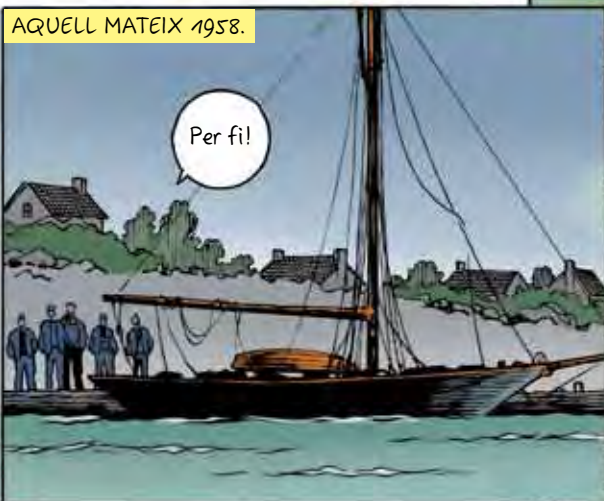
Deixa'm tancar la finestra, m'estic congelant!

Ni parlar-ne: un marí ha de ser capaç de resistir el fred.



A veure aquesta foto? És de la teva xicota?

No, és el Pen Duick, l'amor de la meua vida.



AQUELL MATEIX 1958.

Per fi!



ENTRE 1958 i 1962, ÉRIC TABARLY NAVEGA MOLT A BORD DEL PEN DUICK.

EL 1964, L'ÉRIC TÉ 33 ANYS.



ALESHORES, ÉRIC TABARLY DISSENYA EL SEU PRIMER VELER DE REGATES. SERÀ EL PEN DUICK II.



DURANT LA TRANSAT ENTRE ANGLATERRA I ELS ESTATS UNITS, S'ENFRONTA A MOLTES DIFICULTATS.



A NEWPORT, ALS ESTATS UNITS, ON ES TROBA LA META DE LA REGATA.



Memoritzin aquesta cara: és la d'Éric Tabarly. Aquest patró francès acaba de guanyar la Transat en solitari davant dels nassos dels britànics...



* La Transat en solitari té lloc cada quatre anys entre Anglaterra i els Estats Units. Se celebra des de la dècada de 1950. És la primera cursa oceànica en solitari. ** Vostè és el primer! *** Com se sent?

EL 1967, A BORD DEL PEN DUICK III, UN VELER DE BUC D'ALUMINI I UNES VELES ENORMES, ÉRIC TABARLY I LA SEVA TRIPULACIÓ ACONSEGUEIXEN 7 VICTÒRIES EN 7 REGATES.



EL 1976...

Faré la Transat en solitari amb el Pen Duick VI.

Però és un vaixell dissenyat per a una tripulació de 14 persones.

MALGRAT EL CLIMA ADVERS I EL PILOT AUTOMÀTIC ESPATLLAT, ÉRIC TABARLY ACONSEGUEIX UNA DE LES SEVES VICTÒRIES MÉS SONADES.



DESPRÉS DE TORNAR DE LA TRANSAT, AL VAIXELL D'UN AMIC.



Éric, encantat...

Sé que vostè és el senyor Tabarly. Jo soc la Jacqueline.

UNS ANYS DESPRÉS, LA JACQUELINE I L'ÉRIC TENEN UNA FILLA.



Somriu, Marie, tresor.

DESPRÉS DE NOMBRESES VICTÒRIES, ENTRE 1983 I 1989, ÉRIC TABARLY ES DEDICA A RENOVAR EL VAIXELL DE LA SEVA INFÀNCIA.



MAIG DE 1998.



Brindo amb emoció pels 100 anys del meu primer amor, el Pen Duick!

Un mes després, quan navega rumb a Escòcia a bord del Pen Duick per participar en una trobada de vells velers, Éric Tabarly cau a l'aigua i desapareix. Uns pescadors troben el seu cos. Tenia 66 anys.



Fi 6

© Bayard Presse-Images Doc 343-Text: Estelle Vidard; il·lustracions: Erwan Le Saëc (còmic), Aurélien Cantou (claus), juliol 2017. El nostre agraïment a l'equip de mediació de la Cité de la Voile de Lorient per la lectura del text.

Éric Tabarly en 6 xifres clau



27 dies i 4 hores

És el temps que va invertir Éric Tabarly a completar la Transat. Va arribar tres dies abans que l'anterior vencedor de la prova, el britànic Chichester. Amb aquesta victòria, es va convertir en una llegenda.

1 home tot sol

El *Pen Duick II* estava dissenyat per fer regates en solitari. Tabarly va fer construir una semiesfera transparent al pont per controlar les veles des de l'interior. És una idea que va tenir arran de la seva experiència com a aviador.



6 Pen Duick

Éric Tabarly va navegar en 6 *Pen Duick* diferents. I, excepte el primer, que va comprar el seu pare, va manar construir tots els altres.



1.001 marins...

Éric Tabarly va formar grans marins, com Alain Colas, Olivier de Kersauson, Marc Pajot, Philippe Poupon o Jean Le Cam. Va marcar diverses generacions de regatistes.



1965

Aquest any, Éric Tabarly va rebre la felicitació del president de la República francesa, Charles de Gaulle, per la seva victòria a la Transat de 1964.



3 bucs

El *Pen Duick IV* era un trimarà, és a dir, tenia tres bucs. Els vaixells de dos bucs es diuen catamarans.

Són els herois del mar

Si t'agrada el mar i l'aventura, has de conèixer aquests grans personatges de la vela.



Francis Chichester

Aquest britànic va descobrir la vela el 1951, als 50 anys! Quinze anys després, va guanyar la primera Transat en solitari, en 40 dies. La reina Isabel II el va nomenar cavaller amb l'espasa del corsari anglès Francis Drake.

Joshua Slocum

Aquest navegant estatunidenc va ser el primer a fer la volta al món en solitari en un veler, a final del segle XIX: va trigar tres anys!



Alan Roura

Als 24 anys, aquest suís va ser el patró més jove a fer la volta al món a vela. Va arribar el 12è a la Vendée Globe de l'any 2017.



Vito Dumas

El 1942, aquest argentí va ser el primer navegant que va fer la volta al món en solitari passant els tres caps més perillosos del món: el cap de Buena Esperanza, el cap d'Hornos i el cap de Leeuwin.





Florence Arthaud

És l'única dona que ha guanyat la Route du Rhum, el 1990. El 2011, va caure del vaixell. Gràcies al fet que duia una llanterna frontal i un mòbil resistent a l'aigua, va aconseguir trucar a la seva mare i van poder rescatar-la.

Bernard Moitessier

El 1968, aquest francès semblava destinat a guanyar la primera regata arreu del món en solitari, la Golden Globe, però no tenia esperit de competició. Moitessier va continuar navegant per fer una segona volta al món.



