

Benvolgut equip gestor de l'Ajuntament de Sant Julià de Vilatorça i Vilalleons,

Ens dirigim a vosaltres com a Associacions de famílies, mares i pares de les diferents escoles del nostre municipi. Us volem exposar i demanar el que figura a continuació en relació al *Projecte itinerari ciclista: adequació de l'avinguda Balmes a Zona 30* que vosaltres mateixos va donar a conèixer a l'infovilatorça el passat 17 de setembre ¹.

Antecedents:

Durant el passat curs 2019-2020 es va començar a gestar un projecte de Camí escolar en el que s'hi van involucrar l'Associació de mares i pares del Col·legi del Roser, l'Associació de Famílies de l'Escola Bellpuig i la Regidoria d'Ensenyament de l'Ajuntament de Sant Julià de Vilatorça. La voluntat d'un projecte d'aquestes característiques és empoderar els infants perquè puguin moure's autònomament a l'hora d'efectuar els seus trajectes quotidians pel municipi, entre els quals, el camí a l'escola. Un projecte així habitualment avança pausadament ja que busca el consens del màxim nombre d'agents possibles. La continuïtat d'aquest projecte s'ha vist temporalment paralitzada degut a la pandèmia en la que encara ens trobem immersos i que, lògicament, ha fet variar l'ordre de prioritats de la comunitat escolar i de la resta d'agents involucrats.

Tot i així, la voluntat d'aquest curs és reactivar el projecte, i reprendre les converses entre les parts. És per aquest motiu, principalment, que ens hem sentit directament interpelats pel *Projecte itinerari ciclista: Adequació de l'avinguda Balmes a Zona 30*.

Per aquest motiu, exposem:

Valorem molt positivament que l'Ajuntament hagi elaborat una proposta en pro de l'ús de la bicicleta i en limitar la velocitat del trànsit rodat al nostre municipi, aprofitant la subvenció de la Diputació de Barcelona en relació a *Actuacions derivades de plans i estudis de mobilitat urbana*. Pensem que aquesta, a més, podria ser una bona oportunitat per ser més ambiciosos i instaurar la limitació de velocitat a 30 km/h a tot el municipi (com ja han establert alguns municipis, entre altres, Mollet del Vallès, Cervelló o Aiguafreda).

Per contra, ens sorprèn que la proposta plantegi un carril compartit entre vehicles motors i bicicleta i a continuació n'exposem els principals motius.

¹ [Notícia de l'infovilatorça donant a conèixer el període d'al·legacions del projecte](#)

1. El carrer Balmes és un eix principal que enllaça l'entrada del municipi (la carretera de Vic i l'Avinguda Puig i Cunyer) amb algunes de les principals zones residencials del poble (zona del Pavelló, Campsallarga, zona alta del carrer de la Mercè, zona de l'Albareda i el propi carrer Balmes) i per tant és una via altament utilitzada per vehicles. A més a més, per la seva secció ampla, els vehicles hi circulen amb rapidesa.
2. En segon lloc, i segons fonts expertes, un carril compartit d'aquestes característiques no genera la suficient sensació de seguretat entre els usuaris de la bicicleta com per incrementar-ne el nombre. Osona amb bici (<https://obici.cat/>), col·lectiu que treballa en pro de la seguretat dels itineraris ciclistes entre municipis a la comarca d'Osona, cita un estudi recent efectuat a Alemanya que constata que la sensació de seguretat dels usuaris d'aquests carrils no és superior al 28% ². Altres estudis d'àmbit internacional també posen en dubte que el futur de la circulació en bicicleta dins els municipis siguin els carrils compartits; i manifesten que els menors índexs d'accidents, alhora que els increments més significatius en nombre d'usuaris, sempre es donen en municipis que han apostat per carrils bici segregats ³.
3. A més a més, mencionar la controversia que generen aquests carrils en altres municipis on s'ha implementat. Aquest mateix any s'ha incrementat el nombre de ciclocarrils a la ciutat de Madrid i s'han mostrat del tot ineficients en relació a la promoció en l'ús de la bici, alhora que es demostren clarament perillosos ⁴, alhora que de poca eficàcia en relació a una disminució clara de la velocitat dels vehicles ⁵ ⁶. Per mencionar exemples més locals, és discutible l'èxit del carril compartit al carrer Montserrat de Vic, on, tot i estar situat a una zona propera a una escola, no es percep un increment d'usuaris de la bicicleta i molt menys entre els infants.

