

Benvolguts tots: soc conscient de que gairebé ningú llegirà aquest treball. No passa res; vostès i el mon sencer s'ho perden.

Així doncs, em permeto (ja que ningú ho veu) escriure en la llengua que més domino per evitar el que tant m'espanta, com és el fer faltes d'ortografia.

Amb el seu permís, començo.

UNA JUBILACIÓN MUY OCUPADA

1 - DEL BIG BANG A LA JUBILACIÓN

Como comprenderán ustedes, para llegar a mi etapa de jubilado tuve que nacer; y como sea que soy de Bilbao me dije a mí mismo: "**Esteban, vas a nacer en Barcelona**". Dicho y hecho, pues, como es bien sabido, los de Bilbao nacemos donde nos da la gana. Esa decisión la tomé hace ahora 72 años.

Sobre mi infancia, adolescencia y juventud apenas si voy a mentar nada: estudios, universidad, trabajos y me casé. Eso sí merece un renglón, pues recuerdo que el día de la boda mi suegro, que es un tipo fenomenal aunque sea mi suegro, me dijo: "**Chaval, no se admiten devoluciones**". Y aquí me tienen, con la misma parienta durante 46 años ... y que dure.

Por cierto, quede claro, y sólo lo diré una vez, que en casa **soy yo** quien toma las decisiones importantes, como "**declarar la Tercera Guerra Mundial**", "**atentar contra Donald Trump**" o "**inundar el desierto del Sahara**"; el resto las toma ella.

Ya ven ustedes, mis primeros 61 años apenas han ocupado un párrafo en este relato. Pero vamos al meollo del asunto.

Cierto día soleado de setiembre (las buenas noticias siempre hay que acompañarlas de un precioso día soleado) el Director General de la Compañía para la que prestaba mis servicios como directivo (un auténtico *killer* que ahora bendigo) me invitó a comer (no era de extrañar, pues yo soy un tipo al que da gusto invitar a comer) y me dijo que, a tenor de la crisis económica que se avecinaba (2009), la Compañía había decidido proponer la jubilación

anticipada a todos los empleados mayores de 60 años (en la Empresa, a nivel mundial, éramos unos 18.001, o sea, unos 18.000 y yo). En aquel momento se abrieron los cielos y Fran (así aún se llama el susodicho) me tuvo que zarandear pensando que me acababa de chutar, tal era mi éxtasis.

Lo primero que hice fue salir del restaurante (claro), ir a mi despacho, recoger los bártulos y trincar la pasta que me daban, no fuesen a arrepentirse. Por cierto, quienes luego se arrepintieron fueron los muchos que rechazaron la oferta; sólo 8 fuimos los iluminados.

Devolví el coche de empresa (lástima), cogí el tren en Castellbisbal y paré en la estación de El Masnou; entré en el Nàutic y me hice *ipso facto* socio del mismo, junto con mi esposa. Y aquí, amigos todos, comienza una de las más felices etapas de mi vida ... aunque sea la última (qué más da; luego habrá otra carrera, y otra, y otra más ...).

2 - La meva afició per la vela lleugera

Hi ha gent que es fa soci d'un Nàutic ... per no navegar. No ho entenc, però aquest no seria el meu cas.

Dit i fet, em vaig adressar a una drassana i em vaig comprar un catamarà, un petit vaixell a vela anomenat "patí català" i ... a l'aigua!



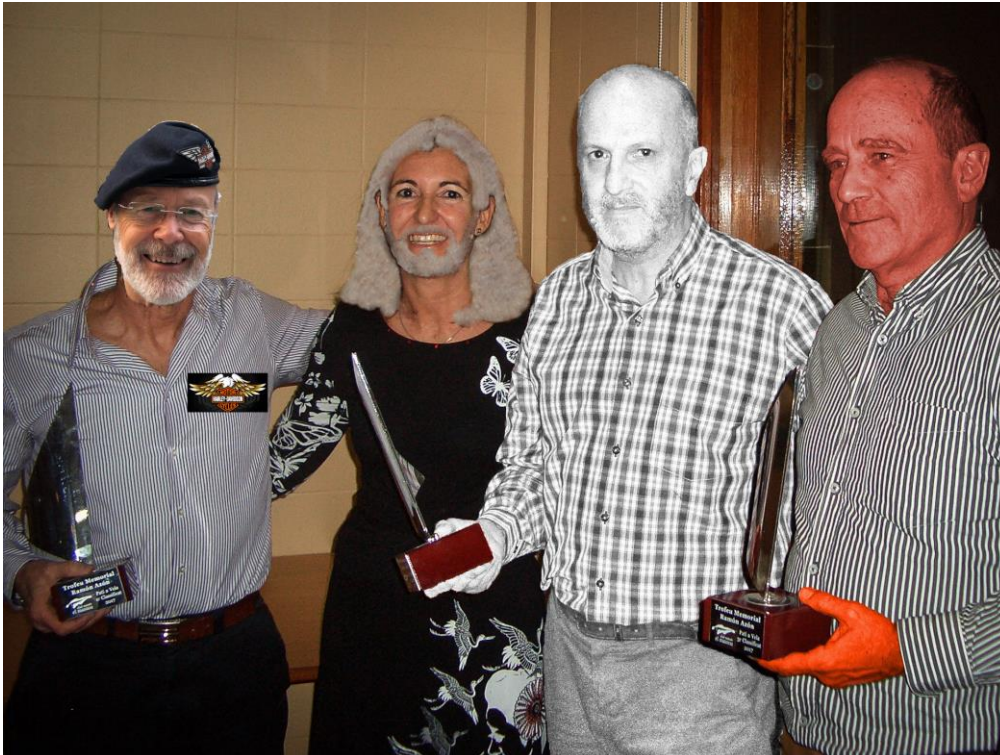
Això mateix, a l'aigua, perquè el primer dia vaig bolcar i no hi havia manera de tornar el catamarà a la seva posició inicial.