Isabelle Autissier

Aquesta navegant francesa va ser la primera dona a completar una volta al món en competició, el 1991.



Per a què
serveix anar
a la Lluna?

A PARTIR
DE
9 ANYS



Rep Reporter Doc cada mes a casa

WWW.BAYARD-REVISTAS.COM
902 411 411 / 91 405 70 49

Entra-hi directament



per només
56,95 € +
l'any

Regal de benvinguda:
**2 exemplars de la col·lecció
Els tresors de Reporter Doc**



Qui fa Reporter Doc?

Edita: Bayard Revistas. Apartat de correus 20036/Codired 0827094. 08024 Barcelona. Tel.: 93 218 24 76. Internet: www.bayard-revistas.com. E-mail: redaccion@bayard-revistas.com. **Conseller delegat:** Emmanuel du Boisbaudry. **Redactora en cap:** Marta Román Hernández. Tel.: 91 405 70 30. E-mail: mroman@bayard-revistas.com. **Secretària de la redacció:** Maximina Mendiola. **Col·laboradors:** Xavier Basora Rovira (textos catalans) i Marga G. Borràs. **Directora d'art:** Lucía Molina. **Maquetació:** Celia Lucas Berheide. **Director de vendes:** José Félix Rodríguez. Tel.: 91 405 70 31. E-mail: jfrodiguez@bayard-revistas.com. **Directora financera i Atenció al client:** Marina Vilaplana. **Director de producció:** Miguel Ángel del Castillo. **Directora de desenvolupament:** Cristina Cuadrillero. Tel.: 91 405 70 22. E-mail: ccuadrillero@bayard-revistas.com.

© Images Doc, Bayard Presse. Redactor en cap: B. Fichou. Direcció artística: M. Carron de la Carrière. Redactora en cap adjunta i cap de les seccions d'història i món: P. Bouchié. Cap de les seccions de ciència i natura: E. Franck. Secretària de redacció i coordinadora tècnica d'Images Doc Internacional: N. Taalba. Secretària de redacció: S. Puech. Primera redactora gràfica: B. Bovet. Redactora fotogràfica: S. Tritz. Assistent: R. Regal. Han col·laborat en aquest número: K. Kay-Mouat i C. Raimondi.

ISSN: 1133-9713. Dipòsit Legal: M-7824-1994. Imprimeix: Sucesores de Rivadeneyra S. A. i Egesa S. A. Impres a Espanya/Printed in Spain. Distribueix: SGEL.

Atenció al subscriptor. Telèfon: 93 415 59 00. E-mail: comercial.barcelona@bayard-revistas.com

No és permesa la reproducció total o parcial d'aquesta revista, ni el seu tractament informàtic, ni la seva transmissió a través de qualsevol mitjà, ja sigui electrònic, mecànic, per fotocòpia, per enregistrament o d'altres mètodes, sense el permís previ i per escrit del propietari del copyright. Aquesta publicació és membre de l'Appec.



Generalitat de Catalunya
Departament de la Presidència

EL DESPLEGABLE

Reporter DOC



El gegant dels mars

L'imponent *Harmony of the Seas* es va avarar* el 2015 i va fer la primera ruta el 2016.



© Royal Caribbean

* Es va llançar a l'aigua per primera vegada.

Un vaixell per meravellar-se'n...



UNES XIFRES BOGES, BOGES, BOGES

16 cobertes de passatgers

66 metres d'amplària

3.929 cabines

8.100 persones

poden embarcar-hi.

60.000 tones d'acer

És el pes del buc d'acer, l'equivalent
a 24.000 elefants marins.



I UN SOL
COMANDANT!

És tan llarg com 4 camps



L'Ultimate Abyss
és un tobogan gegant situat a la popa del vaixell. La gent es llança des de la coberta núm. 16 i aterra 30 metres més avall, a la coberta núm. 6. És vertiginós!



Les xemeneies

porten uns filtres per retenir els gasos amb efecte d'hivernacle que emeten els motors.