² [Estudi alemany sobre la percepció de seguretat associada als carrils bici compartits](#)

³ [Article de debat sobre la seguretat associada als carrils bici](#)

⁴ [Opinió i estat dels carrils bici compartits a la ciutat de Madrid](#)

⁵ [Denúncia en relació a l'accident ocorregut en carril bici compartit](#)

⁶ [El ciclistes demanen carrils separats del trànsit](#)

També volem posar de manifest que, segons el propi Ajuntament, la intenció del projecte és **“habilitar un itinerari per bicicletes que comuniqui el centre amb la zona de les escoles del municipi”** i que aquesta afirmació ens suggereix diferents reflexions que és important apuntar:

1. Tot i ser un itinerari pensat (també, tot i que no només) per les escoles, no s’ha informat prèviament a les direccions dels centres ni a les Associacions de famílies/mares i pares dels alumnes, per incloure la seva experiència i necessitats en la concepció del mateix. Per no mencionar la possibilitat d’haver cercat la nostra col·laboració a través d’un procés consultiu/participatiu.
2. En referència al traçat de la via dibuixat en el projecte:
 - No s’observa que l’itinerari comenci en cap ubicació significativa del centre del municipi (zona peatonal, equipament municipal, carril bici existent, etc.) que pugui facilitar la seva accessibilitat per part dels infants de les escoles.
 - No hi ha cap proposta d’enllaç entre el carril bici compartit i l’escola Bellpuig.
 - L’itinerari acaba en un carrer d’alta intensitat de trànsit (Avinguda Puig i Cunyer) sense arribar a enllaçar amb l’escola del Roser.
3. Considerem que les intervencions en les cruïlles haurien de tenir en compte les problemàtiques derivades de la circulació peatonal en els carrers transversals derivades de l’accés peatonal a les escoles. El projecte lineal no sembla resoldre els problemes transversals de mobilitat provocats, entre altres, pel baix nombre de passos peatonals, la seva ubicació inadequada i la manca d’accessibilitat dels mateixos.
4. I per últim, i en relació a la possible circulació dels infants en bicicleta, ens agradaria posar de manifest que els coixins berlinesos, bams i franges reductores proposades per disminuir la velocitat dels vehicles a motor, poden ser un impediment per la circulació dels ciclistes, sobretot pels de menys edat, i que aquest fet pot desincentivar, encara més, l’ús d’aquesta nova infraestructura. A més a més, aquests elements físics de reducció de velocitat són discutits com a veritables dissuasoris de la velocitat, existint alternatives més efectives i de menys impacte, tan pels vehicles com per les bicicletes ⁷.

⁷ [Article sobre alternatives per pacificar el trànsit rodat en carrils bici, compartits o no](#)

És per tot això que sol·licitem:

Que s'aturi la tramitació del projecte, tenint en compte tots els estudis i opinions expertes mencionades, per poder efectuar-ne una revisió amb la màxima participació, i cercant el consens, de tots els agents implicats. Cal que es valorin tots els temes exposats i que, com a mínim:

1. S'asseguri un carril bici segregat al carrer Balmes, i que, si no fos tècnicament possible, es revisi la seva implementació com a carril bici compartit amb els mètodes proposats.
2. Es qüestionari si aquest és el carrer més adequat on implementar un itinerari ciclista i es valorin altres carrers adjacents que puguin complir la funció d'unir les diferents escoles del poble i els equipaments municipals més àmpliament utilitzats pels infants (zona esportiva).
3. El projecte que finalment s'executi s'hauria d'ampliar per assegurar l'enllaç del carril bici urbanitzat amb les escoles properes, així mateix com amb els altres equipaments, parcs i carrils bici, existents i futurs.
4. El projecte resolgui i defineixi els passos de vianants i les cruïlles perquè solucionin el màxim de problemàtiques d'accessibilitat i mobilitat transversal no motoritzada, elements essencials per a l'èxit del futur camí escolar.

Esperant una proposta de trobada entre les parts, ens posem a la vostra disposició per donar continuïtat a tot el que s'ha exposat, alhora que seguir treballant conjuntament per construir un municipi més segur, més saludable i més sostenible per totes les famílies que hi viuen i pels que hagin de venir.

Sant Julià de Vilatorrada, 7 d'octubre de 2020.

AMPA El Roser

AFA Bellpuig

AMPA Patuleia

La presidenta,

El president,

La presidenta,