Número de vela, 3005. Uf, en català no rima ...

Vaig fer bons amics navegant ...



encara que de vegades patien una certa transformació ...



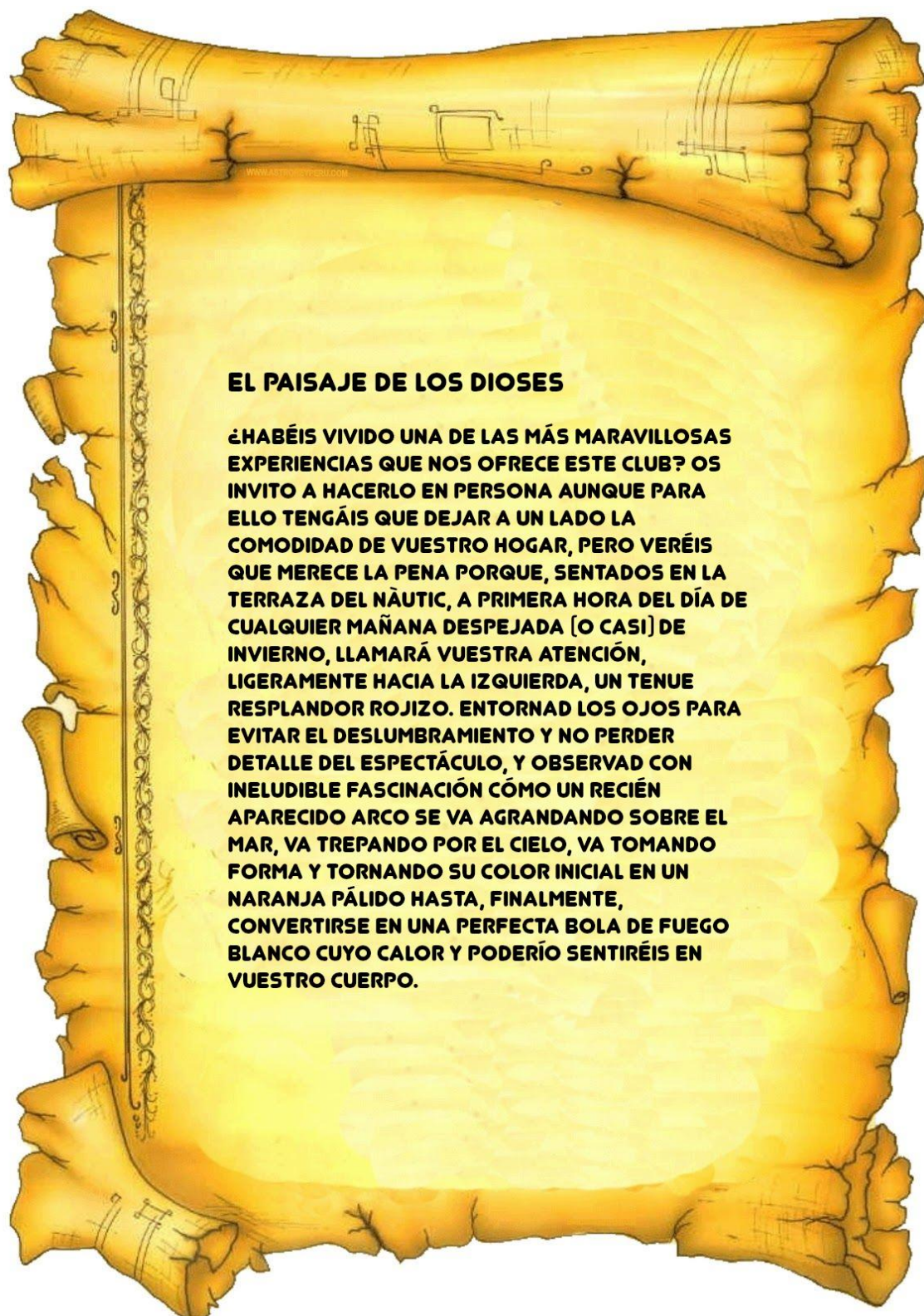
... i, no s'ho perdin, fins i tot vaig arribar a guanyar algunes proves!