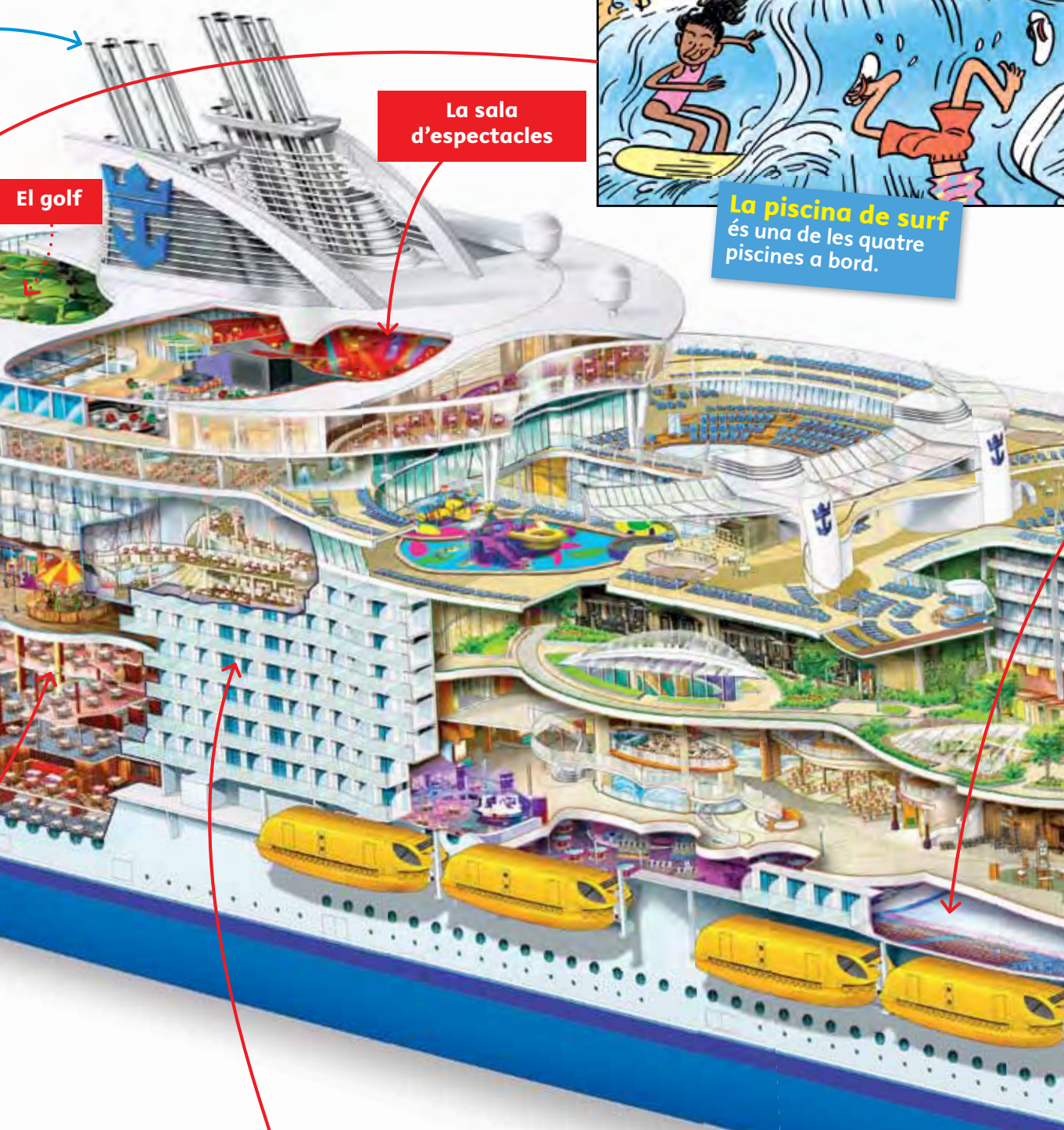
Una hèlice de 5 pales

El vaixell té tres hèlices. L'*Harmony of the Seas* travessa l'Atlàntic o el Mediterrani a una velocitat de 22 nusos (uns 41 km/h).



La cuina central
és la més gran de les desenes que hi ha a bord. La dirigeix un xef francès. Aquí es preparen cada dia 70.000 pans i 30.000 croissants i altres pastissos. Menjar bé a bord és important!

de futbol

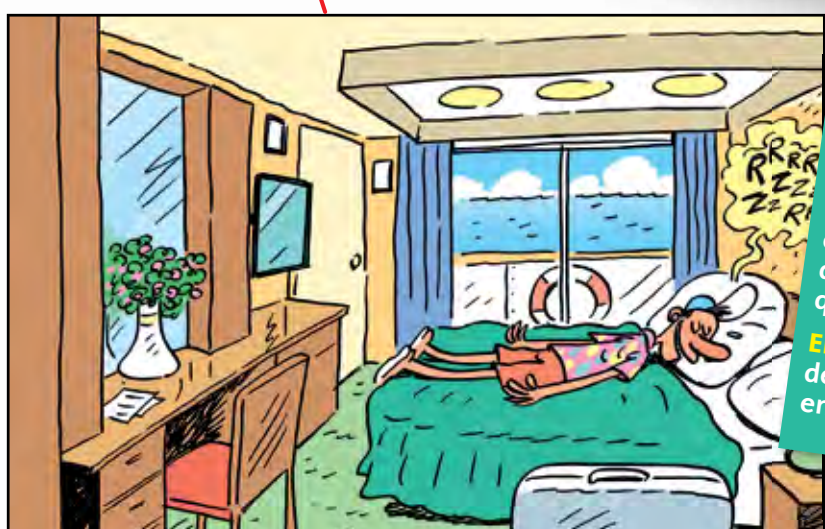


El golf

La sala d'espectacles



La piscina de surf és una de les quatre piscines a bord.



Els 6.000 passatgers es reparteixen en 2.732 cabines. Les situades al llarg del buc tenen finestrals i les de dins del vaixell tenen una pantalla on es projecta una vista de l'oceà. Així no s'obliden que són al mar!

Els 2.100 membres de la tripulació s'allotgen en 1.197 cabines.



La pista de patinatge és al centre del vaixell. S'hi presenten espectacles sobre gel.



Els 18 vaixells salvavides contenen diversos bots pneumàtics de salvament, fet que permetria salvar tots els passatgers en cas de naufragi.

El jardí

Els 24 ascensors permeten als passatgers i a la tripulació circular ràpidament d'una coberta a una altra. Sembla una ciutat!



**20 restaurants
i 14 botigues**
repartides per tot
el vaixell. Poden
sortir de compres
com al carrer.
Que curios, oi?

Un passatger

que es passeja per la
coberta 16 està a 70 metres
per sobre del nivell del mar,
com al capdamunt
d'un edifici de 30 pisos.
El mar és ben lluny!



El teatre
té capacitat per a
1.400 espectadors.
Diverses companyies teatrals
internacionals representen
els seus espectacles a bord.

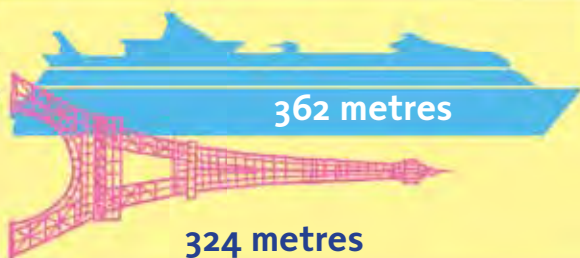
L'heliport

El bulb de proa
facilita l'estabilitat
i la velocitat del vaixell.

Una filera de 4 hèlices
situades a cada costat permeten
maniobrar millor als ports.



ÉS MÉS
GRAN QUE
LA TORRE EIFFEL.



Els vaixells més bonics

Al llarg de la història, centenars de vaixells han solcat els mars. Com aquests quatre magnífics vaixells.

1900



© DR

El *Prinzessin Victoria Luise*

Va ser el primer transatlàntic concebut per fer creuers. Aquest vaixell alemany de 124 metres tenia 120 cabines de luxe reservades només per a passatgers molt adinerats.

1935



© AKG

El *Normandie*

Aquest transatlàntic francès de 314 metres tenia capacitat per a 1.971 passatgers. Conegut pel seu luxe com el "Versalles dels mars" va batre rècords de velocitat, i va arribar a 30 nusos de mitjana (55 km/h).

1912



© Leemaje/SSPL

El *Titanic*

Aquest vaixell anglès de 269 metres va ser el transatlàntic més gran de la seva època. El diumenge 14 d'abril, durant el seu primer viatge, va xocar contra un iceberg i es va enfonsar tres hores després. El naufragi va causar 1.500 morts. Va ser la catàstrofe marítima més gran de la història.

1938



© Leemaje/SSPL

El *Queen Elizabeth*

Aquest transatlàntic enarborava la bandera anglesa. Feia 314 metres i tenia capacitat per a 2.283 passatgers repartits en 761 cabines. Solcava l'oceà Atlàntic a una velocitat de 29 nusos, és a dir, uns 53 km/h.

El *France*

El 1962, aquest vaixell francès va fer el primer creuer Le Havre-Nova York. Feia 315 metres i transportava 2.000 passatgers. L'esvelta línia i les comoditats de la vida a bord van fer-ne un vaixell de llegenda. Encara avui es fan exposicions sobre aquest creuer.



© AKG

PREMIS REPORTER DOC “JO ESTIMO EL MEU PLANETA”



Reporter Doc acaba de fer 25 anys i per celebrar-ho et convidem a sumar-te a la nostra iniciativa per la defensa del planeta.