Això sí, tenia una magnífica tripulació!

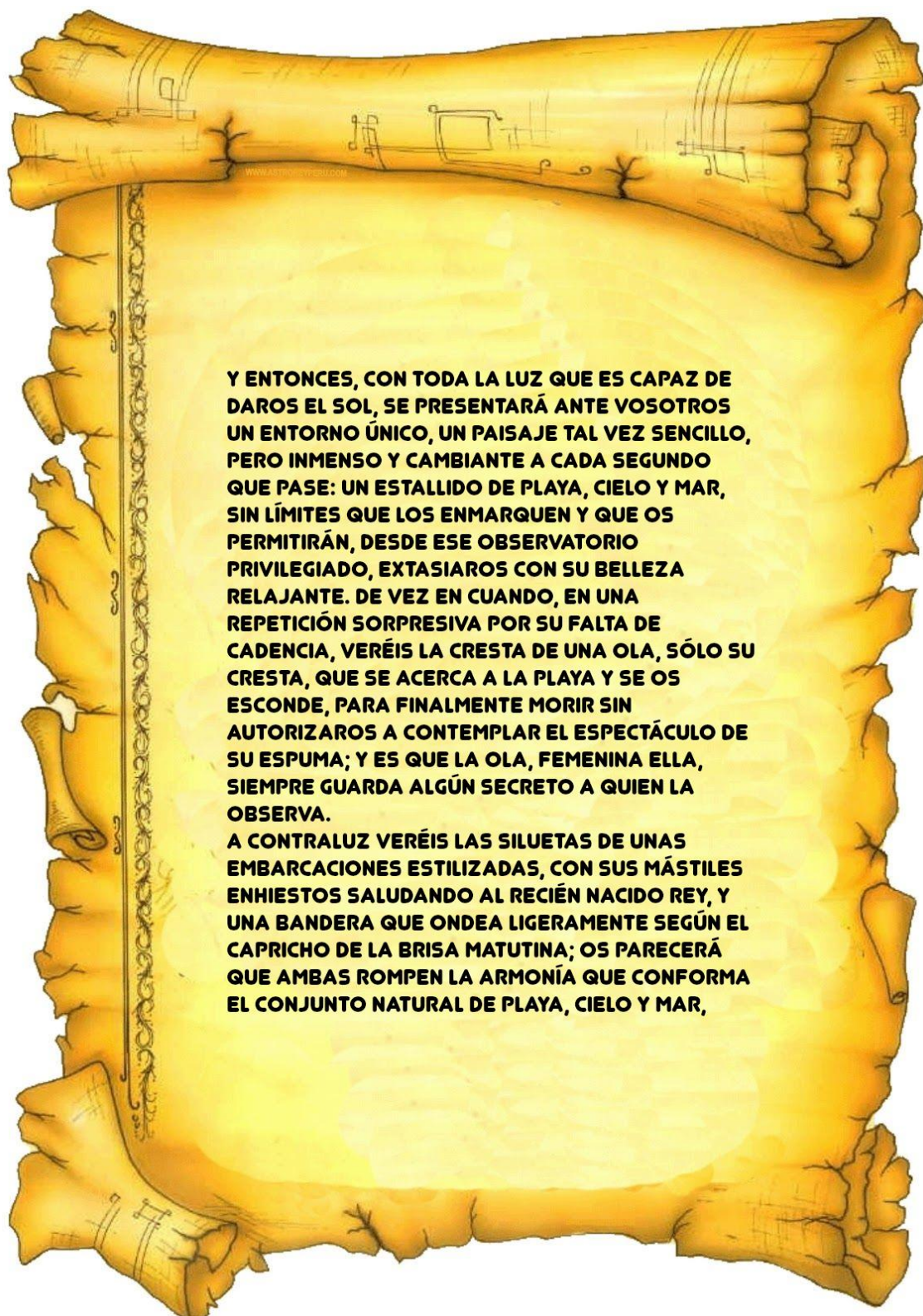
Canviant de tema, però seguint al Nàutic, en certa ocasió vaig participar en un concurs de relats breus, però un paio amb recomanacions, un tal **Camilo José Cela**, se'n va endur el primer premi; i es que, en aquest país, si no vas recomanat ...

Permetin-me que els passi el meu text i diguin-me si no es mereixia guanyar. ¡Fins i tot el Nobel de Literatura!



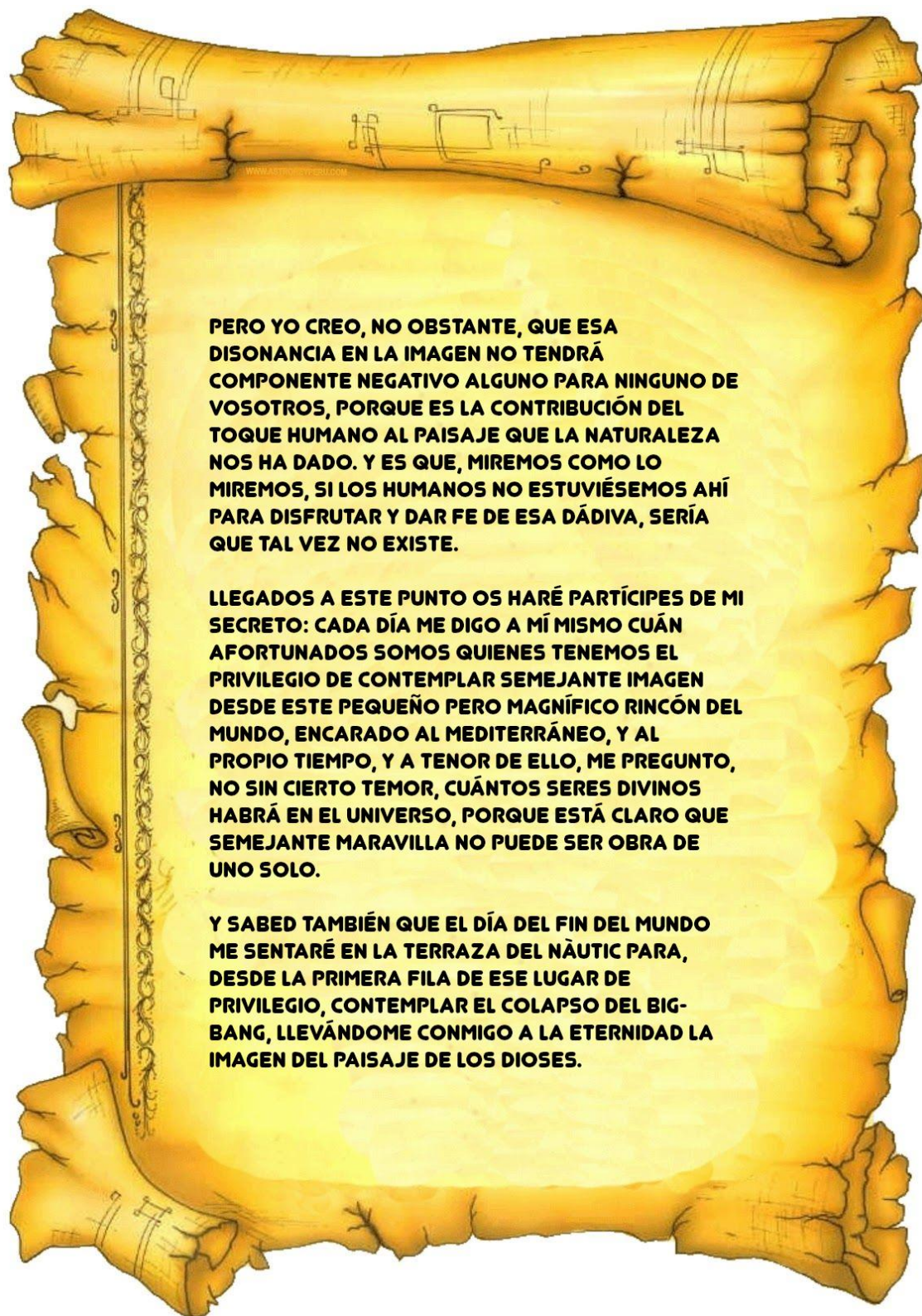
EL PAISAJE DE LOS DIOSES

¿HABÉIS VIVIDO UNA DE LAS MÁS MARAVILLOSAS EXPERIENCIAS QUE NOS OFRECE ESTE CLUB? OS INVITO A HACERLO EN PERSONA AUNQUE PARA ELLO TENGÁIS QUE DEJAR A UN LADO LA COMODIDAD DE VUESTRO HOGAR, PERO VERÉIS QUE MERECE LA PENA PORQUE, SENTADOS EN LA TERRAZA DEL NÀUTIC, A PRIMERA HORA DEL DÍA DE CUALQUIER MAÑANA DESPEJADA (O CASI) DE INVIERNO, LLAMARÁ VUESTRA ATENCIÓN, LIGERAMENTE HACIA LA IZQUIERDA, UN TENUE RESPLANDOR ROJIZO. ENTORNAD LOS OJOS PARA EVITAR EL DESLUMBRAMIENTO Y NO PERDER DETALLE DEL ESPECTÁCULO, Y OBSERVAD CON INELUDIBLE FASCINACIÓN CÓMO UN RECIÉN APARECIDO ARCO SE VA AGRANDANDO SOBRE EL MAR, VA TREPANDO POR EL CIELO, VA TOMANDO FORMA Y TORNANDO SU COLOR INICIAL EN UN NARANJA PÁLIDO HASTA, FINALMENTE, CONVERTIRSE EN UNA PERFECTA BOLA DE FUEGO BLANCO CUYO CALOR Y PODERÍO SENTIRÉIS EN VUESTRO CUERPO.