La revista **Reporter Doc** està fermament compromesa amb el medi ambient i vol inspirar els nois i noies perquè s'impliquin en la conservació del nostre tresor més gran, el planeta Terra.

T'uneixes al repte? Participa en els premis “Jo estimo el meu planeta” adreçats a famílies i a col·legis!
Explica'ns quines accions beneficioses per a la sostenibilitat ambiental duus a terme a casa o a l'escola.

COL·LEGIS I PROFESSORS

1r PREMI: **1000 €**
I MÉS PREMIS!

FAMÍLIES

1r PREMI:
VIATGE FAMILIAR
I MÉS PREMIS!

BASES A:

WWW.BAYARDEDUCACION.COM/PREMISREPORTER

O MITJANÇANT EL QR



PARTICIPA-HI!



Com un peix a l'aigua!

Tanmateix, la foca grisa no és un peix,
sinó un mamífer. S'alimenta al mar
i descansa a terra.



Vestit de bus. El cos de la foca grisa està adaptat per a la natació. Com tots els mamífers, té pulmons. Per això, entre cabussó i cabussó, surt a la superfície, obre les fosses nasals i inspira una bona quantitat d'aire.



Aquesta foca està a l'aguait d'una presa, sota l'aigua. Ha buidat d'aire els pulmons i els orificis nasals s'han tancat automàticament. Però fa guàrdia amb els ulls ben oberts!



Nyam! Que bo que és el peix!

Aquesta femella també ha localitzat un peix. De seguida s'hi ha llançat com un coet i l'ha atrapat entre les dents... sense empassar-se aigua! I és que la foca és capaç de bloquejar la gola prement la llengua contra el vel del paladar. Així l'aigua no entra als pulmons.





Es barallen per les femelles

Una femella que va cap a la riba hi descobreix dos mascles en ple combat. Es barallen perquè volen estar amb les femelles quan aquestes acabin d'alletar les cries.



Una carícia? El mascle més gros ha fet fugir el seu rival. El vencedor intenta seduir una femella. Però ella no està disposada a seguir-lo a l'aigua, perquè ha de criar el seu petit.

**La mare foca
grisa** olora
la seva cria
tot just néixer.
Gràcies
a la seva olor,
la reconeixerà
entre les altres.
Les femelles solen
formar colònies
en una costa
tranquil·la i protegida
de les tempestats.



© D. Green/2020 Vision/Naturepl



© D. Woodfall



**Ben alimentada
i satisfeta**

En néixer, aquesta cria de foca pesava 15 quilos. Des d'aleshores s'alimenta de la llet cremosa que produeix la seva mare gràcies al greix acumulat al seu cos, perquè té poc temps per anar al mar a menjar. La cria s'engreixa i ella... s'aprима.

© P. Cairns/Naturepl

El pelatge de la cria
és un mantell atapeït de color
crema. Aquest abric manté calent
el cos, però no és impermeable.

**Després de mamar, ben sovint durant dues
o tres setmanes, la jove foca pesa uns 40 quilos.**
El mantell gairebé blanc deixa pas a uns pèls curts i rígids.
Aviat podrà entrar al mar obert, però, com que la mare
l'ha abandonat, haurà d'aprendre a alimentar-se tota sola.



© J. C. Muñoz

La foca grisa és una gran b

Una musculatura forta

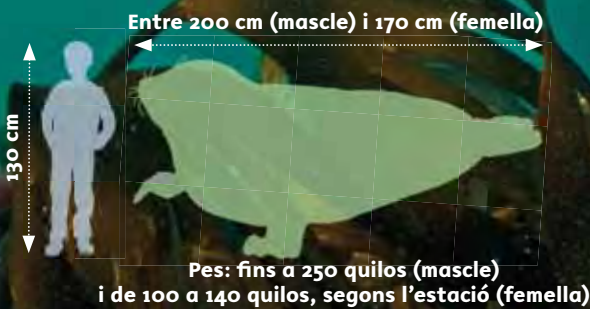
Està molt desenvolupada al llarg de la columna vertebral. Els músculs li permeten ondular la part del darrere del cos per propulsar-se a l'aigua.

Potes palmades

Té uns dits molt llargs units entre si per una pell gruixuda. Així formen dues aletes que ajuden la foca a impulsar-se sota l'aigua.

Pelatge molt curt

El pelatge de la foca grisa no és, però, d'un gris uniforme. Sota la pell té una capa de greix que l'aïlla del fred i li proporciona una reserva d'energia.



Una altra foca europea

És la foca comuna.

Viu a les mateixes aigües que la foca grisa, a l'Atlàntic Nord, però la comuna no és tan grossa.



El cap de la foca comuna

és més arrodonit que el de la foca grisa i té el front més marcat. El coll és molt curt i les fosses nasals formen una V a la punta del morro.



ussejadora

Potes curtes

Les extremitats de la foca són molt curtes: estan atrofiades. Per això, a terra, s'arrossega sobre el ventre. Al mar, les potes davanteres palmades li serveixen per estabilitzar-se i canviar de direcció.

© Naturepl



La foca grisa

NOM CIENTÍFIC: *Halichoerus grypus*.

CLASSE: mamífers.

ORDRE: carnívors.

FAMÍLIA: fòcids.

DISTRIBUCIÓ: Atlàntic Nord.

LONGEVITAT: de 30 a 40 anys.

ALIMENTACIÓ: sobretot peixos de diverses espècies. De vegades, també crustacis, mol·luscos i fins i tot ocells!

AMENACES: els depredadors com l'orca i el tauró, la contaminació i l'escalfament del clima.

Ulls grossos

La foca no hi veu gaire bé a terra, però la seva visió és molt clara sota l'aigua. També utilitza l'oïda perquè, tot i que no té pavellons auditius, la té molt fina.

Bigotis llargs

Aquests pèls llargs i rígids, anomenats vibrisses, són molt sensibles. Li serveixen per detectar les preses sense necessitat de veure-les.

El límit sud del territori de la foca comuna

és el nord de França. Li agrada descansar a les platges i als grans estuaris quan hi ha marea baixa. De vegades, fins i tota remunta els rius.



La foca comuna

neix a l'estiu, coberta d'un mantell atapeït. És capaç de nedar des del naixement i la mare li ensenya a caçar durant un temps.



© A. Mustard/Naturepl



Per què estem protegits dels llamps dins d'un cotxe?

Els metalls condueixen bé l'electricitat.