Y ENTONCES, CON TODA LA LUZ QUE ES CAPAZ DE DAROS EL SOL, SE PRESENTARÁ ANTE VOSOTROS UN ENTORNO ÚNICO, UN PAISAJE TAL VEZ SENCILLO, PERO INMENSO Y CAMBIANTE A CADA SEGUNDO QUE PASE: UN ESTALLIDO DE PLAYA, CIELO Y MAR, SIN LÍMITES QUE LOS ENMARQUEN Y QUE OS PERMITIRÁN, DESDE ESE OBSERVATORIO PRIVILEGIADO, EXTASIAROS CON SU BELLEZA RELAJANTE. DE VEZ EN CUANDO, EN UNA REPETICIÓN SORPRESIVA POR SU FALTA DE CADENCIA, VERÉIS LA CRESTA DE UNA OLA, SÓLO SU CRESTA, QUE SE ACERCA A LA PLAYA Y SE OS ESCONDE, PARA FINALMENTE MORIR SIN

AUTORIZAROS A CONTEMPLAR EL ESPECTÁCULO DE SU ESPUMA; Y ES QUE LA OLA, FEMENINA ELLA, SIEMPRE GUARDA ALGÚN SECRETO A QUIEN LA OBSERVA. A CONTRALUZ VERÉIS LAS SILUETAS DE UNAS EMBARCACIONES ESTILIZADAS, CON SUS MÁSTILES ENHIESTOS SALUDANDO AL RECIÉN NACIDO REY, Y UNA BANDERA QUE ONDEA LIGERAMENTE SEGÚN EL CAPRICHOS DE LA BRISA MATUTINA; OS PARECERÁ QUE AMBAS ROMPEN LA ARMONÍA QUE CONFORMA EL CONJUNTO NATURAL DE PLAYA, CIELO Y MAR,



PERO YO CREO, NO OBSTANTE, QUE ESA DISONANCIA EN LA IMAGEN NO TENDRÁ COMPONENTE NEGATIVO ALGUNO PARA NINGUNO DE VOSOTROS, PORQUE ES LA CONTRIBUCIÓN DEL TOQUE HUMANO AL PAISAJE QUE LA NATURALEZA NOS HA DADO. Y ES QUE, MIREMOS COMO LO MIREMOS, SI LOS HUMANOS NO ESTUVIÉSEMOS AHÍ PARA DISFRUTAR Y DAR FE DE ESA DÁDIVA, SERÍA QUE TAL VEZ NO EXISTE.

LLEGADOS A ESTE PUNTO OS HARÉ PARTÍCIPES DE MI SECRETO: CADA DÍA ME DIGO A MÍ MISMO CUÁN AFORTUNADOS SOMOS QUIENES TENEMOS EL PRIVILEGIO DE CONTEMPLAR SEMEJANTE IMAGEN DESDE ESTE PEQUEÑO PERO MAGNÍFICO RINCÓN DEL MUNDO, ENCARADO AL MEDITERRÁNEO, Y AL PROPIO TIEMPO, Y A TENOR DE ELLO, ME PREGUNTO, NO SIN CIERTO TEMOR, CUÁNTOS SERES DIVINOS HABRÁ EN EL UNIVERSO, PORQUE ESTÁ CLARO QUE SEMEJANTE MARAVILLA NO PUEDE SER OBRA DE UNO SOLO.

Y SABED TAMBIÉN QUE EL DÍA DEL FIN DEL MUNDO ME SENTARÉ EN LA TERRAZA DEL NÀUTIC PARA, DESDE LA PRIMERA FILA DE ESE LUGAR DE PRIVILEGIO, CONTEMPLAR EL COLAPSO DEL BIG-BANG, LLEVÁNDOME CONMIGO A LA ETERNIDAD LA IMAGEN DEL PAISAJE DE LOS DIOSES.

3 - ... y llegó el gran día

Yo siempre había querido tener una Harley Davidson y, para mi escarnio, mi esposa me regaló en dos ocasiones sendas motocicletas de la marca ... de juguete.



Sin embargo, un día fui iluminado; aclaro que soy agnóstico, si bien hay ocasiones en que ...

Paseaba "como quien no quiere la cosa" por una de las avenidas menos atractivas de Mataró cuando de repente me hallé frente al concesionario de Harley Davidson; entré y les dije que me gustaría darme un capricho ... A pesar de lo malo que era el vendedor salí con mi primera Harley, una preciosa Street Bob.



Y, queridos, nos fuimos a ver mundo.



En ocasiones, nuestros amigos nos decían que íbamos demasiado lejos, pero aún hoy no comprendemos a qué se referían.



¿Necesitan que les explique qué retoques **sutiles** he hecho en la foto anterior?

4 - ... y llegó el otro gran día

Como le sucede a todo ser humano, caí de nuevo en la tentación y nos hicimos con nuestro segundo sueño: la Road King. Y de aquí, a la eternidad, ¿o no hay para menos?



Aquí con Jorge del Olmo, propietario de Espacio Harley Davidson Barcelona

Y aquí, en las nubes ese mismo día





LA TOSCANA



Al pie mismo de la Torre de Pisa con la Harley.