Quan cau un llamp en un cotxe, les càrregues elèctriques es reparteixen immediatament per la superfície de la carrosseria, que les desvia cap al terra. El primer que va comprendre i va explicar que dins una gàbia metàl·lica estem protegits de les descàrregues



© Fotolia

elèctriques va ser el científic anglès Michael Faraday. Per això es diu que el cotxe et protegeix del llamp gràcies a l'efecte "gàbia de Faraday". **Compte!** Durant una tempestat, **no t'arreceris mai sota un arbre**, perquè si li cau un llamp, t'electrocutaràs per la gegantina descàrrega elèctrica que el recorrerà fins al terra. M.B.

Quin és l'ocell que vola més alt?

Rémy, 13 anys

Cada espècie d'ocell vola a més o menys altura, depenent de la seva forma de vida i de les seves capacitats físiques. Perquè, en altura, fa fred i l'oxigen escasseja. La majoria dels ocells no puja a més de 1.500 m. Però l'oca de l'Índia sobrevola l'Himàlaia a més de 9.000 m, i va haver-hi un voltor que es trobava a 11.300 metres quan va xocar contra un avió. N.T.



Qui va reunir totes les paraules del diccionari?

Ethèn, 9 anys



Des de l'antiguitat, s'han fet llistes de paraules, ordenades en funció de la primera síl·laba. A Sumèria, on es va inventar l'escriptura, s'han trobat tauletes d'argila de 6.000 anys d'antiguitat en què hi ha 14.000 paraules ordenades. A Europa, el primer diccionari monolingüe que es va publicar d'una llengua diferent del llatí va ser el *Tesoro de la lengua castellana o española*, de Sebastián de Covarrubias, el 1611. P.B.



**Com es
navega
en solitari?**

Gràcies a *Images Doc**, en Basile es va embarcar al trimarà gegant de François Gabart** mentre es preparava per batre el seu rècord de la volta al món a vela en solitari.

Hola! Benvingut a bord del trimarà Macif.

Hola! Ja ho veuràs, és pur esport.



Botes, impermeable, armillla inflable i arnès de seguretat. Tot en ordre, Basile!

1 Per dur a terme la seva investigació, en Basile s'embarca al port de La Ciotat, al Mediterrani. Primer es posa l'equip de seguretat. Té sort, perquè està previst que el vent bufi amb força 8 a última hora del matí.



François,
1994



Basile,
2016

2 Quan el trimarà **Macif** surt del port, tirat per dues llanxes de motor, en François i en Basile es presenten. De seguida connecten. Als 14 anys, en François va ser campió de França d'Optimist, un tipus de veler en què també navega en Basile.



Jo navego a Nantes, al club Sport Nautique de l'Ouest.

Conec bé l'SNO. És un bon club de vela.

Vinga, que vosaltres podeu!

Si ja és difícil hissar la vela entre dos, com deu ser fer-ho tot sol...

3 Totes les eixàrcies* del veler arriben al pont de comandament. "Així, quan maniobro, estic protegit de les

esquitxades i de les onades", explica en François. "Gràcies a aquests torns tan grans, els cabrestants, puc hissar les veles".

* Conjunt de caps (cordes) del vaixell.



La vela major pesa 245 quilos.

4 **Fora, uns altres dos companys** ajuden a pujar la vela major pel pal. “Es triga 15 minuts a hissar-la”, en Basile ho ha cronometrat. Després, els companys hissen la gènova, una vela davantera. El **Macif** accelera!

5 **Amb en Basile** ha embarcat també un pilot de drons que aprofita el vent per fer enlairar el seu aparell i fer un vídeo.



El pal mesura 33,50 metres, el mateix que un edifici d'11 pisos. Pot inclinar-se cap a un costat o cap enrere.

El trampolí és una xarxa gegant estesa entre els dos bucs. Així en François pot circular pel vaixell.

Hi ha un foil situat en cada flotador.

Aquí, la superfície de les veles és de 430 m², perquè el veler navega a contravent.

François

Un flotador. És un casc lateral. N'hi ha un a cada costat del buc central.

La gènova és la més gran de les veles situades al davant.

Dos travessers uneixen els tres bucs del veler. El trimarà (veler de tres bucs) Macif mesura 21 metres d'ample.

El buc principal mesura 30 metres. El veler ocupa una superfície superior a dues pistes de tennis.

Per a què serveix el foil?



Es recolza a l'aigua i el vaixell s'aixeca. Ho veus? Aquest flotador ja no toca el mar.

6 **Els bucs** freguen cada cop menys l'aigua. “El vaixell adquireix potència i accelera”, comenta en François. “Ara ja naveguem a 17 nusos, uns 31 km/h”.

7 En François, que és enginyer de formació, explica amb un dibuix que pot orientar el pal cap al vent: “En inclinar el pal, es queda vertical respecte de la superfície de l'aigua. Així guanyo velocitat”.

Anem tan de pressa que he de subjectar-me per aguantar-me dret. Com més accelerem, més soroll hi ha.



La línia de seguretat

El mosquetó. Un cop tancat, no es pot obrir sol.



Si un marí cau a l'aigua, pot aturar el veler utilitzant el comandament a distància del pilot automàtic.

8 El vent creix. “En François torna corrent al pont de comandament per preparar una maniobra. En Basile ha enganxat el seu arnès a una de les línies de seguretat. Durant les regates, aquestes cingles, molt resistents, que estan subjectades al vaixell permeten a en François caminar pel veler de forma segura.

© Bayard Presse-Images Doc 343-
Text i fotos: Marc Béynié; © Alexis Courcoux/Macif
(foto de fons), juliol 2017. El nostre agraïment a Stéphanie André de Ligne Bleue.

El buc central no toca l'aigua. El Macif, que pesa 14,5 tones, navega sobre un sol foil.

9 La predicció ha encertat. El vent arriba als 34 nusos. Per sort, a la badia, encara no s'han format les onades.

El Macif accelera: 32,4 nusos, 34 nusos i, al final, 38,75 nusos. És a dir, 72 km/h. “Anem més ràpids que el vent!”, diu en François.

Quan vaig tot sol, calculo bé abans de fer una maniobra. Per a una simple virada en rodó* puc invertir 15 minuts.



* Girar canviant de direcció perquè el vent bufi a l'altra cara de les veles.

10 El vent continua augmentant. “Reduciré la mida de la vela major”, diu en François forçant la veu per superar el soroll del vent. Amb aquesta maniobra, anomenada “reduir drap”, hi invertirà 25 minuts.

11 “Vine amb mi al pont”.

Aquí, en François col·loca en Basile al seu costat, a la roda de timó i li pregunta: “Vols governar el *Macif*?”. En Basile no s’ho pot creure..., però pren el comandament!

Obencs. Aquests cables subjecten el pal. En François els tiba o els afluixa per inclinar el pal.



Basile. Aviat es posarà l'armilla impermeable, perquè les esquitxades li xopen la roba.

Gira el timó a la dreta per anar a la dreta. És el contrari del que fas a l'Optimist.



Indicador de la velocitat.

Reacciona de seguida als meus moviments.

Ha estat una passada! I moltes gràcies per la dedicatòria.



Just abans que en Basile baixi del trimarà, en François li dedica l'armilla salvavides.



Adeu, Basile. Has estat un gran company d'equip.

Experiment

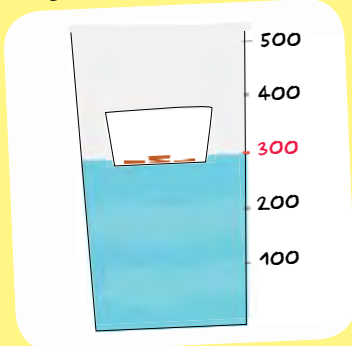
Ciència

Necessites:

- 90 monedes d'1 cèntim d'euro
- 2 gotets de plàstic
- 1 got dosificador de cuina
- 1 retolador

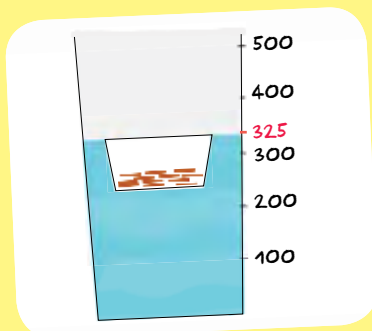
1 Retalla un gotet

a 2 centímetres del fons. Fica-hi 4 monedes. Ja tens llest el vaixell. Aboca aigua al got dosificador fins a arribar als 300 mil·lilitres.



2 Col·loca el vaixell pla sobre l'aigua.

Després ves afegint-hi monedes d'1 cèntim fins que el vaixell estigui a punt d'enfonsar-se. Aconseguiràs ficar-hi unes 10 monedes. Amb el retolador, marca el nivell de l'aigua al got dosificador. Estarà més o menys als 325 mil·lilitres.



Per què sure

I tu, quan fas el mort a l'aigua, per què no t'enfones? Aquí tens l'explicació.



n els vaixells?

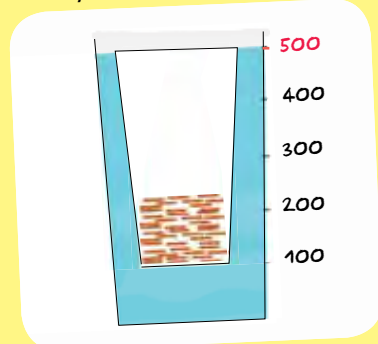


3 Fica 10 monedes

a l'altre gotet intacte.
Ja tens el segon vaixell.
Col·loca'l a l'aigua.
Ves tirant les altres monedes
a l'interior, una a una.
El vaixell s'ha de mantenir
sempre pla sobre l'aigua.

4 Si hi has ficat 85 monedes, continua lentament.

Hauries de poder ficar-n'hi
5 més. Amb el retolador, marca
un altre cop el nivell de l'aigua
al got dosificador. Estarà més
o menys als 500 mil·lilitres.



Què ha passat?

- Has observat que el teu vaixell ha desplaçat 25 mil·lilitres d'aigua (325-300) al got dosificador.
- El vaixell gran ha desplaçat un volum d'aigua molt superior: 200 mil·lilitres (500-300).

I en la realitat?

Un cos submergit a l'aigua està sotmès a dues forces:

- El seu pes, que l'estira cap avall.
- Una força dirigida cap amunt que li impedeix enfonsar-se. És l'**empenyiment d'Arquimedes**.

Mentre el pes de l'objecte sigui menor que l'empenyiment, l'objecte sura. Quan el pes de l'objecte supera l'empenyiment d'Arquimedes, l'objecte s'enfonsa.





M'he trobat un gat. Puc quedar-me'l?



Raphaël, 9 anys

Busca el seu propietari

Que un gat se t'acosti i accepti que li donis de menjar no significa que li donis de menjar no significa



que estigui abandonat. Parla amb els teus veïns. Posa cartells a les botigues

del barri o a les clíniques veterinàries.

Comprova si està identificat

Per trobar el seu propietari, mira si el gat porta una placa identificadora o un microxip a l'orella. En el primer cas, hi haurà el nom de l'animal i el número de telèfon del seu amo. Si té implantat



un microxip (al costat esquerre del coll), porta'l

a un veterinari perquè llegeixi el número amb un lector especial.

Assegura't que pots adoptar-lo

Si el gat no té propietari oficial i ningú el reclama, pots adoptar-lo sempre que ell vulgui quedar-se a casa teva i la teva família hi estigui d'acord. Llavors has de portar-lo al veterinari per comprovar el seu estat de salut i posar-li el xip.



HO SABIES?



Un gat del carrer, encara que sigui domèstic, no es converteix immediatament en un fidel animal de companyia. Com que està acostumat a moure's lliurement, potser no tolerarà viure tancat en una casa.



En aquesta escola* d'un poble francès, hi ha ecodelegats. Els escull l'alumnat perquè s'encarreguin de projectes beneficiosos per al planeta. Aquest és "l'hort dels alumnes".



La parcel·la és al darrere de l'escola

Vam crear l'hort fa quatre anys. Vam construir unes caixes de conreu amb fustes reciclades.

Des d'aleshores, cada any hi plantem enciams, tomàquets, raves i carabassons.

De l'hort al menjador

Donem la collita de verdures al cuiner de l'escola i ens les serveix per dinar. De vegades, preparem amanides al taller de cuina. Les nostres verdures no tenen productes químics.



Un hort ecològic

Hi hem instal·lat una caixa de compostatge per tenir bon humus. També tenim un recipient per recollir l'aigua de pluja per regar l'hort i gallines que es mengen les peles de la verdura. Així s'aprofita tot!



* L'escola es troba a Coullons, un municipi situat a la regió del Centre-Val de Loire, al sud de París.

Envia'ns les teves preguntes o els teus acudits, dibuixos, etc., per correu electrònic: reporter@bayard-revistas.com, o per correu postal: Bayard Revistas, Reporter Doc, Racó dels curiosos / Correu, Apartat de correus 20036/Codired 0827094. 08024 Barcelona. No t'oblidis de dir la teva edat!

Han guanyat el concurs "Dibuixa una família de l'edat mitjana", convocat a Reporter Doc núm. 274 (desembre 2019-gener 2020): Júlia Pla, Eduard Jo i Paula Zelaya. Els guanyadors rebran el regal en els pròxims dies.



Júlia, 11 anys



Paula, 11 anys



Eduard, 9 anys



Joana, 9 anys



Maria, 7 anys

CONCURS

Dibuixa un vaixell pirata

Sortegem: 1 magnífica unitat de "Baltimore Clipper", de Constructo® junior

Aquest lot conté tots els elements necessaris per construir amb peces de fusta un model en petit format (29 cm de llarg x 8,5 cm d'ample x 23 cm d'alt) dels vaixells més ràpids de la història de la vela.