5 – Una excursió reivindicativa a Estrasburg

Tinc dos amics, dos grandíssims amics, dos amics íntims que són, a la vegada, germans putatius meus: en Paco i en Lluís, que junt amb les seves esposes (Lidia x 2) i la meva som el que en diem “El Millor Grup”. I no n’hi ha per menys.

Aquí estem a una de les primeres sortides que vam fer amb les motos pel Montseny; pinta motards ...



I aquí estem a les cataractes del Rin, al nord de Suïssa, en una de les sortides que fem cada any amb les nostres motos (millor dit, una moto i dues Harley Davidson).



Al juliol de l'any passat vam fer una sortida especial; 1.100 kilòmetres en una sola jornada fins a Estrasburg.



Aquí amb en Carles, qui va venir perquè volia fer-se una foto amb els motards catalans.

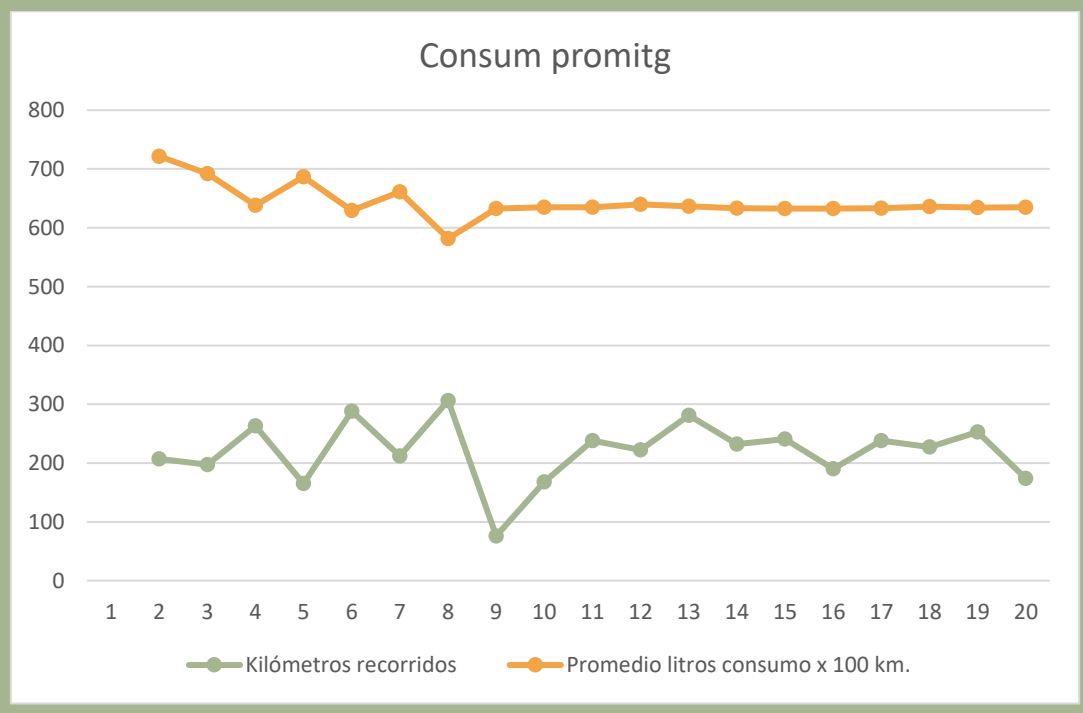
I aquí, tot just abans de fer unes birres



6 - TAULA DE CONSUMS

A CONTINUACIÓ TROBARÀN LA TAULA DE CONSUMS DE LA ROAD KING DURANT EL PRIMER TRIMESTRE DE 2019. NO TINC LA D'AQUEST ANY PERQUÈ NO VULL ESPANTAR-ME. JUTGIN VOSTÈS MATEIXOS SI 6.4 LITRES DE PROMITG CADA 100 KILÒMETRES NO SON PER TANCAR ELS ULLS I QUE SIGUI EL QUE DEU VULGUI ...