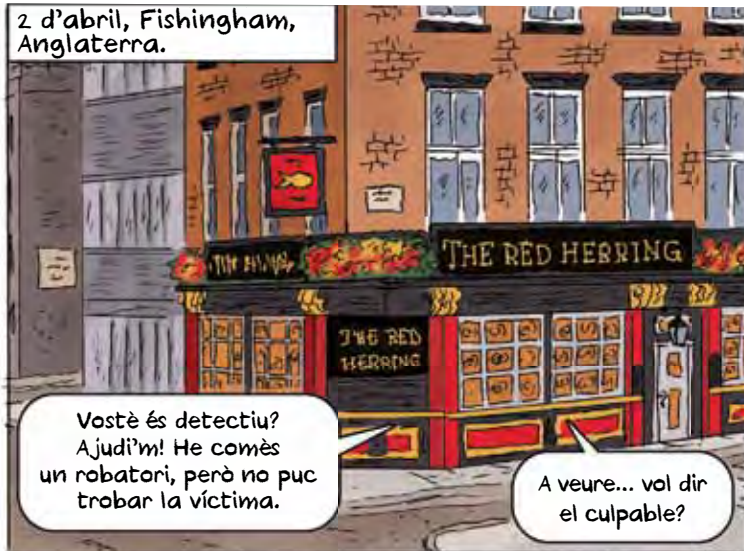
Envia el teu dibuix, abans del 15 d'abril, amb el teu **NOM, COGNOMS i ADREÇA** a: Concurs Reporter Doc núm. 277, Apartat de correus 20036/Codired 0827094, 08024 Barcelona, o a reporter@bayard-revistas.com. Els noms dels guanyadors seran publicats, amb els seus dibuixos, a Reporter Doc núm. 280 (juliol-agost 2020).

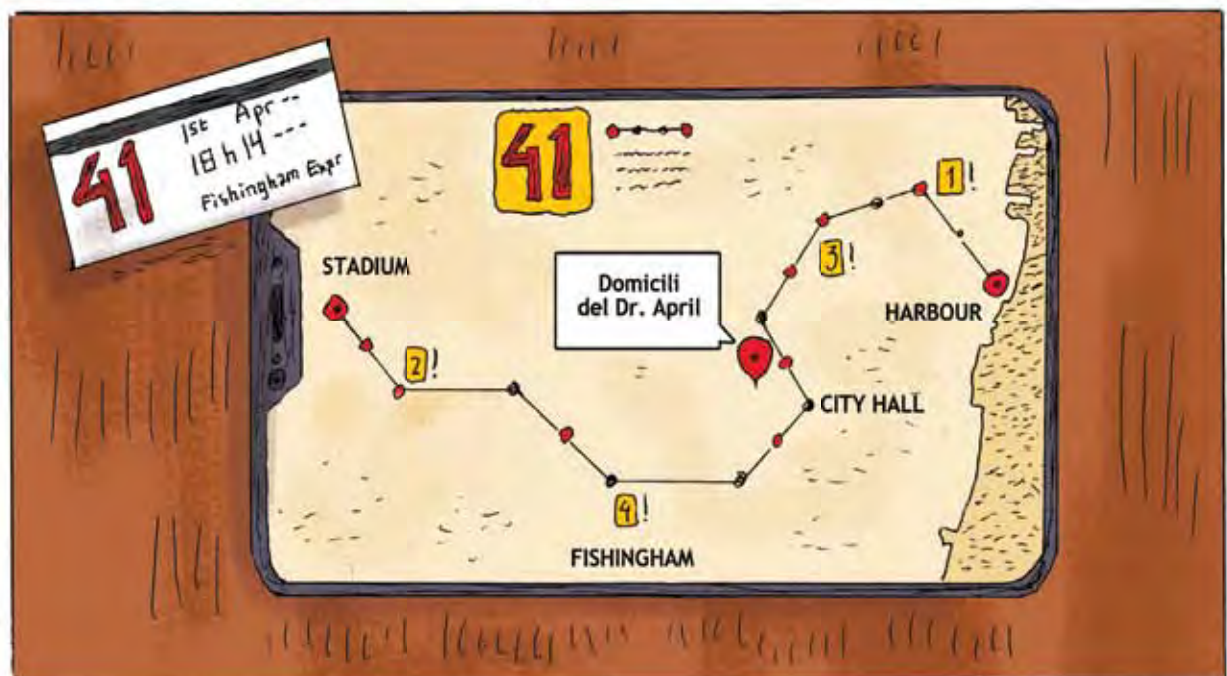
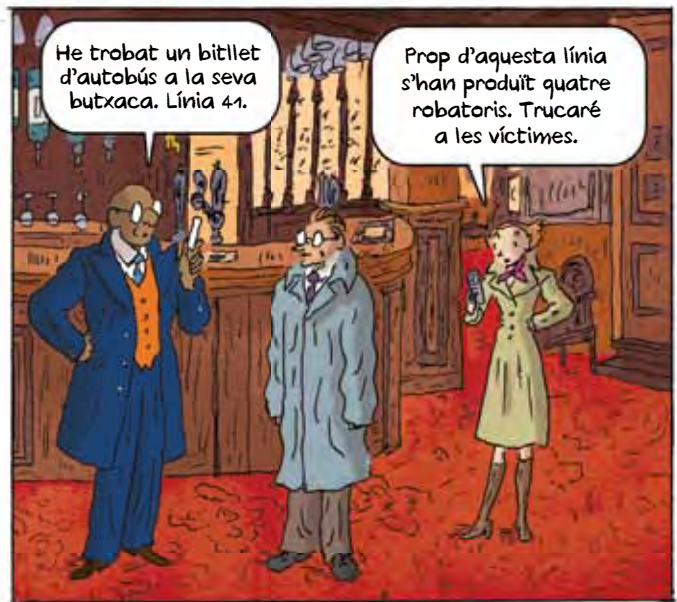


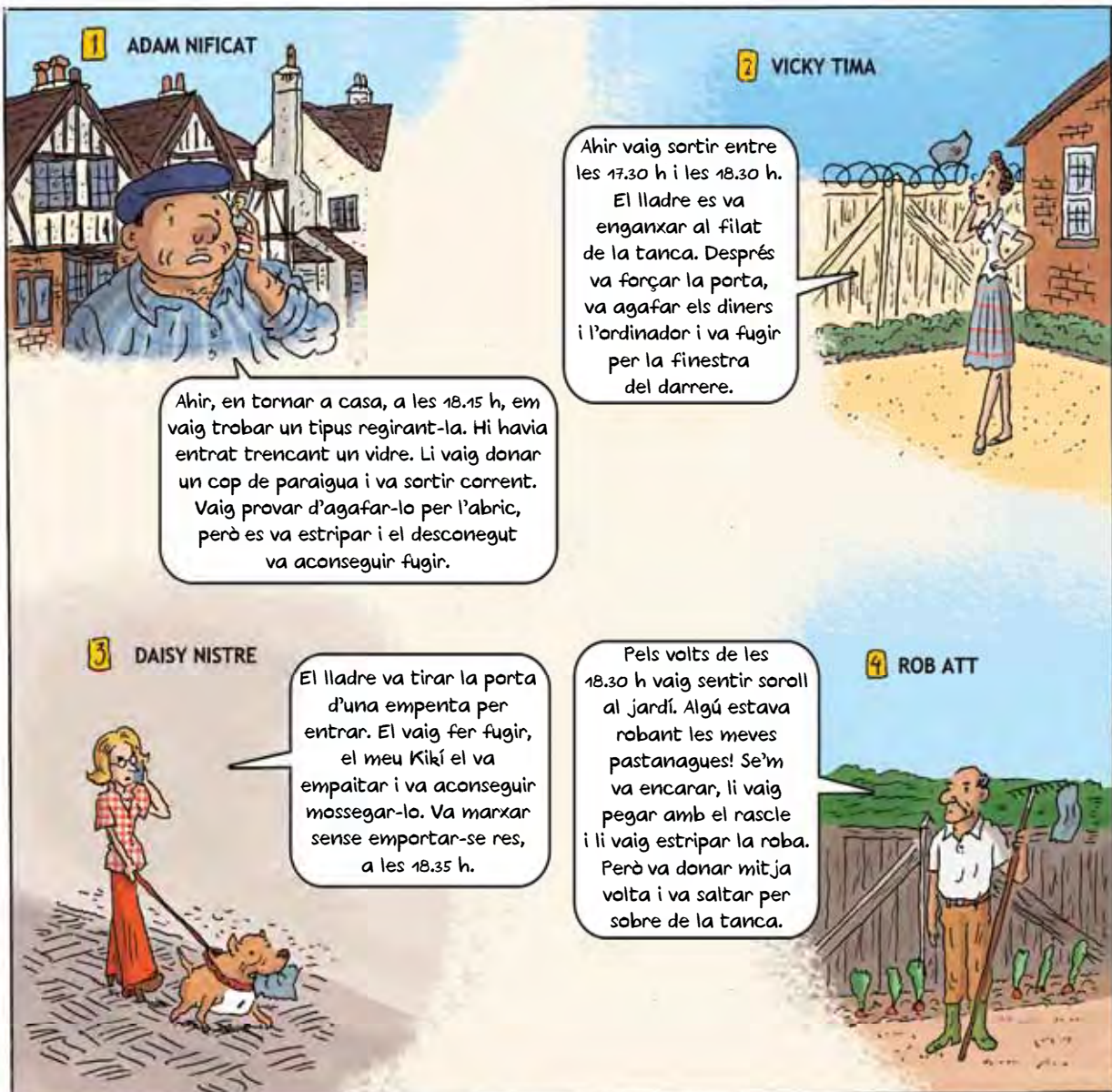
Domingo Román



2 d'abril, Fishingham, Anglaterra.







1 ADAM NIFICAT

Ahir, en tornar a casa, a les 18.15 h, em vaig trobar un tipus regirant-la. Hi havia entrat trencant un vidre. Li vaig donar un cop de paraigua i va sortir corrent. Vaig provar d'agafar-lo per l'abric, però es va estripar i el desconegut va aconseguir fugir.

2 VICKY TIMA

Ahir vaig sortir entre les 17.30 h i les 18.30 h. El lladre es va enganxar al filat de la tanca. Després va forçar la porta, va agafar els diners i l'ordinador i va fugir per la finestra del darrere.

3 DAISY NISTRE

El lladre va tirar la porta d'una empenta per entrar. El vaig fer fugir, el meu Kiki el va empaitar i va aconseguir mossegar-lo. Va marxar sense emportar-se res, a les 18.35 h.

4 ROB ATT

Pels volts de les 18.30 h vaig sentir soroll al jardí. Algú estava robant les meves pastanagues! Se'm va encarrar, li vaig pegar amb el rascle i li vaig estripar la roba. Però va donar mitja volta i va saltar per sobre de la tanca.



Bé, tan sols hem de prendre les empremtes dactilars a les quatre cases...



No cal. Tenim les proves davant dels ulls.



Has descobert qui ha estat la victima de l'horrible Mr. Fool?

La solució és a la pàgina següent.



El Test de la revista

1 L'animal que vola a més de 9.000 m és...

- A. l'oca índia
- B. l'estruç de muntanya
- C. el colibrí espàtula



4 L'Harmony of the Seas té capacitat per a...

- A. 81 persones
- B. 810 persones
- C. 8100 persones



2 Qui va publicar el primer diccionari del castellà?

- A. Comarruga
- B. Covarrubias
- C. Carnestoltes



5 En bretó, Pen Duick significa...

- A. mallerenga petita
- B. núvia del pirata
- C. mariners intrèpids



3 El sextant serveix per...

- A. determinar el sexe dels ocells marins
- B. localitzar objectes sota l'aigua
- C. mesurar l'altura del sol a l'horitzó



6 La cria de foca grisa és de color...

- A. crema
- B. gris
- C. rosa

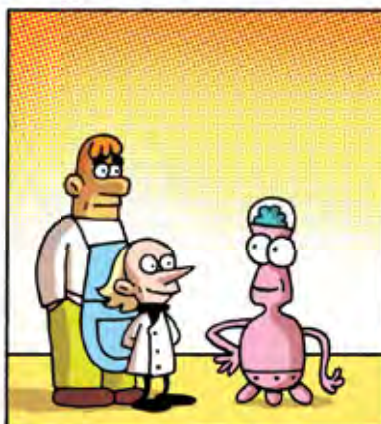


Solucions en aquesta mateixa pàgina.



Les màquines guillades del PROFESSOR TOC

© Bayard Presse-Images Doc 343- Guió i il·lustracions: Patrick Cerf, juliol 2017.



Solucions

PEIXOS I MÉS PEIXOS (p. 14-15)

1, 2, 3 i 4: mira la imatge.



EL TEST DE LA REVISTA (p. 59)

1-A-2-B-3-C-4-C-5-A-6-A

© Bayard Presse-Images Doc 343- Il·lustració: A. Artymowska, juliol 2017.



FE D'ERRATES: Demanem disculpes als nostres lectors per l'errata que apareix a la portada de *Reporter Doc* núm. 276. On diu *cavals* ha de dir *cavalls*.

El mes que ve a

Reporter DOC

© Bayard Presse-Images Doc 374- Il·l.: Didier Éberlé, febrer 2020.

Qui s'amaga a la selva?



EXPEDICIÓ TARAL·LIROT