| Fecha | KM. | Km recorridos | Litros | Importe | Precio por litro | Consumo litros x 100 km. | Consumo € x 100 km. | Total km. acum. | Total litros acum. | Total € acum. | Precio prom. x litro | Prom. litros consumo x 100 km. | Prom. € x 100 km. |
|-----------|--------|---------------|--------|---------|------------------|--------------------------|---------------------|-----------------|--------------------|---------------|----------------------|--------------------------------|-------------------|
| 18-1-2019 | 17.818 | | | | | | | | | | | | |
| 28-1-2019 | 18.025 | 207 | 14,94 | 19,26 | 1,289 | 7,21739 | 9,30435 | 207 | 14,94 | 19,26 | 1,2892 | 7,21739 | 9,3043 |
| 31-1-2019 | 18.222 | 197 | 13,01 | 16,77 | 1,289 | 6,60406 | 8,51269 | 404 | 27,95 | 36,03 | 1,2891 | 6,91832 | 8,9183 |
| 2-2-2019 | 18.485 | 263 | 14,62 | 18,99 | 1,299 | 5,55894 | 7,22053 | 667 | 42,57 | 55,02 | 1,2925 | 6,38231 | 8,2489 |
| 5-2-2019 | 18.650 | 165 | 14,55 | 18,22 | 1,252 | 8,81818 | 11,0424 | 832 | 57,12 | 73,24 | 1,2822 | 6,86538 | 8,8029 |
| 9-2-2019 | 18.938 | 288 | 13,40 | 16,74 | 1,249 | 4,65278 | 5,8125 | 1.120 | 70,52 | 89,98 | 1,276 | 6,29643 | 8,0339 |
| 14-2-2019 | 19.150 | 212 | 17,50 | 23,08 | 1,319 | 8,25472 | 10,8868 | 1.332 | 88,02 | 113,06 | 1,2845 | 6,60811 | 8,488 |
| 14-2-2019 | 19.456 | 306 | 7,27 | 9,74 | 1,340 | 2,37582 | 3,18301 | 1.638 | 95,29 | 122,80 | 1,2887 | 5,81746 | 7,4969 |
| 15-2-2019 | 19.532 | 76 | 13,12 | 17,04 | 1,299 | 17,2632 | 22,4211 | 1.714 | 108,41 | 139,84 | 1,2899 | 6,32497 | 8,1587 |
| 17-2-2019 | 19.700 | 168 | 11,10 | 14,42 | 1,299 | 6,60714 | 8,58333 | 1.882 | 119,51 | 154,26 | 1,2908 | 6,35016 | 8,1966 |
| 22-2-2019 | 19.938 | 238 | 15,12 | 20,09 | 1,329 | 6,35294 | 8,44118 | 2.120 | 134,63 | 174,35 | 1,295 | 6,35047 | 8,2241 |
| 28-2-2019 | 20.160 | 222 | 15,19 | 20,19 | 1,329 | 6,84234 | 9,09459 | 2.342 | 149,82 | 194,54 | 1,2985 | 6,3971 | 8,3066 |
| 2-3-2019 | 20.441 | 281 | 17,16 | 16,61 | 0,968 | 6,10676 | 5,91103 | 2.623 | 166,98 | 211,15 | 1,2645 | 6,36599 | 8,0499 |
| 4-3-2019 | 20.673 | 232 | 13,81 | 18,35 | 1,329 | 5,95259 | 7,90948 | 2.855 | 180,79 | 229,50 | 1,2694 | 6,3324 | 8,0385 |
| 7-3-2019 | 20.914 | 241 | 15,06 | 19,11 | 1,269 | 6,24896 | 7,92946 | 3.096 | 195,85 | 248,61 | 1,2694 | 6,3259 | 8,03 |
| 9-3-2019 | 21.104 | 190 | 12,14 | 16,01 | 1,319 | 6,38947 | 8,42632 | 3.286 | 207,99 | 264,62 | 1,2723 | 6,32958 | 8,053 |
| 15-3-2019 | 21.342 | 238 | 15,24 | 20,25 | 1,329 | 6,40336 | 8,5084 | 3.524 | 223,23 | 284,87 | 1,2761 | 6,33456 | 8,0837 |
| 19-3-2019 | 21.569 | 227 | 15,36 | 19,08 | 1,242 | 6,76652 | 8,40529 | 3.751 | 238,59 | 303,95 | 1,2739 | 6,3607 | 8,1032 |
| 29-3-2019 | 21.822 | 253 | 15,35 | 21,17 | 1,379 | 6,06719 | 8,36759 | 4.004 | 253,94 | 325,12 | 1,2803 | 6,34216 | 8,1199 |
| 31-3-2019 | 21.996 | 174 | 11,23 | 15,37 | 1,369 | 6,45402 | 8,83333 | 4.178 | 265,17 | 340,49 | 1,284 | 6,34682 | 8,1496 |



AQUÍ PODEM VEURE QUE EL PROMITG DE LITRES CONSUMITS S'ESTABILITZA A MESURA QUE ANEM FENT LECTURES I CONTROLS

7 - Mi penúltimo punto y mis penúltimas aficiones:

LOS LIBROS Y EL BLUES

Para desesperación de mi esposa y, sobre todo, de Juani, encargada de mantenerlos limpios, dispongo de una biblioteca de casi 2.000 volúmenes. Por supuesto, no los he leído todos (de momento compro más de los que puedo absorber), pero no falta demasiado para que arrase con ellos. El problema es que ya no se escribe como antes: cada vez me cuesta más encontrar libros que me interesen por su temática. Me gusta, sobre todo, el espionaje - Frederick Forsyth por encima de todos, mucho más que John Le Carré-, Jeffrey Archer, Cornell Woolrich, George RR Martin, John Grisham, Ken Follet, etc., y la novela histórica, pero en este tema ha irrumpido una caterva de escritores que, salvo excepciones, son incapaces de hacer algo atractivo sin caer en la vulgaridad, en amoríos que no hubo, en héroes de lanza en ristre... Por cierto, yo sí me he leído *El Ingenioso Hidalgo Don Quijote de la Mancha*; nunca más. También me gustan los libros que hablan sobre las matemáticas (que no es lo mismo que los libros de matemáticas). No es ningún esnobismo. ¡Y tengo la colección completa de El Capitán Trueno y de Astérix! Un poco rarillo sí que soy.

Una muestra de lo que digo, en estanterías de las varias que tengo:



Por cierto, no leo en iBook ni, salvo raras excepciones, autores de lengua castellana. Manías que tiene uno ...



En lo que a la **música blues** se refiere, me encanta absolutamente todo, si bien Eric Clapton acapara mi atención. Pondría aquí una lista de intérpretes, pero no es este el objetivo. Queda clara mi afición y no les aburro más.



8 - El último y la última (por fin):

LOS TRENES ELÉCTRICOS

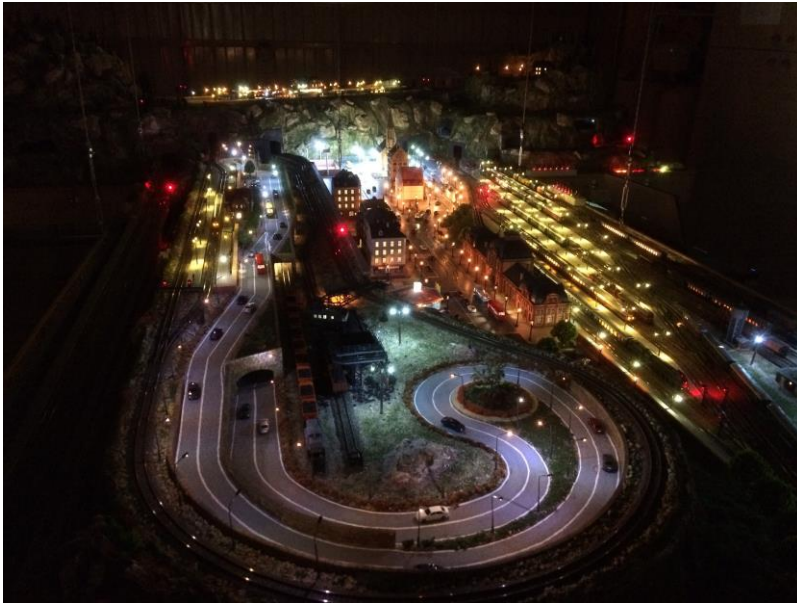
Pues sí, soy aficionado a los trenes eléctricos, lo cual, amigos míos, no es cosa de críos (entre otras porque es una afición realmente cara).

Comencé mi maqueta de 13 metros cuadrados en 2010, en memoria de mi padre quien me construyó una enorme cuando vivíamos en Bilbao (¡aupá!).

La verdad es que no tenía ni zorra de qué hacer, por dónde empezar, qué sistema elegir, ni bla, bla, bla. Se me ocurrió meterme en Internet y, ¡oh milagro! encontré gente que sabía lo que no está en los escritos (por eso tuve que meterme en Internet), gente que se volcó en mí y en otros tantos que buscaban asesoramiento, y así, desde la nada, comencé, en muchas ocasiones utilizando el sistema de la NASA de "prueba y error", hasta que logré esto:



La de arriba es una visión diurna de mi maqueta, que mediante un sistema de poleas de mi invención (modestia aparte) subo al techo del parking (lo hacía así o mi mujer no me daba permiso "porque no se podría fregar por debajo"; ahora sí se puede, pero lo malo es que lo tengo que hacer yo mismo).



Y esta es una visión nocturna de la misma.



La manejo a través del ordenador con un programa llamado Train Controller, al que va conectada una central digital; este es mi puesto de control:

De esta forma pueden circular todos los trenes sin posibilidad de "accidentes graves para los pasajeros", salvo cuando algún desvío no se mueve por una maldita mota de polvo y entonces ... **icatástrofe total!**

En una nueva muestra de narcisismo, aquí les dejo un enlace a YouTube por si la quieren ver funcionando; son 15 minutos, pero si se duermen la pueden cortar (vaya tontería: si se duermen, ¿cómo la van a cortar? No he dicho nada, pero disfruten).

<https://www.youtube.com/watch?v=KQdt3r8-pxE>

EPILOGO

La importancia de cuanto antecede reside tan sólo y exclusivamente en un intento por plasmar algunos de los conocimientos adquiridos en este curso de Competic 1. Lo más probable es que, a la vista de este trabajo, les decepcione por ello, pero es que mi intención no ha sido hacer ninguna obra maestra sino divertirme y dejar con ello constancia de mi agradecimiento a Mar en particular, y a todos los docentes y personal del CFA de Premià de Mar en general, por su esfuerzo en cada una de sus clases, asista o no a ellas: Joan, Ricardo, Lourdes, Merçè ... gracias y hasta siempre.

Esteban Gallardo Cosialls - Abril de 2020 (en plena crisis por el coronavirus)